

Урок 1

# שיעור 1

**סיירה מהירה + אופנוע ים**

**Водный мотоцикл**

**Лодка / Катер**

אופנוע ים – משיט 11  
כלי שיט ממונע ע"י מנוע שאיבת מים (סילון).



Водный мотоцикл- плавсредство приводимое  
в движение с помощью  
водавыбрасываемого  
двигателя (реактивная водопомпа)

способно взять на борт до 3 человек  
включая команду, его приведение в действие  
производится «верхом» или  
стоя, управление с помощью поперечной оси.  
Ограничен дневным плаванием.  
Разрешенное расстояние от берега — 1 миля, =

**Запрещено плавать внутри портов и марин!**

אופנוע ים



Обязанность техосмотра:  
частное п. средство — раз в 2 года,  
коммерческое — раз в под.

Обозначение пл.средств: (в соответствии  
техпаспорта)

Нос с двух бортов, спасательные жилеты,  
спасательные круги, спас.плот,

Обязательные документы на пл. средстве:  
Удостоверение судоводителя, тех.паспорт,  
страховка 3 сторона, теудат звут.

Обязательное оснащение на м. мотоцикле:  
\* спасательный жилет на каждого человека;

\* аварийный глушитель двигателя;  
\* документы (удостоверение судоводителя,  
тех паспорт, страховка, т.3).

## Сертификация **машит-11**

Минимальный возраст для получения лицензии – 16 лет.

Предоставить медицинскую справку о хорошем здоровье и хорошем зрении, но распознавания цвета не потребуется.

Он успешно сдаст теоретический экзамен по теории и практический тест по управлению водным мотоциклом.

Уточнения:

Катание на гидроцикле будет осуществляться только в прибрежных водах, в течение дня от восхода до заката.

Только сертифицированное лицо может ездить на мотоцикле и на сиденье рядом с рулевой тягой. То есть мало того, что за водителем сидит сертифицированный человек.

Кандидату на практический тест на водном мотоцикле будет разрешено плавать одному в соответствии с тем, что указано в этом разделе, и при следующих условиях:

Буксировка водных лыж на водном мотоцикле допускается только в том случае, если мотоцикл рассчитан на перевозку 3 пассажиров и при буксировке 2 членов экипажа.

Сертификационные испытания гидроциклов не признаются частью сертификационного курса для других уровней парусного спорта.

Для сдачи других экзаменов по парусному спорту кандидату необходимо будет предоставить новую медицинскую справку, включающую его цветовой диагноз.

Настоящим поясняется, что сертификация только **машит-11**

не допускает эксплуатацию гидроцикла, рассчитанного на перевозку 4 человек. Чтобы управлять гидроциклом, рассчитанным на перевозку 4 человек, яхтсмен должен иметь как минимум сертификат лодки 12 в дополнение к сертификату лодки 11.



סירה – עד 7 מ'  
Лодка - до 7 м  
**Лодка**

ספינה – מעל 7 מ' ועד 24 מ'

**Судно** свыше 7 м и до 24 м



אונייה – מעל 24 מ'  
Корабль - более 24 м.

**Корабль**

Общие определения и правила  
הגדרות ותקנות כלליות





## Сертификация **машит-12** (оцма алеф)

Обладателю сертификата **машит-12** лодок будет разрешено управлять моторной лодкой, общая мощность двигателя которой не превышает 110 кВт (около 150 лошадиных сил).

Возраст лодочника на момент получения удостоверения будет не менее 17 лет.

Предоставлю справку от врача о хорошем здоровье и зрении и цветовом зрении.

пройдет следующие испытания:

Тест по морской теории ( ямаут Бет)

Практическое испытание по управлению на моторной лодке мощностью не более 110 кВт.

Сертификация **машит-12** не позволяет управлять водным мотоциклом.

Сертификация **машит-12** может буксировать водные лыжи, банан или парашют, если делает это только для личного использования и в соответствии с правилами и инструкциями Судоходной власти по данному вопросу.

## Познание берега

### Берег моря

На протяжении всех берегов страны, 300 метров от точки отлива за исключением входа и выхода со скоростью 5 узлов.

### Пляж

Обозначенная граница купания и 50 м. с каждой стороны обозначения и на расстоянии 300 м. от отлива. (кроме спасательных и контролирующих пл.средств). в случае наличия канала обозначенного буями (форватер), разрешается вход и выход из зоны купания (пляж).

### Огневые рубежи и закрытые зоны гос-безопасности (шетах эш и шетах цваии сагур )

Руководствоваться картой находящейся в офисе Марины.

### Зоны ныряния

200 м. от пл.средства ныряльщиков или зоны ныряния обозначенной кодовым флагом "А",

### Дополнительные запрещенные зоны

Морские заповедники, реки, протоки и водоемы (кроме Кинерета).

## Порты и Марины Израиля

Как определить приближение шторма: Свежие юго-западные, предсказывают! приближение шторма. Шторм сопровождается понижением температуры и дождем на береговой части страны.

**Запрещенные зоны плавания;**  
Закрытые зоны гос.безопасности. Огневые рубежи. Пляжи для купания, места для дайвинга, Электростанции, пирсы разгрузки угля и горючего.

Рош ханикра  
Нагария

Марина Акко

Марина Шавит

Порт! Хайфа

Кейсария

Хадера

нетания

Марина Герцелия

Марина Тель-Авив

Порт Яффо

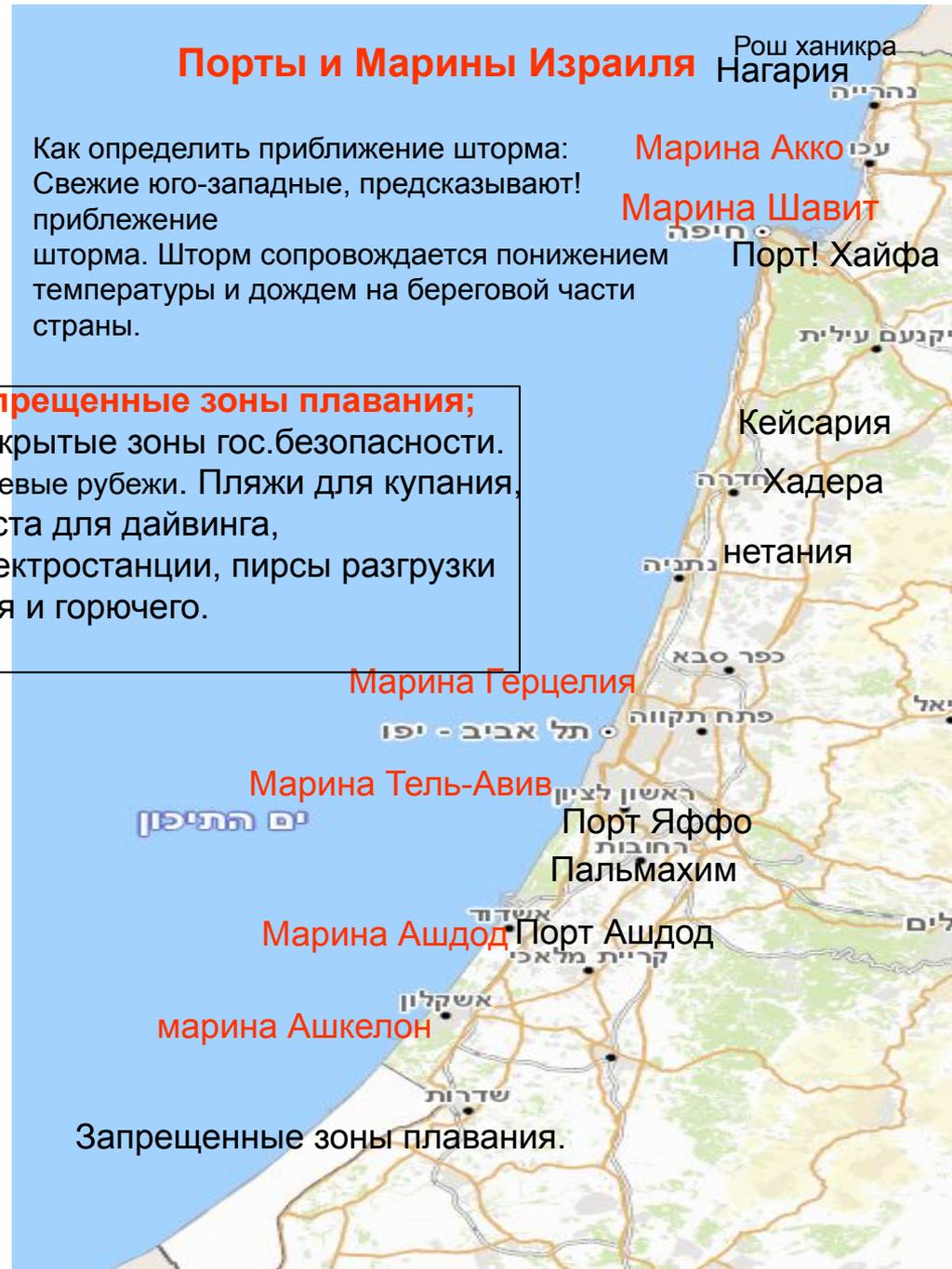
Пальмахим

Марина Ашдод

Порт Ашдод

марина Ашкелон

Запрещенные зоны плавания.



## Спец.указания для причалов (марин) и портов, предложения для маломерных плав.средств:

Когда состояние моря или ветра могут составлять опасность для маломерных судов (5 бофор) и выше, на здании марины будут выставлены следующие знаки;

ночью



днём



или



## Обозначения входа в порт

На молах (волноломах) будут выставлены мигающие огни — зеленый справа красный слева,



תמונה 71

## Вход и выход:

п.с. входящее в порт, уступит дорогу выходящему.

Портовый фарватер: п.с. не задержит движение другого п.с. движущегося в порт или из него.

## Скорость движения в маринах и портах.

Разрешенная скорость — по установленным правилам данного причала (марины), порта, но в любом случае не больше 5 узлов.

В любом случае по «правилам хорошего тона» необходимо выбрать ту скорость, которая не причиняет ущерба другим п.с, **(НЕ поднимать волну в марине)**

## Приоритет во входах в марины и порта.

Вход и выход: п.с. входящее в порт, уступит дорогу выходящему.

Портовый фарватер: п.с. не задержит движение другого п.с. движущегося в порт или из него.

Понятие "**узел**" родом из далекого прошлого, в те времена, когда скорость судна измерялась веревкой, на которой были узлы на фиксированных расстояниях и именно так было усвоено понятие "узел".

Скорость судна в узлах – это расстояние, пройденное судном в милях в час. В отличие от земной мили, морская миля — это единица измерения длины окружности Земли.

## Длина морской мили 1853 метра.

В вопросах, касающихся **расчета длины маршрута и скорости**, следует знать следующую формулу:

Когда нам в вопросе дается дорога, которую я должен пройти .то  
Наша скорость движения должна быть разделена на длину дороги.  
И это даст нам время, которое нам понадобится.

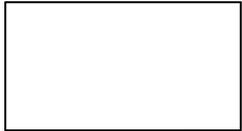
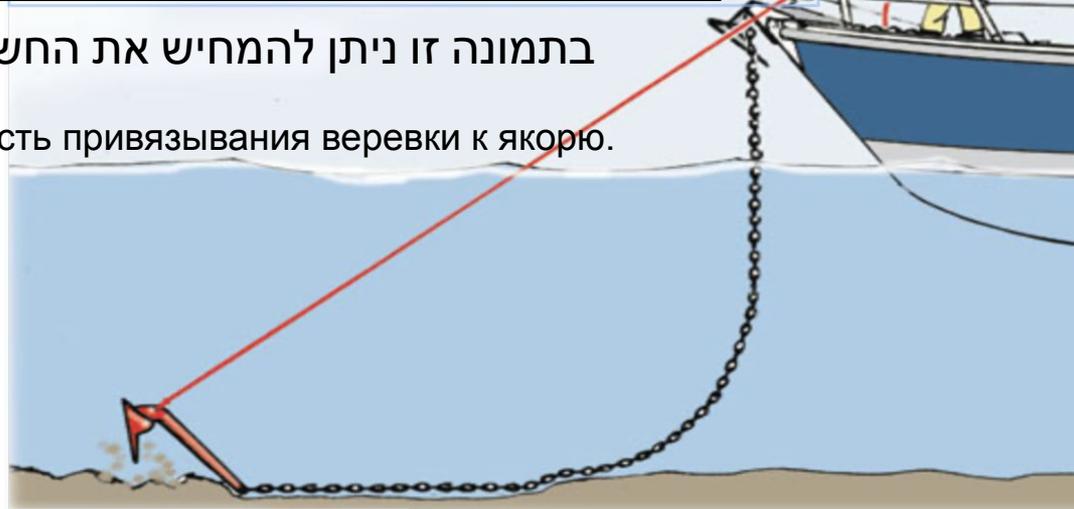


## עוגן - На Якорь



בתמונה זו ניתן להמחיש את החשיבות בקשירת חבל לעוגן

На этой картинке вы можете понять важность привязывания веревки к якорю.



איור זה ממחיש כיצד שחרור של הרבה חבל מאפשר לעוגן להתחפר טוב ולהיתפס בקרקע

На этом рисунке показано, как отпусkanie большого количества веревки позволяет якорю хорошо зарыться и ухватиться за землю.

איור זה ממחיש כיצד שחרור של הרבה חבל מאפשר לעוגן להתחפר טוב ולהיתפס בקרקע

## עוגן - נא יאקור

- ישנם דברים רבים לומר על עגינה אך בקורס זה נדבר רק על מה שחשוב למבחן
- על מנת שעוגן ייתפס טוב יש לשחרר מספיק שרשרת ע"פ הנוסחה הבאה:
  - עד 7 מטרים עומק משחררים פי 7 מטר שרשרת
  - מעל 7 מטרים עומק משחררים פי 3 מטר שרשרת
- כאשר מטילים עוגן עוזר לקשור אליו חבל שיעזור לשלוף אותו במקרה והוא נתקע
- עוגן מטילים מול הרוח
- במידה והעוגן נגרר ניתן לבצע שלושה דברים:
  - לשחרר עוד שרשרת 2. להוסיף משקל 3. להטיל עוגן נוסף
- בסירה יש להתקין עוגן במשקל 3 קילוגרם מברזל או חצי מזה מאלומיניום

О том как стать на якорь. можно сказать многое, но в этом курсе мы поговорим только о том, что важно для теста.

Чтобы якорь хорошо зацепился, необходимо отпустить достаточное количество цепи по следующей формуле:

На глубине до 7 метров отпустите цепь 7 раз больше длины.

На глубине более 7 метров отпустите 3 метра цепи.

При забросе якоря полезно привязать к нему веревку, чтобы вытащить его, если он застрянет.

Якорь бросается против ветра

Если якорь не держит, можно сделать три вещи:

1. Освободите еще одну цепь. 2. Добавьте вес. 3. Опустите еще один якорь.

В лодке должен быть установлен якорь, весом 3 килограмма железа

или половина этого алюминиевого.

כלי שיט לא בדרכ = סלע בים



על שרטון

на  
мели



קשור לרציף

пришвартован



עוגן

на якорё

כל מי שלא קשור לרציף, לא על שרטון  
ולא עוגן נחשב בדרכ!

Правила движения распространяются на п.с. в дороге (не пришвартован, не на якорё и не на мели).

П.с. в дороге всегда уступит дорогу п.с. на якорё или на мели.

П.с. в «дороге» - когда он движется под парусами или машиной — называется «в движении по воде»

каждый кто -

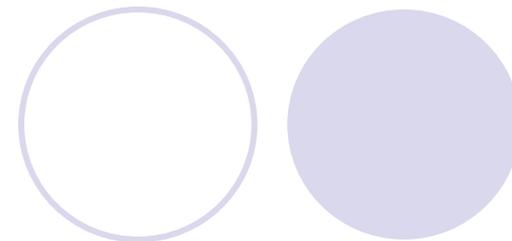
не пришвартован .

не на мели .

не на якорё – считается в **дороге !!!**

## Международные правила предупреждения столкновения судов (МТСС)

Эти правила были созданы, для того, чтобы создать однообразие во всем мире. Данные правила в силе в международных (нейтральных) водах и каждая страна подписанная под этими правилами обязана создать в своей стране законы подобные этим правилам. В Израиле это-Таканот ХАНамалим. Цель данных законов предупредить столкновения между плав. Средствами и по ним будем действовать в случае опасности столкновения.



### Опасность столкновения!

Определение: положение при котором два плав.средства могут столкнуться если не изменят курс или скорость движения.

Как определить: опасность столкновения считается возможной когда направление компаса на приближающееся плавсредство не изменяется в значительной форме.

Когда относительное направление между двумя плав.средствами изменяется (уменьшается или увеличивается} разойдутся плав.средства один за другим и не столкнутся.

### Предотвращение столкновения:

„Действие предотвращения столкновения - уступить дорогу — приведёт к расхождению между двумя плав.средствами на безопасном расстоянии. Уступание дороги, будет сделано заранее и без колебаний, изменением направления или скорости или вместе взятых в значительной форме, так, что второе п.с. ясно определяет это действие.

**п.с. которому уступают дорогу обязан держать прежнюю скорость и курс.**

## Правила во время движения:

### 1) обязанность наблюдателя

Каждое п.с, обязано осуществить наблюдение видовое и слуховое на 360 градусов, от выхода в море и до захода в порт,

### 2) безопасная скорость

Скорость при которой мы сможем определить опасность столкновения И предотвратить ее. Эта скорость будет установлена судоводителем в соответствии с условиями окружающей среды, возможности п.с., Погодных условий и т.д.

плав средство всегда будет двигаться с безопасной скоростью!

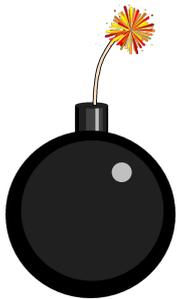
## Ответственность в случае морской аварии

а) «ничего из выше сказанного в данных правилах не освободит п.с., или владельца, или команду от ответственности за последствия всякой халатности в исполнении данных правил (МППСС) , или в халатности исполнения действий которые необходимо было предпринять в данной ситуации»;

б) «заслуживает внимания опасности плавания и столкновений и возможные обстоятельства, в большинстве ограниченность причастных п.с., которые обязывают отклонение от правил, для предотвращения столкновения»,

# כיצד נדע לזהות סכנת התנגשות???

Как определить опасность столкновения???



**כאשר הכיוון אינו משתנה במידה ניכרת.**

Когда направление не меняется существенно.

**הטווח נסגר.**

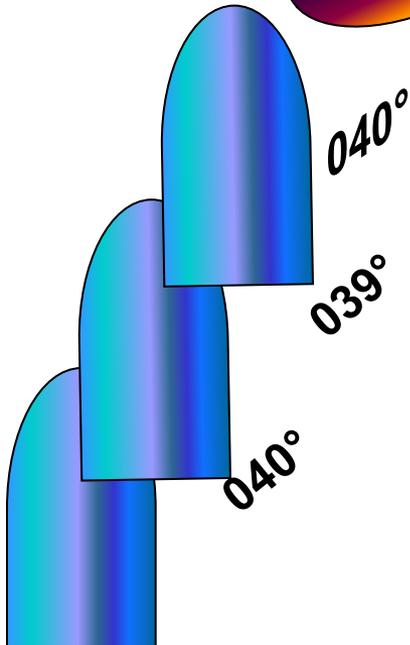
А расстояние сокращается

**Опасность столкновения!**

Определение: положение при котором два плав.средства могут столкнуться если не изменят курс или скорость движения.

Как определить: опасность столкновения считается возможной когда направление курса на приближающееся плавсредство не изменяется в значительной форме.

Когда относительное направление между двумя плав.средствами изменяется (уменьшается или увеличивается) разойдутся плав.средства один за другим и не столкнутся.



**Правила приоритета (уступание дороги)**

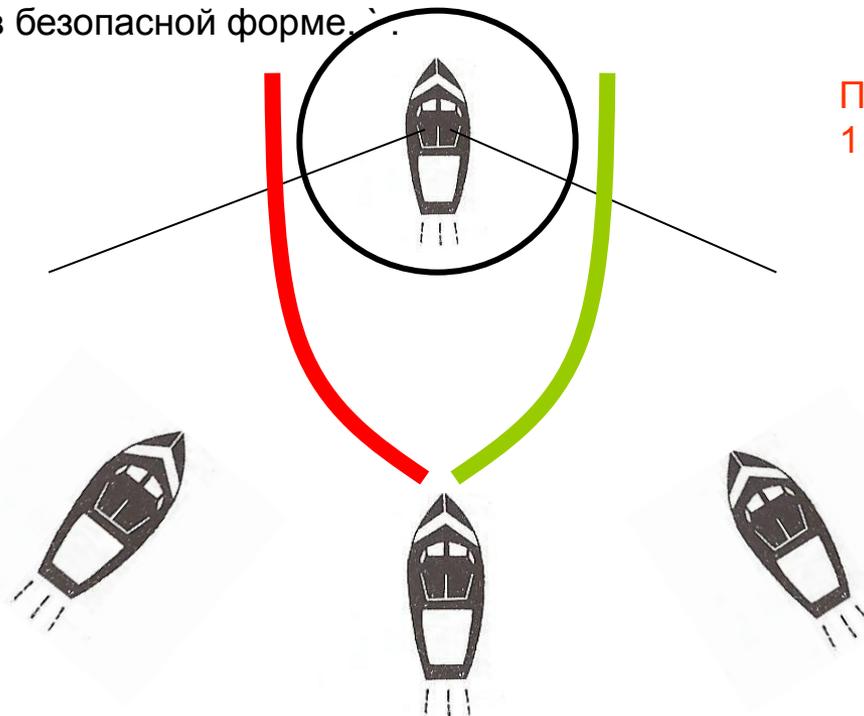
Правило : Номер 1

Пл.средство-догоняет и обгоняет. другое пл.средство уступит порогу обгоняемому п.с,

,Догоняющим и обгоняющим п.с. считать п.с.которое видно под углом 135 гр. за кормой обгоняемого. |

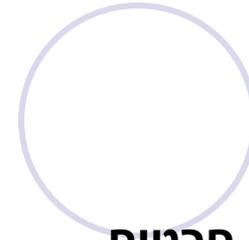
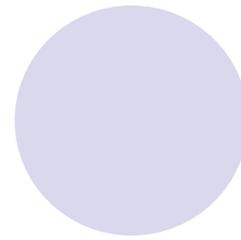
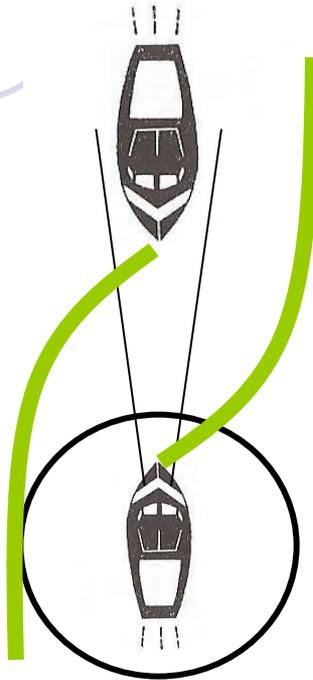
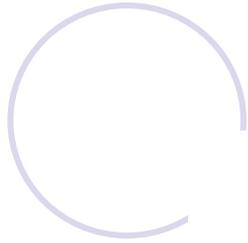
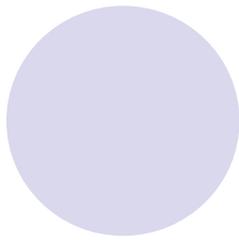
В случае сомнения, предположит п.с. что он догоняет и обгоняет, будет действовать в СООТВЕТСТВИИ С ПОЛОЖЕНИЕМ. :

Уступание дороги производится с левого или правого борта по обстоятельствам и в безопасной форме. >

**!!! חוק מספר 1**

Правило : Номер  
1

Судно считается обгоняющим, если оно, имеет преимущества в скорости, приближается к обгоняемому с направления более 22,5о позади траверза последнего и ночью с него виден только кормовой огонь,



• חרטום מול חרטום

Ситуация сближения судов,  
идуших прямо друг на друга.

Когда два судна с механическими  
двигателями сближаются на  
противоположных или почти  
противоположных курсах так, что  
возникает опасность  
столкновения,

каждое из них должно изменить  
свой курс вправо, с тем чтобы  
каждое судно прошло у другого  
по левому борту.

# פינוי דרך

כלי שייט המקבל זכות דרך:

שומר קורס ומהירות, ומונע התנגשות.

Должно сохранять курс и скорость.

מקבל

Должно уступить

נותן

כלי שייט הנותן זכות דרך:

מפנה דרך ע"י שינוי קורס

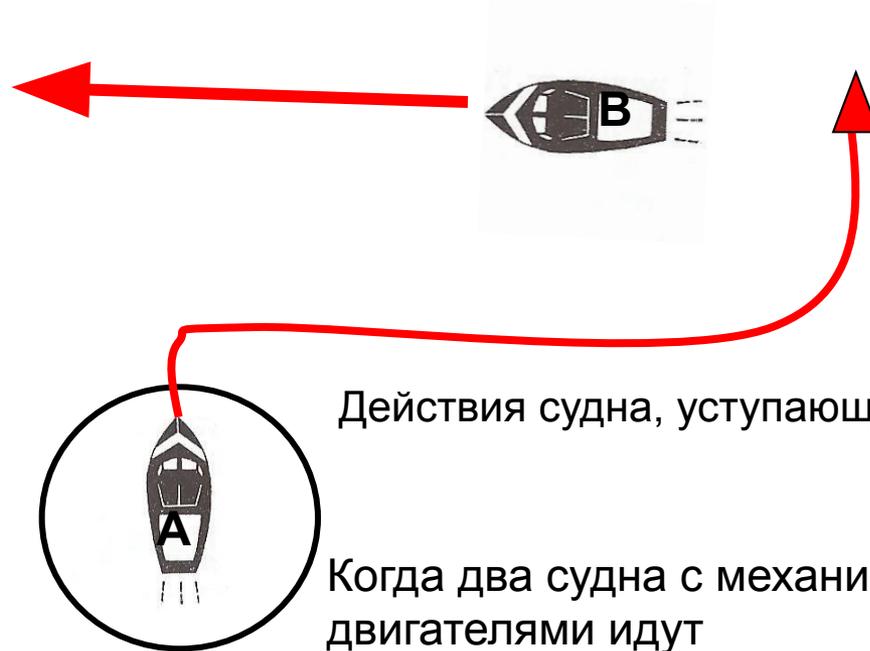
משמעותי

מפנה דרך מאחורי הירכתיים

Решительным действием

является такой маневр, который сразу обеспечивает уверенное расхождение и, в общем случае, не потребует дополнительных действий для предупреждения столкновения.

# Ситуация пересечения курсов.



Действия судна, уступающего дорогу

Когда два судна с механическими двигателями идут пересекающимися курсами так, что возникает опасность столкновения, то судно, которое имеет другое на своей правой стороне, должно уступить дорогу другому судну

Действие судна, которому уступают дорогу.

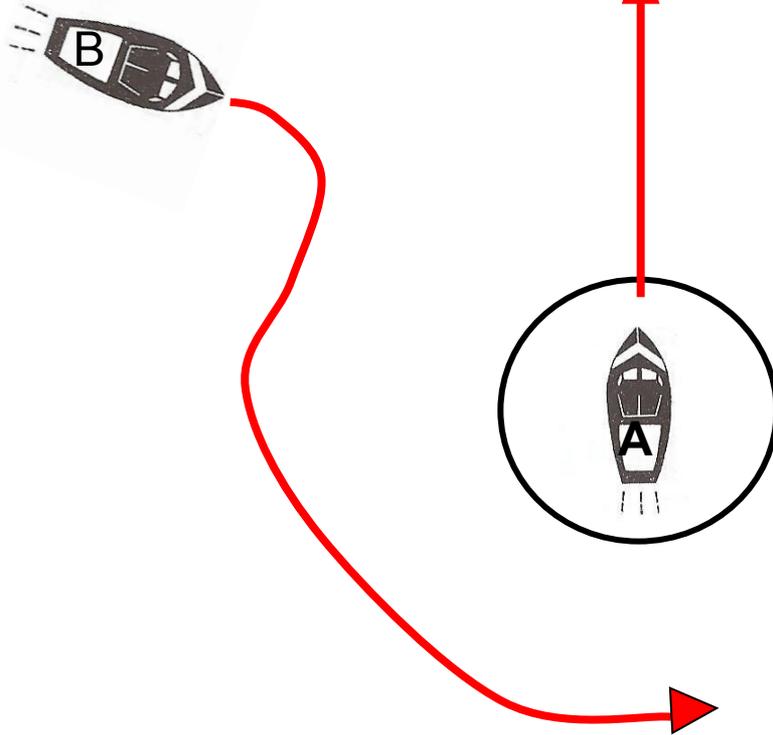
המצבים השונים שקיימים ביים

חצייה •

Когда одно из двух судов должно уступить дорогу другому, то это другое судно должно сохранять курс и скорость.

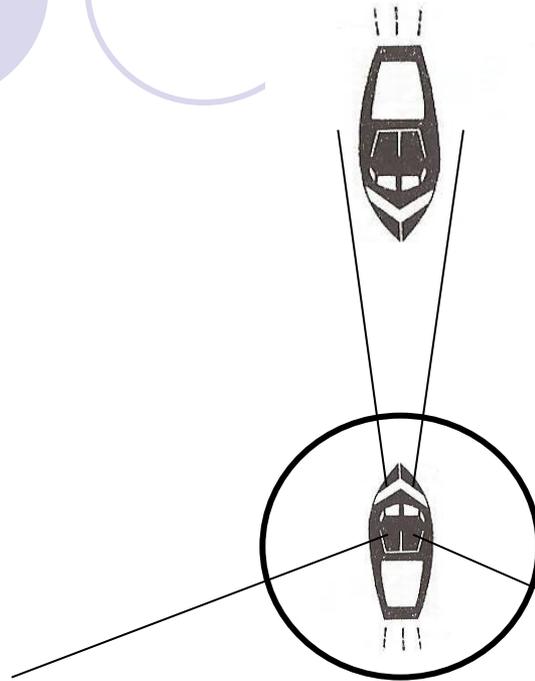
Когда по какой-либо причине судно, обязанное сохранять курс и скорость, обнаруживает, что оно находится настолько близко к другому судну, что столкновения нельзя избежать только действием судна, уступающего дорогу, оно должно предпринять такое действие, которое наилучшим образом поможет предотвратить столкновение.

Пересекающее или уступающее ПС выполняется правый поворот – под корму другому судну.



## סיכום:

- עקיפה
- חרטום מול חרטום
- חצייה



Обгон

Нос в нос идуших прямо друг на друга

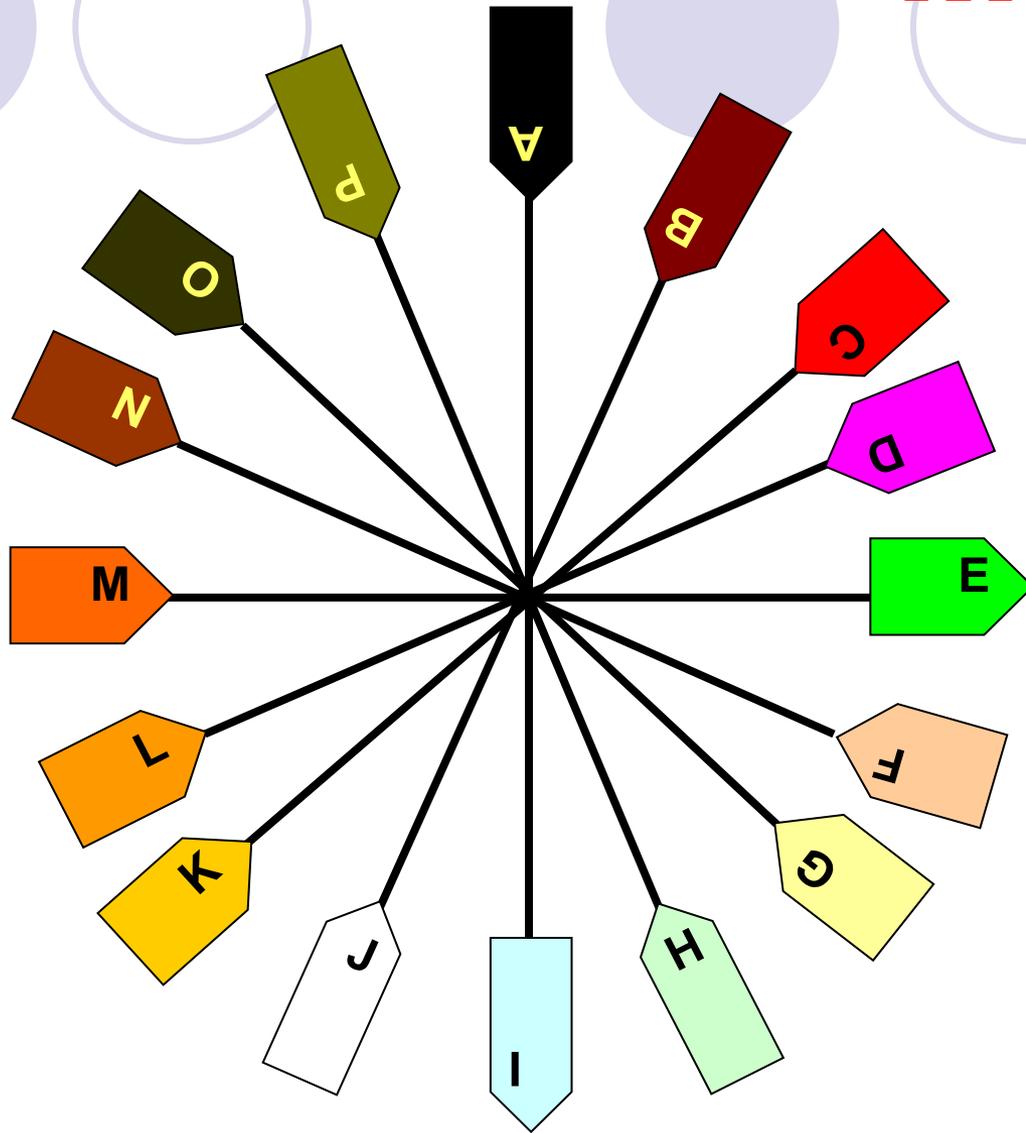
Пересечение  
Ситуация пересечения курсов



המצבים השונים שקיימים בים

- עקיפה
- חרטום מול חרטום
- חצייה

Звезда(Роза)  
Пересечений  
В море



קודם כל בודקים האם יש עקיפה

חוק 1 - עקיפה

כלי שייט משיג ועובר

תמיד מפנה דרך

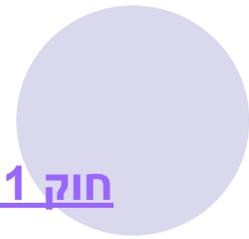
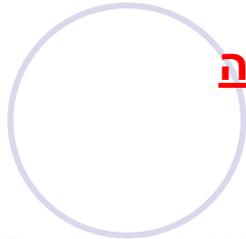
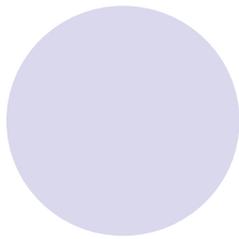
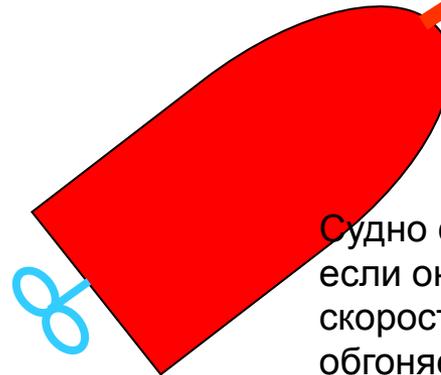
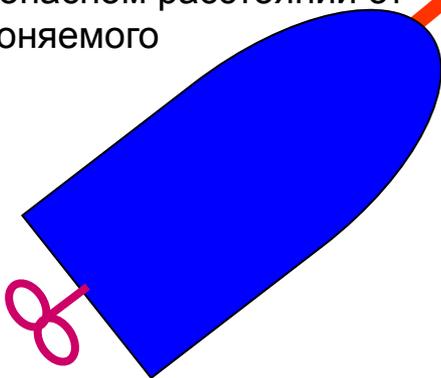
Обгон

Обгон – это маневрирование судна, имеющего большую скорость, чем впереди идущее судно или буксирный состав, на прохождение его по правому или левому борту на безопасном расстоянии.

Судно, которое обгоняет другое судно, обязано проходить на безопасном расстоянии от обгоняемого

Судно считается обгоняющим, если оно, имея преимущества в скорости, приближается к обгоняемому с направления более 22,5о позади траверза последнего и ночью с него виден только кормовой огонь,

Догоняющий и обгоняющий.  
Всегда уступает дорогу



# Закон семейств

## Иерархия

## חוק 2 – משפחות שונות - היררכיה

Суда с механическим двигателем на ходу

משפחת הממוכנים (במבחן, אם לא נאמר אחרת – ממוכן) (механизированный)

Парусные суда(и суда на веслах) (כולל גם סירות חתירה) משפחת המפרשים

Рыболовные суда

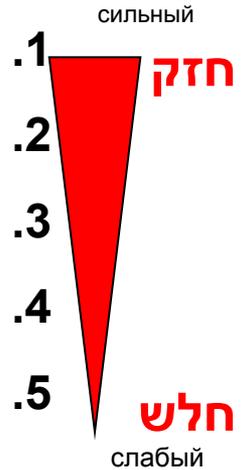
משפחת הדייגים

Суда ограниченные в возможности маневрировать

משפחת המוגבלים

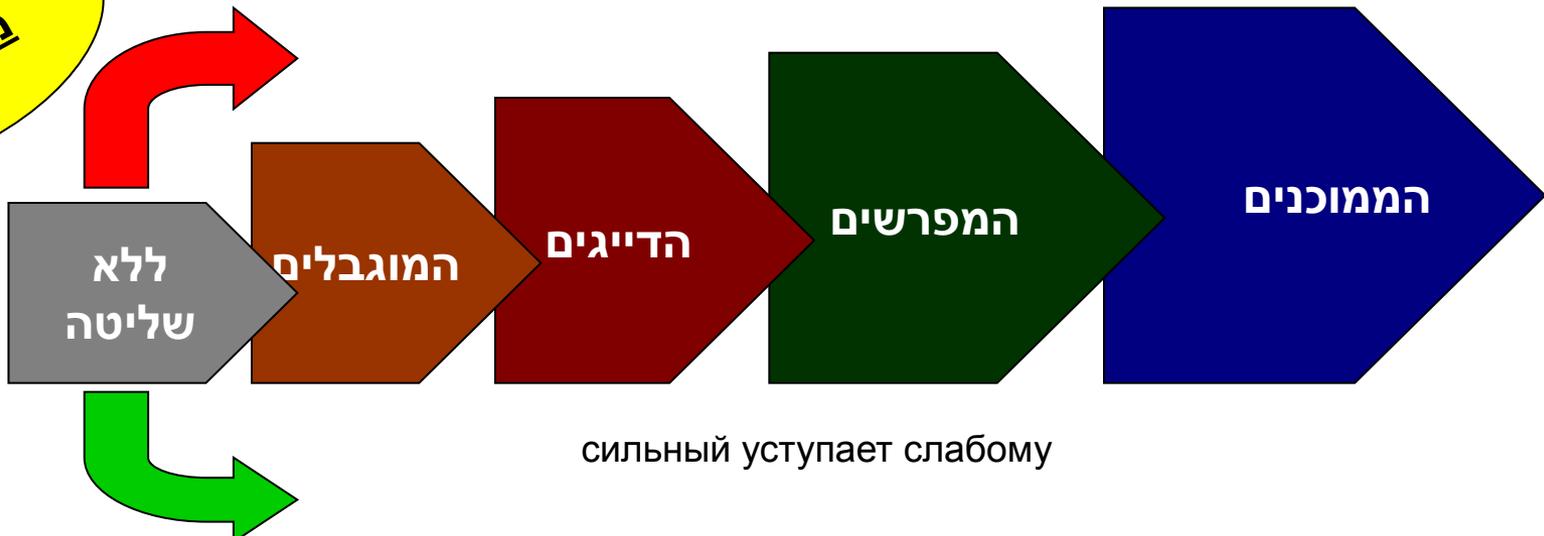
Суда, лишённые возможности управляться

משפחת ללא שליטה

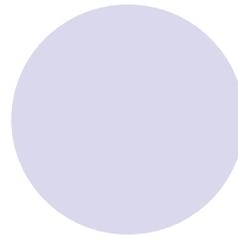
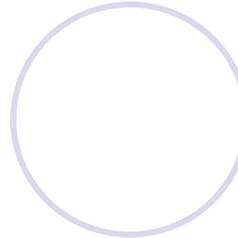


חוץ מעקיפה  
кроме Обгона

$$1 < 2 < 3 < 4 < 5$$



сильный уступает слабому



**Правило №2 — обоюдная ответственность П,С.:**

П.с. уступят дорогу один другому в следующем порядке {категории п.с.):

- 1) моторное п.с.
- 2) парусное, весельное п.с.
- 3) рыболовецкое п.с,
- 4) п.с, с ограниченной Осадкой )
- 5} п.с. без управления.

**ИСКЛЮЧЕНИЯ:**

Моторное - п.с. движимое с помощью мотора — без дневного знака.

Примечание: буксир относится к категории №1 — моторные (нет особых привилегий)

# Семья 1

Суда с механическим двигателем на ходу

# משפחת הממוכנים – משפחה 1 МЕХАНИЗИРОВАННЫЙ

"כלי שייט ממוכן" פירושו כל כלי שייט המונע בכוח מכונה.

גוררת



נהב

מפרשית מפעילה מנוע

כ"ש שאינו דוחק מים

Буксир



Лоцманские суда

Парусное судно  
под мотором

Судно на  
воздушной подушке



моторное судно

Водные  
мотоциклы

Моторные лодки

## Семья 2 Парусные суда и на веслах

### משפחת המפרשים וחתירה - משפחה 2

„Дневной знак — паруса.

" מפרשית" פירושה כל כלי שייט המפריש, ובלבד שמכונה להנעתו, אם הותקנה, אין משתמשים בה. "

Термин "парусное судно" означает любое судно под парусом, включая имеющее механическую установку, при условии, если она не используется.

Парусное судно  
Уступает дорогу  
Судну на вёслах

מפרשית תפנה לכ"ש חתירה



## משפחת הדייגים - משפחה 33

"... כל שייט העוסק בדייג" פירושו כל כלי שייט הדג ברשתות, בחכות, במכמורות, או בכל מכשירי דייג אחרים המגבילים את כושר התמרון..."

«Судно, **занимающееся рыболовством**» означает любое судно, которое ловит рыбу сетями, удочками, тралами или любыми другими рыболовными приспособлениями, ограничивающими маневренность.



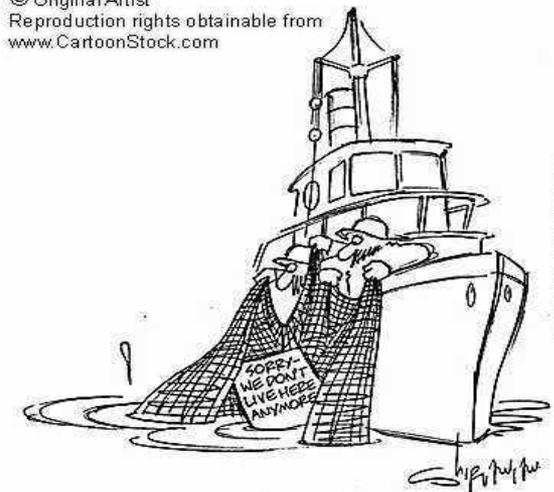
מכמורתו

# Тральщик

Рыбак  
С сетью

דייג רשתות

© Original Artist  
Reproduction rights obtainable from  
[www.CartoonStock.com](http://www.CartoonStock.com)



search ID: vsh0107

## משפחת המוגבלים - משפחה 4

Суда ограниченные в возможности маневрировать



Термин מוגבל עקב שוקע  
«судно, стесненное своей осадкой» означает судно с механическим двигателем, которое из-за соотношения между его осадкой и имеющимися глубиной и шириной судоходных вод существенно ограничено в возможности отклониться от курса, которым оно следует.



Термин מוגבל עקב עבודות ימיות  
«судно, ограниченное в возможности маневрировать» означает судно, которое по характеру выполняемой работы ограничено в возможности маневрировать так, как требуется этими Правилами, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.

судно, занятое постановкой, обслуживанием или снятием навигационного знака, прокладкой, осмотром или поднятием подводного кабеля или трубопровода;

Термин

«судно, **лишенное возможности управляться**» **Семья 5**

означает судно, которое в силу каких-либо исключительных обстоятельств не способно маневрировать так, и поэтому не может уступить дорогу другому судну.

## כ"ש ללא שליטה – משפחה 5

"... ( "כלי שייט שאין עליו שליטה" פירושו כלי שייט שמחמת איזו סיבה יוצאת

מן הכלל איננו יכול לתמרן כנדרש בתקנות אלה, ולפיכך אינו יכול לפנות דרך לכלי שייט אחר. "

Под исключительными обстоятельствами можно понимать: – повреждение или неисправность двигателей, движителей, устройств рулевого управления или других механизмов, обеспечивающих движение судна или управление им; – повреждения корпуса, вследствие чего судно не может маневрировать;

**דוגמאות:**

1. הגה נישבר

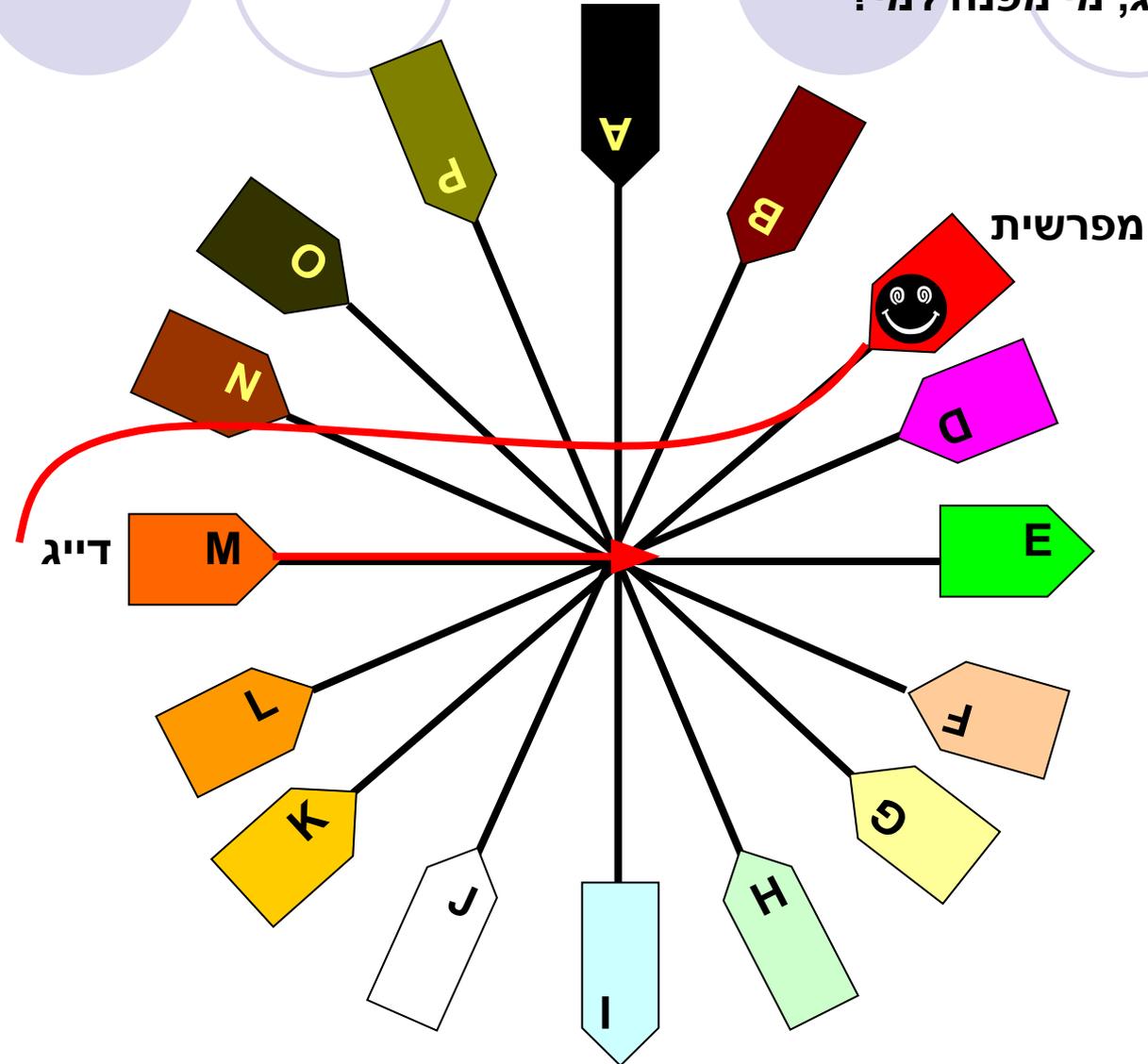
2. בעיה בגיר

3. בעיה במנוע

4. כל בעיה אשר גורמת לירידה ביכולת התמרון

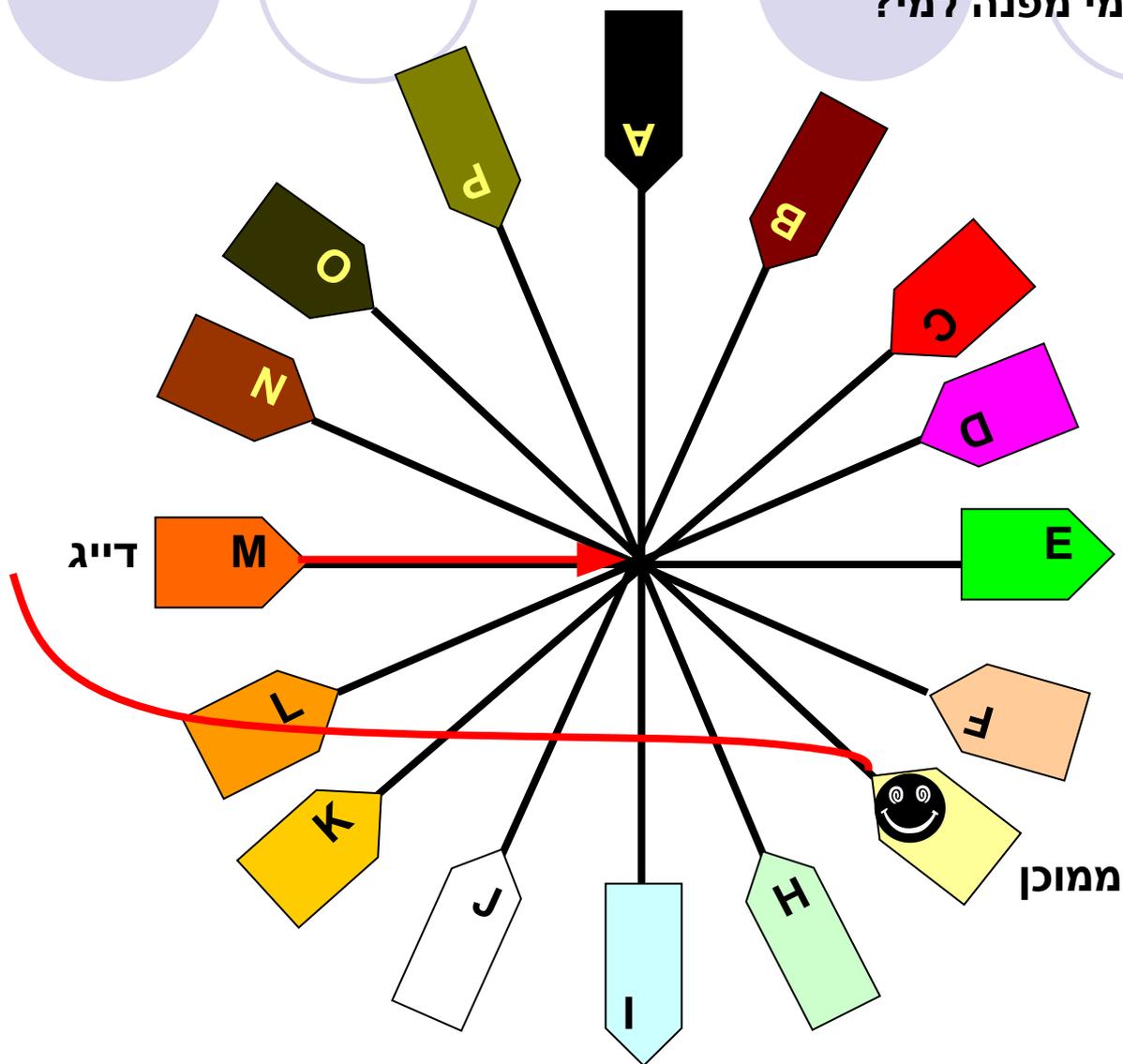
Вы парусное судно С плывете и замечаете  
рыболовное судно M, кто кому уступает?

אתה כלי שיט C מפרשית ומבחין  
בכלי שיט M דייג, מי מפנה למי?



Вы механизированное судно G и  
заметили рыболовное судно M. Кто кому уступает?

אתה כלי שיט G ממוכן ומבחין?  
בכלי שיט M דייג, מי מפנה למי?





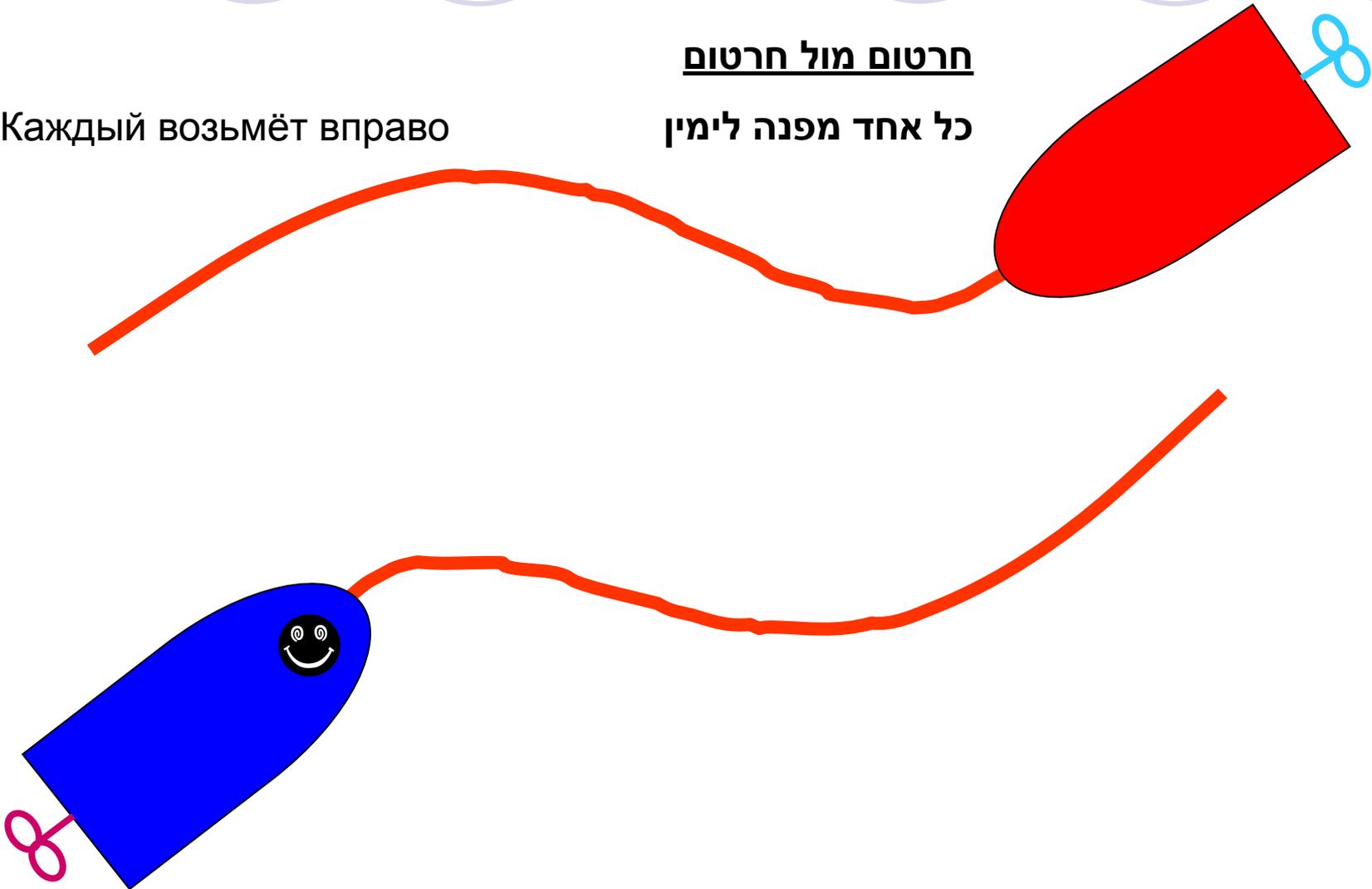
מה קורה אם מדובר באותה משפחה?

Как вы себя поведёте ? если оба судна из одной семьи.  
При встрече нос в нос.

חרטום מול חרטום

Каждый возьмёт вправо

כל אחד מפנה לימין



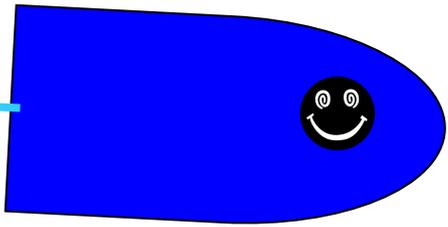
Как вы себя поведёте при ситуации пересечения  
. Когда оба судна из одной семьи

חוק 3 – שני כלים מאותה המשפחה

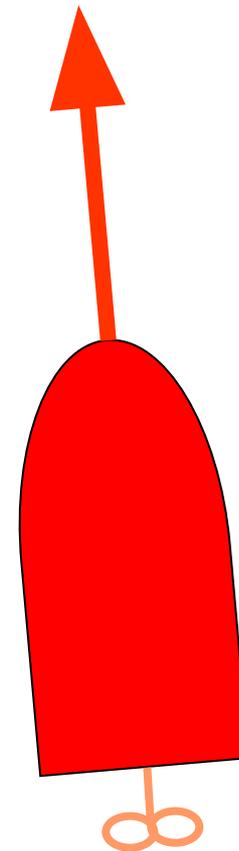
חציה

הרואה מימין מפנה

(כמו בכביש...)



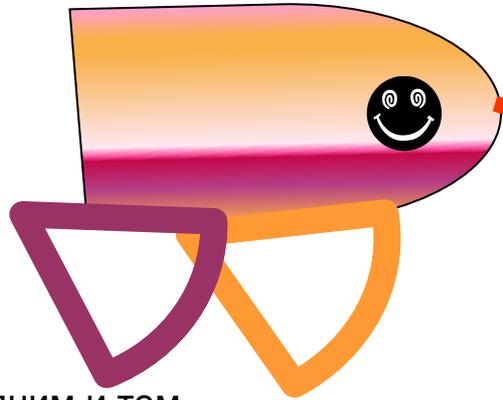
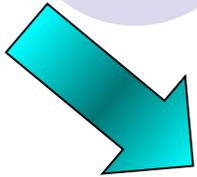
тот кто видит помеху справа  
уступает дорогу



- а. Когда **два парусных судна** сближаются так, что возникает опасность столкновения, то одно из них должно уступить дорогу другому следующим образом:
- i. когда суда идут разными галсами, то судно идущее левым галсом, должно уступить дорогу другому судну;
  - ii. когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;
  - iii. если судно, идущее левым галсом, видит другое судно с наветренной стороны и не может точно определить, левым или правым галсом идет это другое судно, то оно должно уступить ему дорогу.
- б. По этому Правилу наветренной стороной считается, противоположная той, на которой находится грот, а при прямом вооружении - сторона, противоположная той, на которой находится самый большой косой парус.



רוח **ветер**



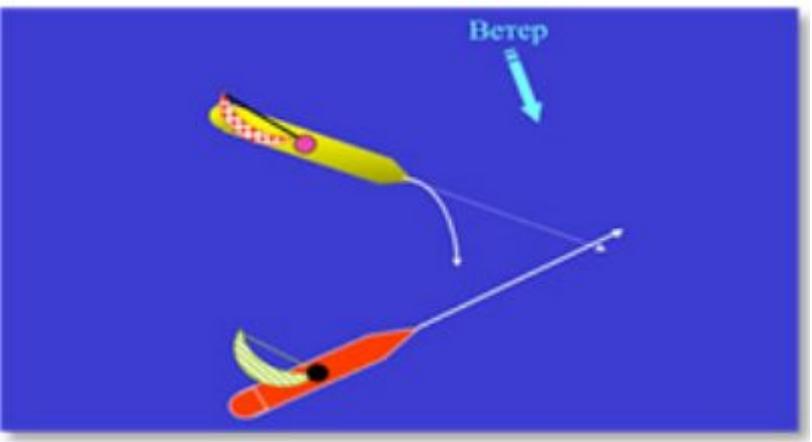
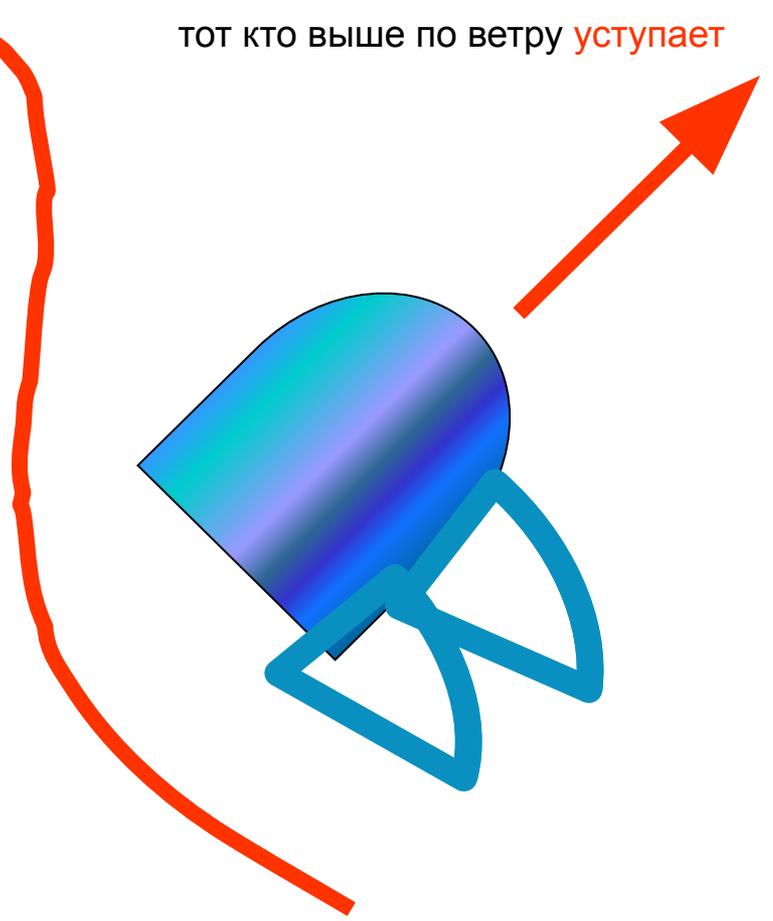
**שתי מפרשיות**  
два парусных

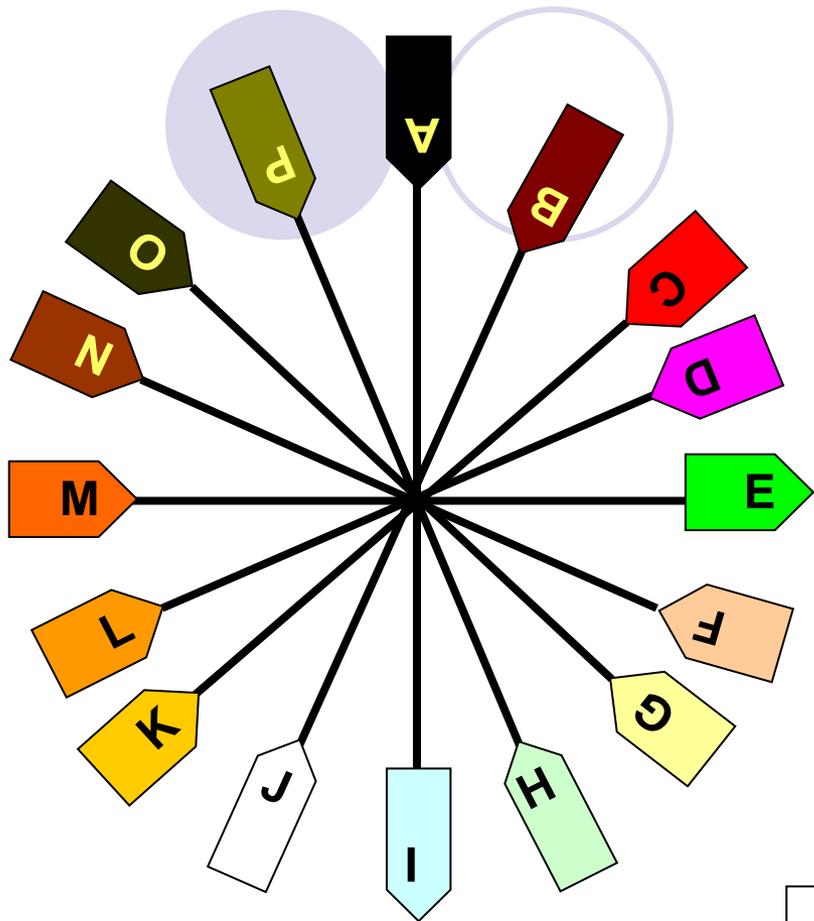
тем же галсом, – **מפנים זהים**

**זה שמעל לרוח מפנה**

ТОТ КТО ВЫШЕ ПО ВЕТРУ **уступает**

когда оба судна идут одним и тем же галсом, то судно, находящееся на ветре, должно уступить дорогу судну, находящемуся под ветром;





как Решить задачу?  
кто кому уступает дорогу  
используем формулу

איך פותרים שאלת  
חוקי דרך?

**בוותן!**

Есть ли ситуация обгона?

האם יש מצב של עקיפה?

כן

לא

מפנה דרך בכל מקרה

בדיקת משפחות

уступают дорогу

проверка семей

משפחות שונות

אותה משפחה

разные семье

одна семья

$1 < 2 < 3 < 4 < 5$   
(היררכיה)

Иерархия

חציה

Пересечение

חרטום

מול חרטום

Нос в нос

כל אחד ימינה

каждый вправо

הרואה מימין מפנה

видит справа- уступает

судно, ограниченное в возможности маневрировать» из-за выполняемой работы. И не может уступить дорогу другому судну.

# כלי שיט מוגבל עבודות – סימן יום

Дневной Знак



Дневные знаки Суда на ходу  
Парусные суда

מפרשית

מפרשית תזוהה ע"פ המפרש.

ממוכן

ללא סימן יום.

Парусник можно узнать по парусу.



מפרשית מפעילה מנוע ומפרשים

ביחד = ממוכן

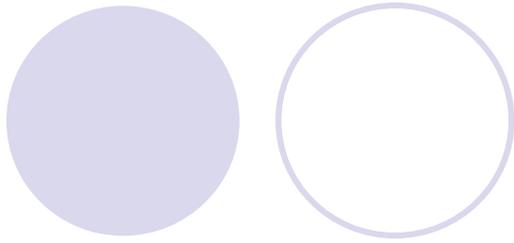


Судно, идущее под парусом и в то же время приводимое в движение механической установкой, считается моторным и должно выставлять знак в виде конуса вершиной вниз.

גורר עם משך מעל 200 מ'  
נחשב לממוכן לכל דבר!

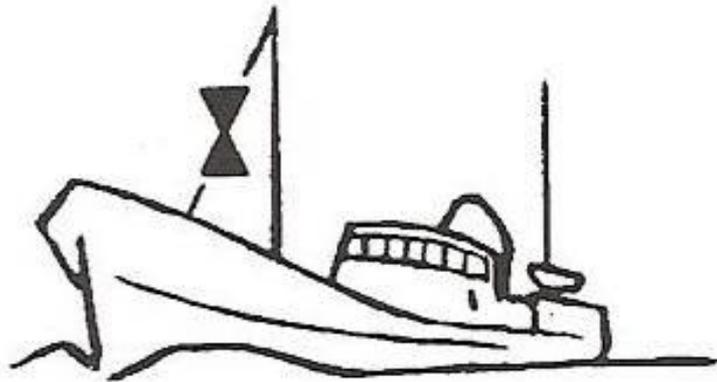
Буксир с длиной троса более 200 метров  
Считается моторным судном.





Дневные знаки, судно в пути  
סימני יום – כלי שיט בדרך

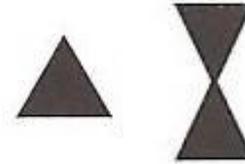
Суда, занятые тралением / Рыболовные суда



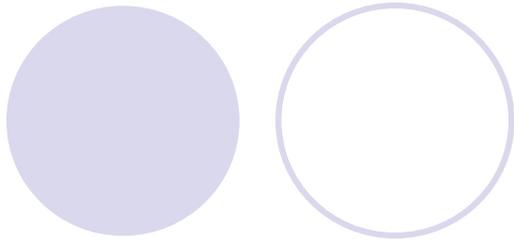
דייג / מכמורתן



Рыбак с  
рыболовными  
снастями,  
простирающимися  
более чем на 150  
метров по  
горизонтالي  
позади лодки.



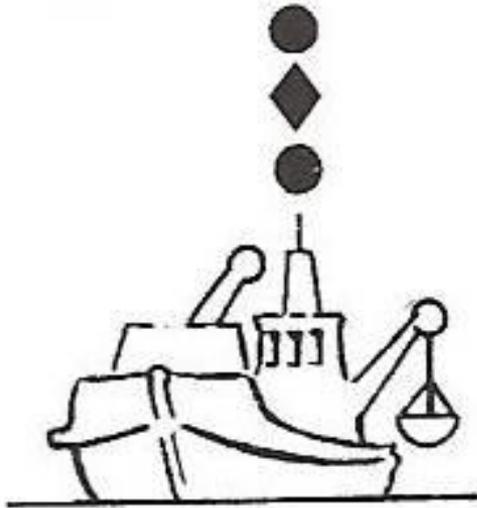
דייג עם ציוד דיג הנמשך  
יותר מ- 150 מטר אופקי  
מאחורי הסירה.



Дневные  
Знаки - судно в пути  
סימני יום - כלי שיט בדרך

### מוגבל בכושרו לתמרן

עקב עבודות ימיות



Термин

«судно, ограниченное в возможности маневрировать» из-за выполняемой работы. и не может уступить дорогу другому судну.

# סימני יום – כלי שיט ביום

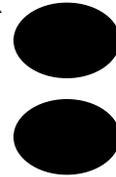
## Дневные Знаки - судно в пути

Суда, **ограниченные в возможности маневрировать**

**מוגבל בכושרו לתמרן**

### צד המכשול (אסור לעבור!)

два красных круговых огня или два шара, расположенных по вертикальной линии, – для указания стороны, на которой существует препятствие;

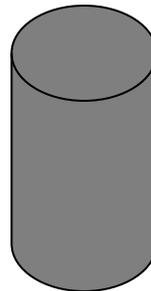
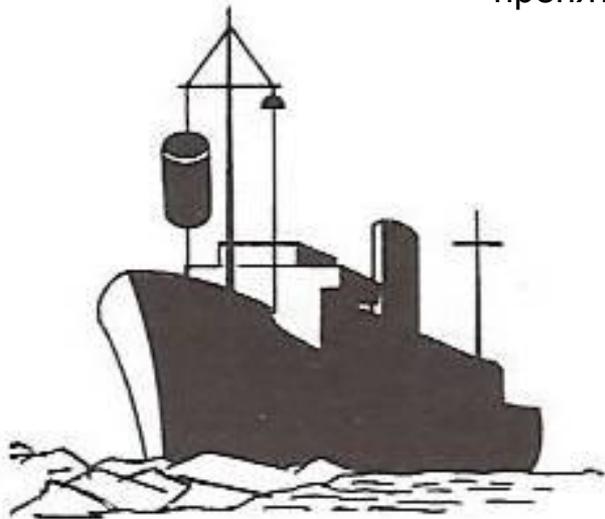
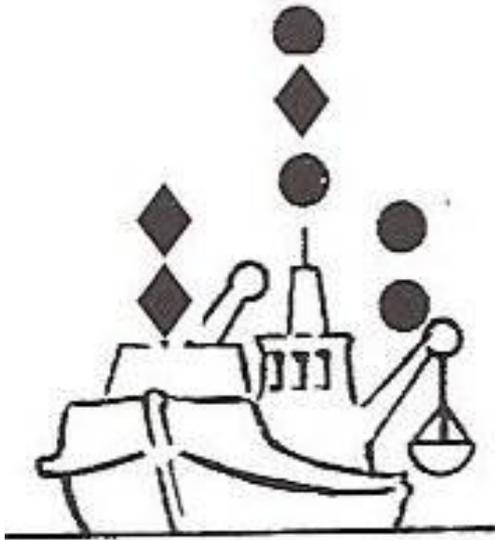


### עם מכשול בצידו.

два зеленых круговых огня или два ромба, расположенных по вертикальной линии, – для указания стороны, с которой может пройти другое судно;

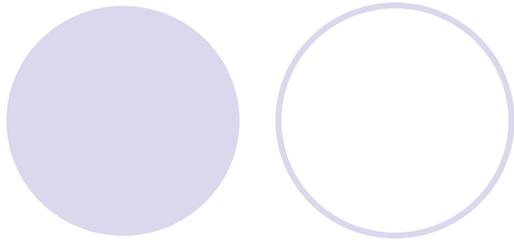
**הצד הפנוי** – **הצד הפנוי**

Дневной Знак **סימן יום**



### מוגבל בשל השוקע

Судно, **стесненное своей осадкой**, в дополнение к огням, предписанным Правил судов с механическим двигателем, может выставлять на наиболее видном месте три красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии, или цилиндр.



# Дневные Знаки - судно в пути

סימני יום – כלי שיט בדרך

## כ"ש ללא שליטה

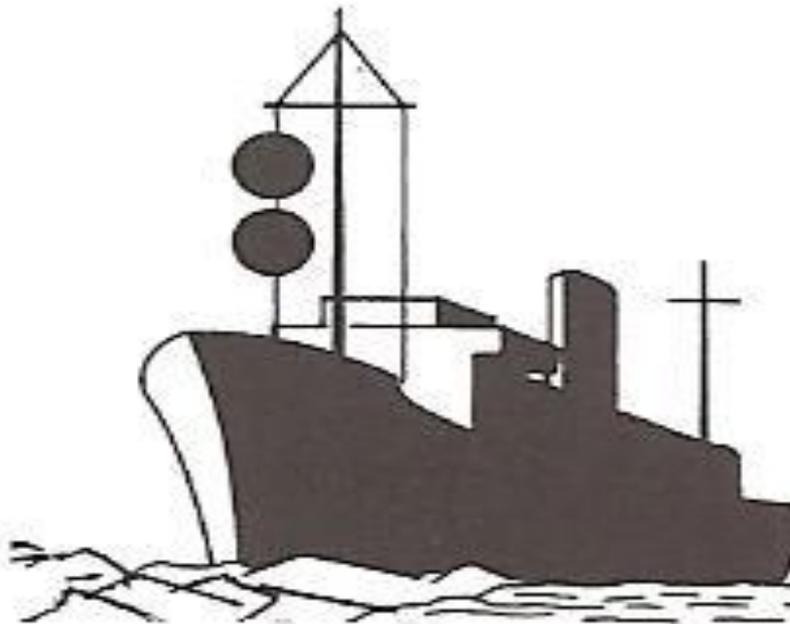


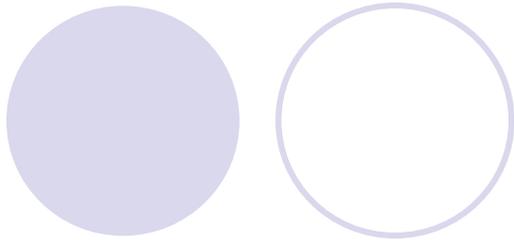
. Суда, **лишенные возможности управляться**

два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте;

(ii) два шара или подобных знака, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте;

(iii) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнение к огням, предписанным этим пунктом, – бортовые огни и кормовой огонь.





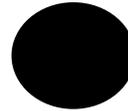
Дневные

Знаки - судно не на ходу

סימני יום – כלי שייט לא בדרך

Суда на якорю

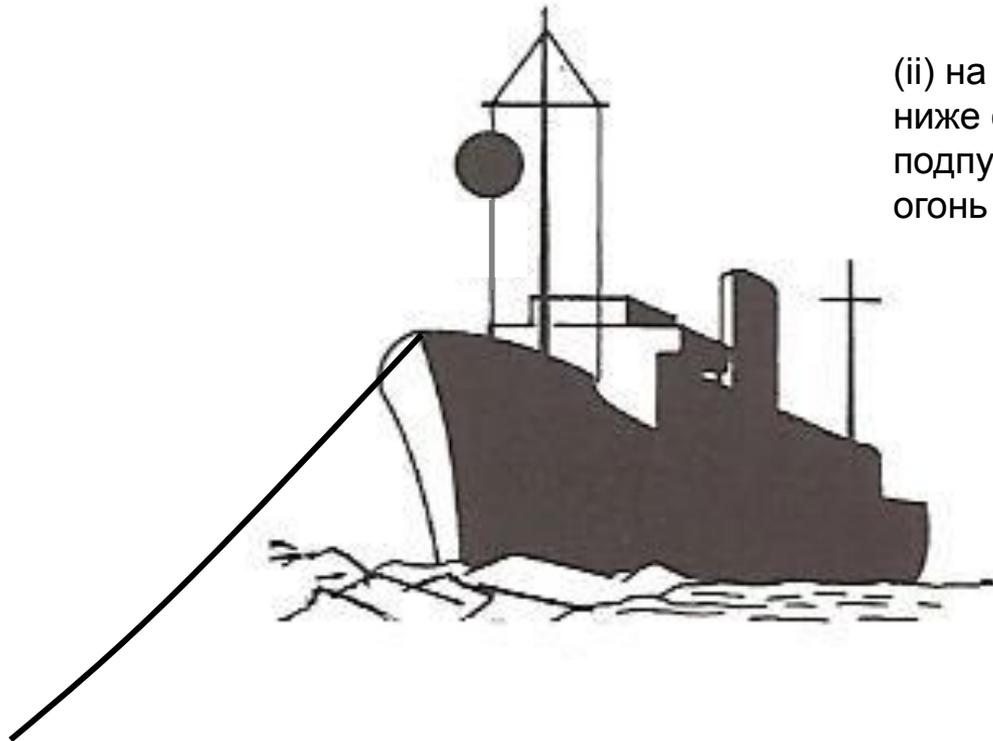
כ"ש עוגן



Судно на якорю должно  
выставлять на наиболее видном  
месте:

(i) в носовой части судна –  
белый круговой огонь или шар;

(ii) на корме или вблизи от нее и  
ниже огня, предписанного  
подпунктом (i), – белый круговой  
огонь

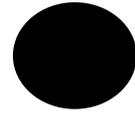


Дневные  
Знаки - судно не на ходу

סימני יום – כלי שיט לא בדרך

судно не на ходу

לא בדרך



+

כ"ש עוגן

Судно на якоре

+

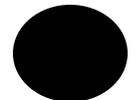
כ"ש לל"ש

судно, лишенное возможности управляться



כ"ש על שרטון

суда на мели

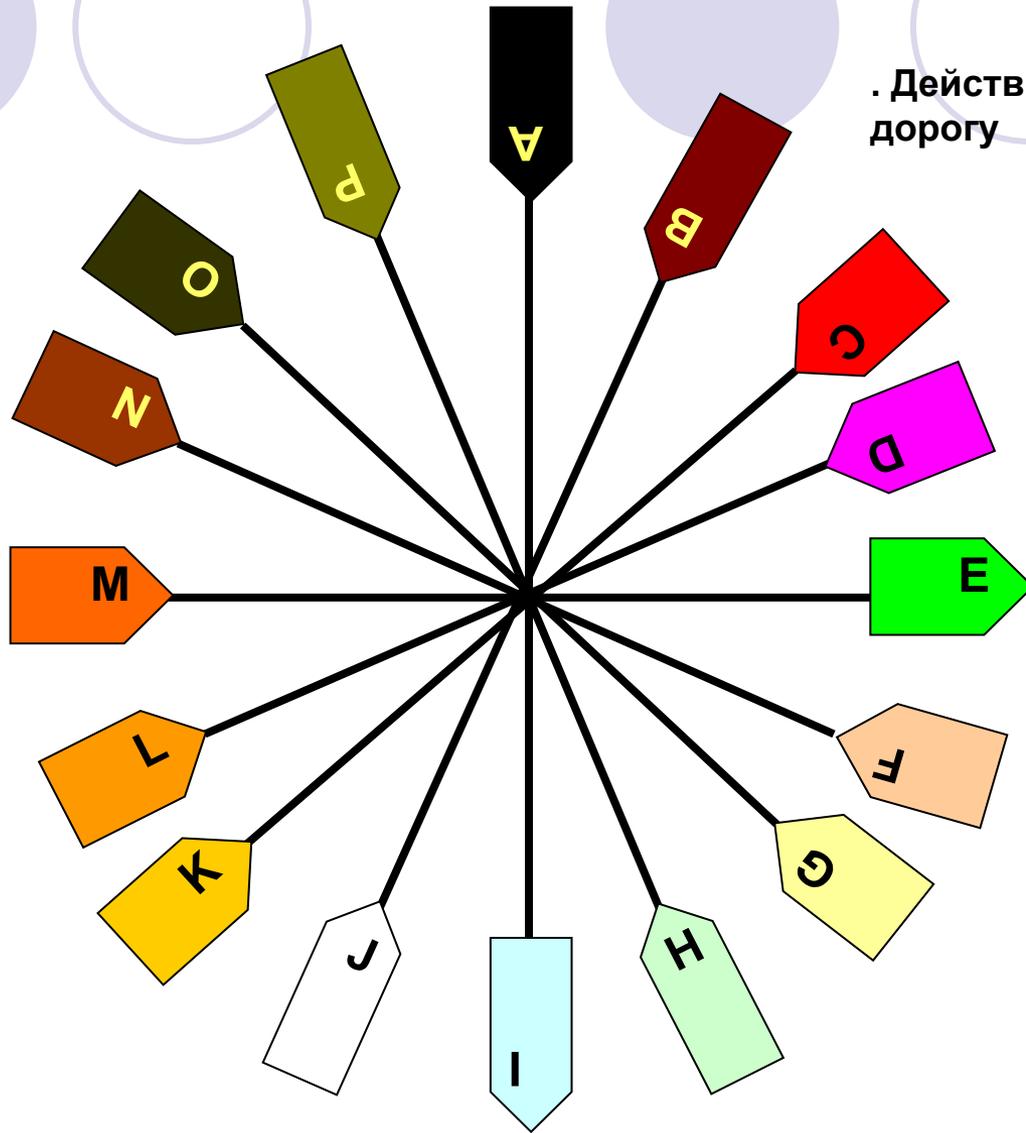


לא בדרך



# פינוי דרך

. Действия судна, уступающего  
дорогу

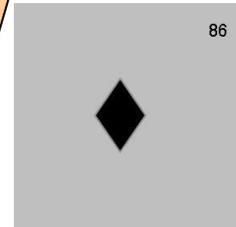
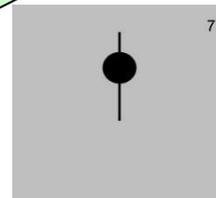
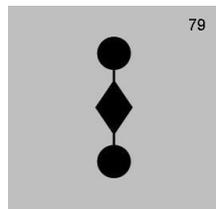
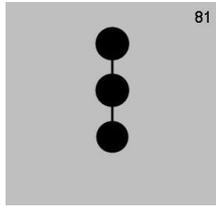
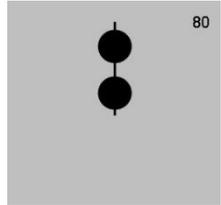
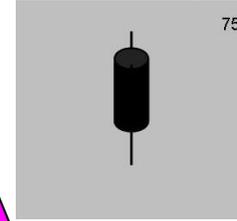
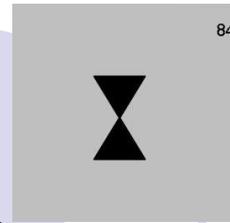
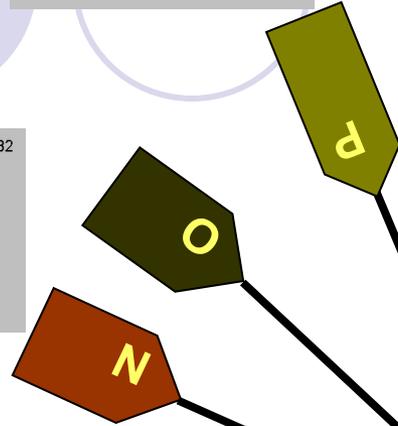
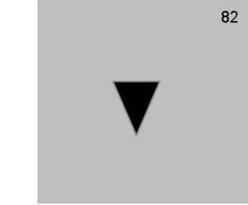


Парусные суда .

מפרשית

סימני יום

Дневные  
Знаки



אתה כלי שיט A המציג סימן שבתמונה 86 מבחין בכלי שיט O המציג סימן שבתמונה 79, מה פעולתך?

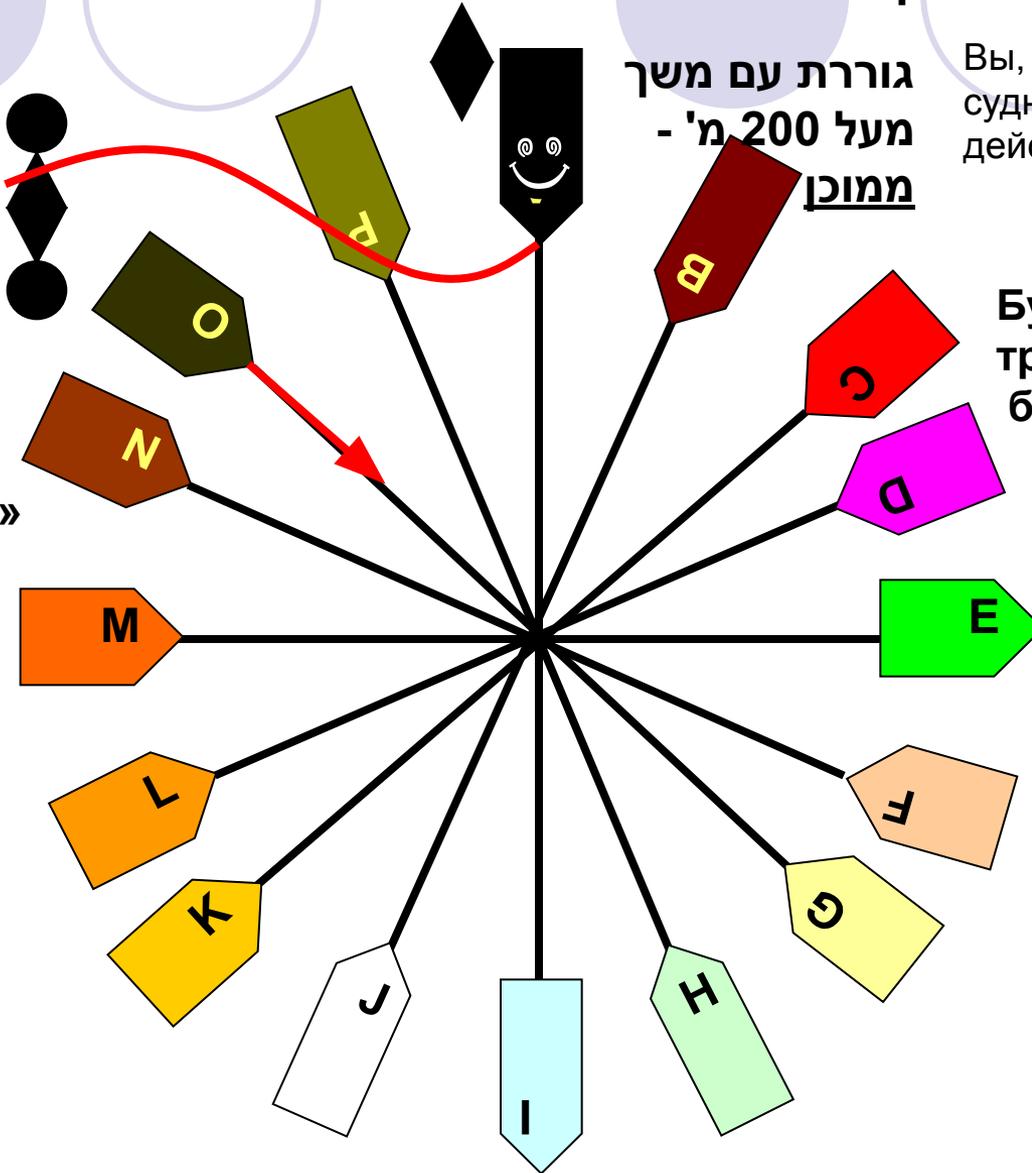
Вы, судно А - 86, заметил судно О - 79. Каковы ваши действия?

גוררת עם משך  
מעל 200 מ' -  
ממוכן

מוגבל  
בתמרונים עקב  
עבודות

судно,  
ограниченное в  
возможности  
маневрировать»  
из-за  
выполняемой  
работы.

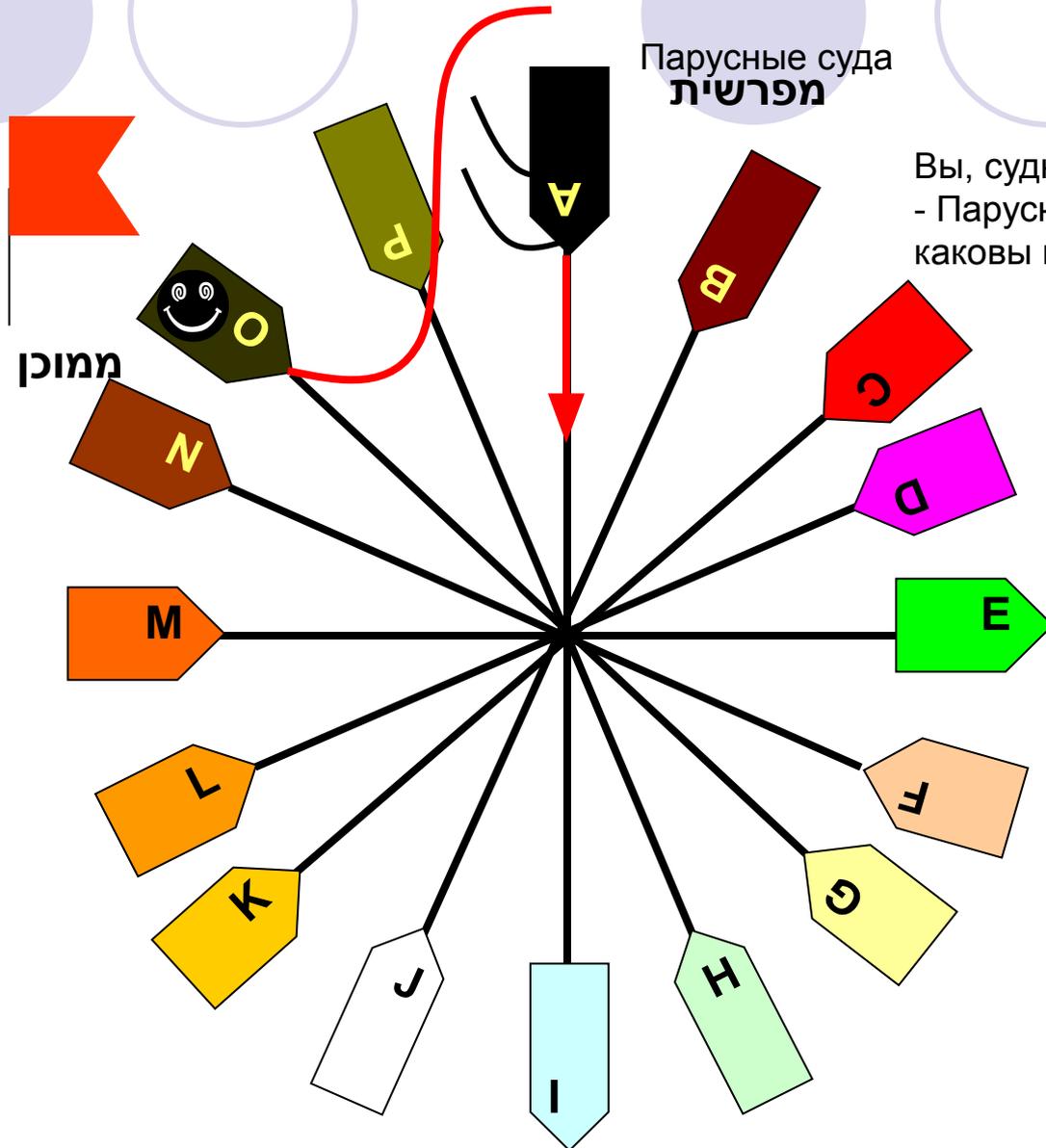
Буксир с длиной  
троса  
более 200 метров



אתה כלי שיט O המציג סימן שבתמונה 95 מבחין בכלי שיט A מפרשית, מה פעולתך?

Парусные суда  
מפרשית

Вы, судно O-95, замечает судно А - Парусные суда, каковы ваши действия?



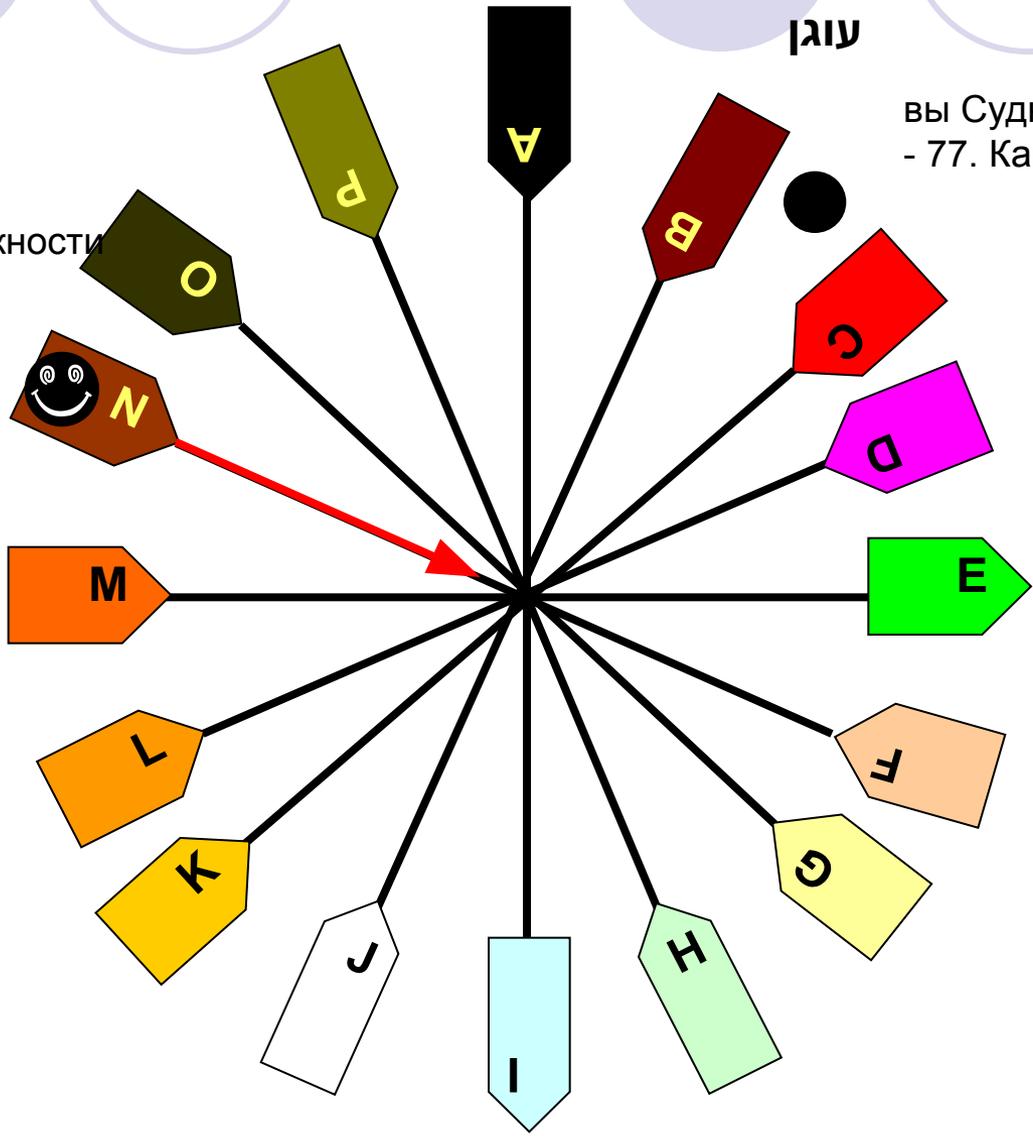
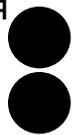
אתה כלי שיט N המציג סימן שבתמונה 80, מבחין שכלי שיט B המציג סימן שבתמונה 77, מה פעולתך?

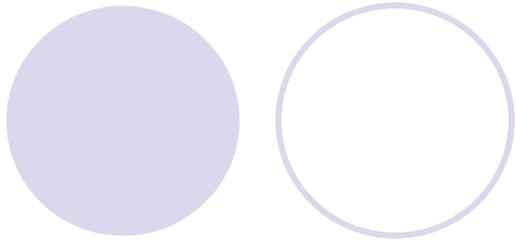
עוגן

вы Судно N - 80 замечает судно B - 77. Каковы ваши действия?

лишенные возможности управляться

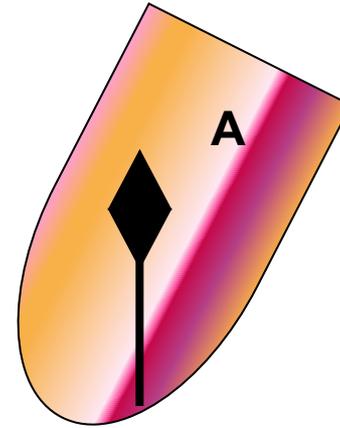
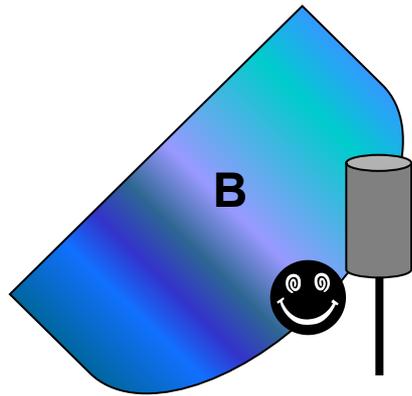
ללי"ש

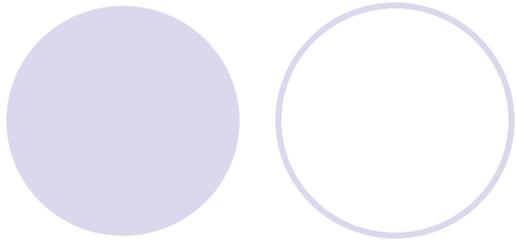




кто кому уступает?

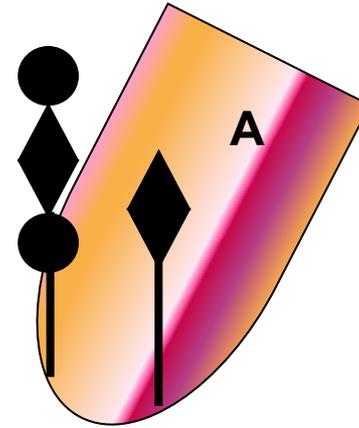
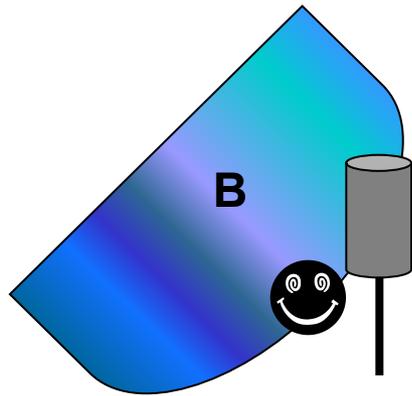
מי מפנה למי?

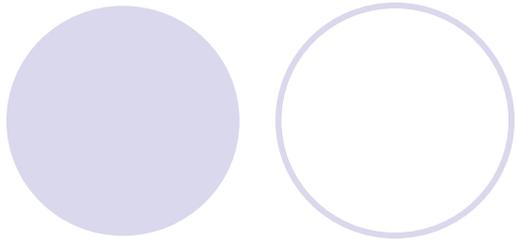




кто кому уступает?

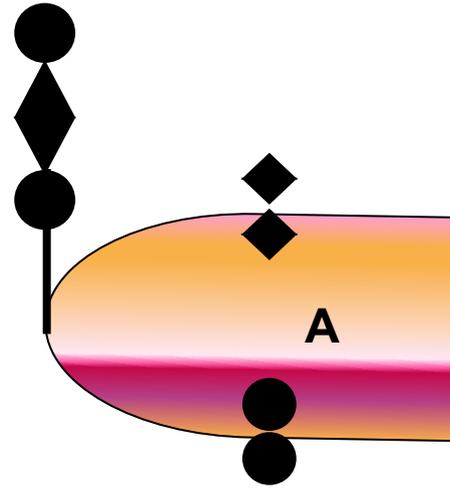
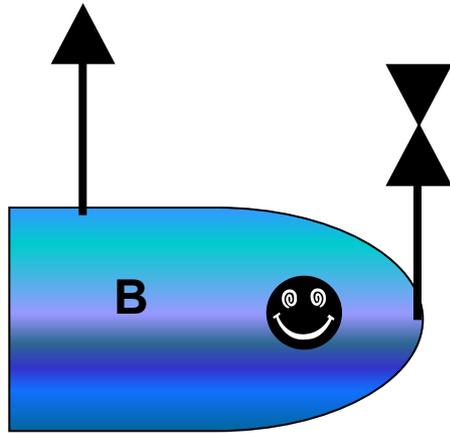
מי מפנה למי?

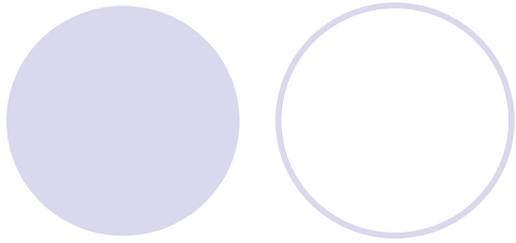




кто кому уступает?

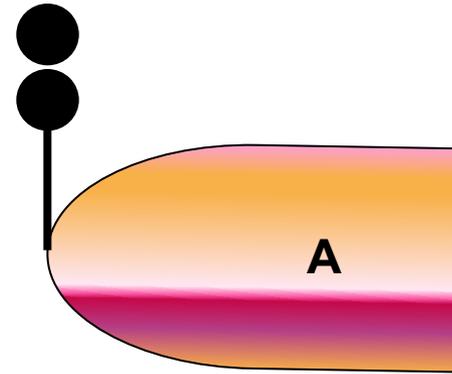
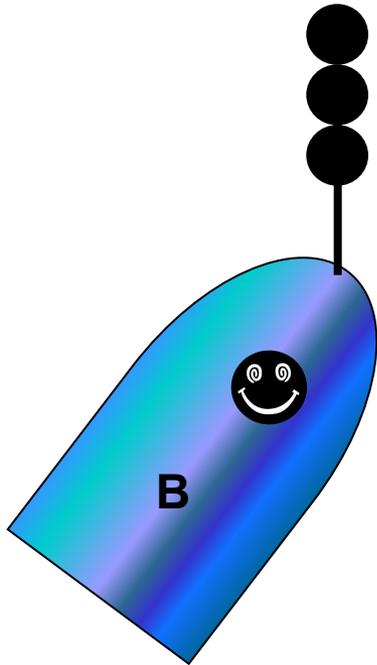
מי מפנה למי?

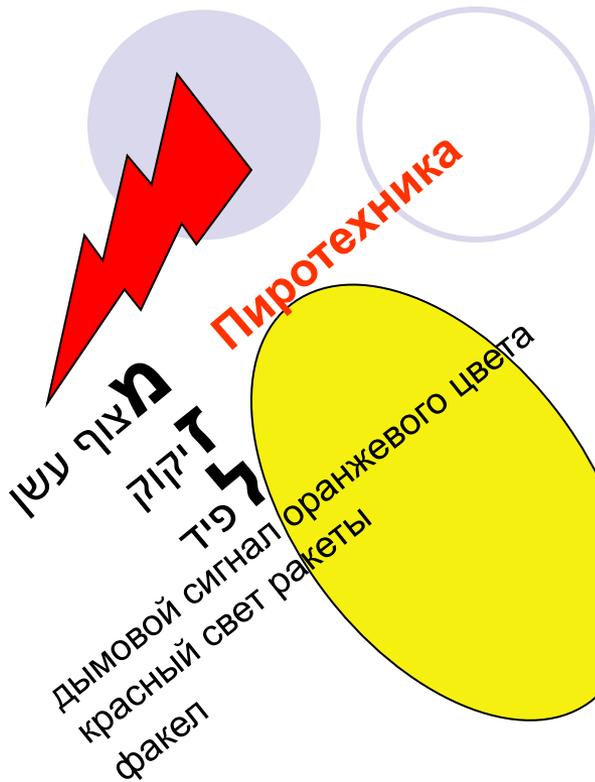




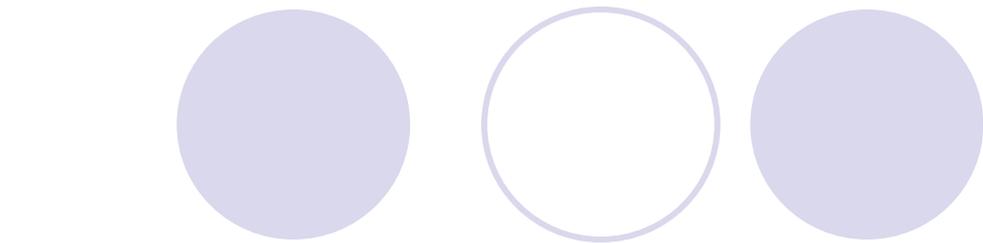
кто кому уступает?

מי מפנה למי?





медленное и повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны;



пушечные выстрелы или другие, производимые путем взрыва, **קול נפץ / יריית תותח**

.1

непрерывный звук любым **אות קולי ממושך** аппаратом

.2

Активация пиротехники **הפעלת פירוטכניקה**

.3

сочетания звуков ... – ... (SOS) по азбуке Морзе **אות S.O.S**

.4

сигнал, передаваемый по радиотелефону «МЭДЭ»; **שידור MAYDAY**

.5

сигнал зеркалом **איתות במראה**

.6

сигнал флага – NC; **צמד הדגלים NC**

.7

пламя на судне **להבות על כ"ש**

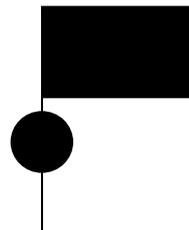
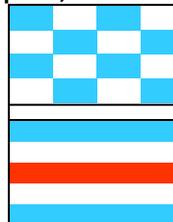
.8

**הרמת ידיים איטית: ידיים ריקות!!**

.9

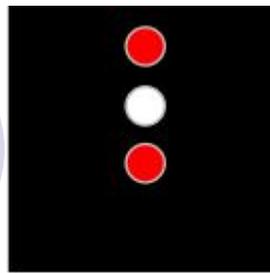
**כל דגל מרובע עם כדור**

.10



сигнал, состоящий из квадратного флага с находящимся над ним или под ним шаром

ללא אורות ניווט - без  
навигационных огней



תמונה 70

כלי שיט העוסק בצלילה/עבודות תת מימית  
Судно, выполняющее водолазные/подводные работы

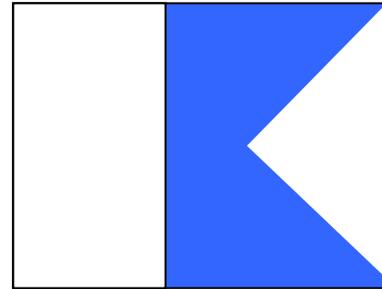
דגלי קוד

Кодовые флаги

Флаги международного свода сигналов

A - У меня спущен водолаз:  
держитесь в стороне от меня  
и следуйте малым ходом

отойти на 200 м



דגל A – צוללן

Amodai

להתרחק 200 מ'

B - Я загружаю или разгружаю, или имею на борту опасный груз



דגל B – פריקה / טעינה

!Boom

אין שום זכות מיוחדת

– נחשב כממוכן.  
считается моторным

דגלי A ו B בתוספת כדור אינם נחשבים לסימן מצוקה.

Флаги A и B с добавлением шара не считаются сигналом бедствия.

## Тестовый вопрос:

מה מסמן דגל A עם כדור שחור מתחתיו בכניסה למרינה?

1. זהו כלי שיט במצוקה
2. אסור לצלול בכניסה למרינה
3. זוהי סירת צוללים עוגנת, שומר 200 מ'
4. אף תשובה אינה נכונה

**Что означает флаг A с черным шаром под ним у входа в марину?**

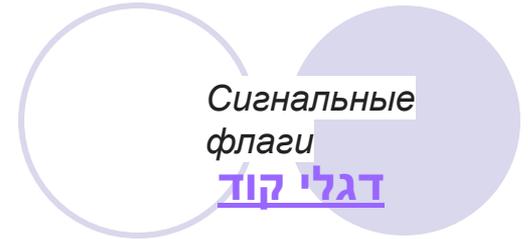
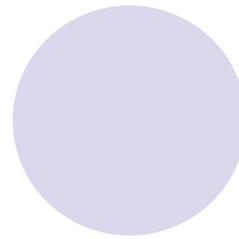
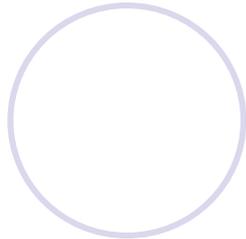
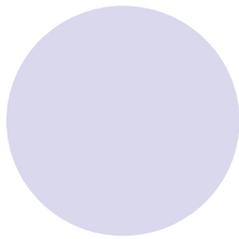
- 1, Это судно терпит бедствие
- 2, Запрещено нырять у входа в марину.
- 3, Это лодка водолазов, стоящая на якоре . соблюдай дистанцию 200 метров.
- 4, Ни один из вышеперечисленных ответов неправильный

**בעת הפלגה הבחנת בדגל O, פרט פעולתך?**

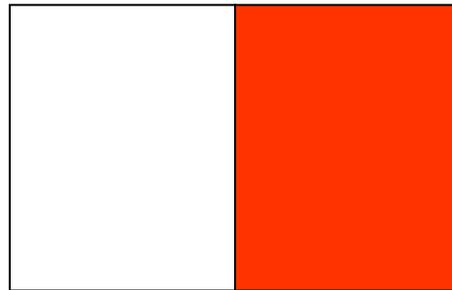
1. זוהי סירת צוללים, שומר 200 מ'.
2. ניגש להגיש עזרה
3. אדם בים, מוריד מהירות, מגביר תצפית ומפנה דרך
4. אף תשובה אינה נכונה

**Во время плавания вы заметили флаг O, опишите свои действия?**

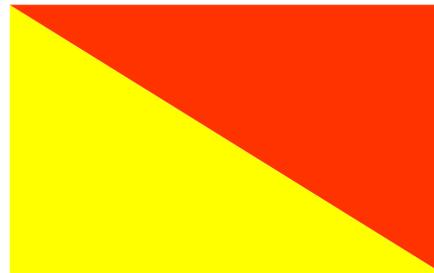
- 1, Это лодка водолазов, стоящая на якоре . соблюдай дистанцию 200 метров.
- 2, подойти , чтобы предложить помощь
- 3, Человек за бортом, снизить скорость, увеличить обзорность и уступить путь
- 4, Ни один из вышеперечисленных ответов неправильный



Сигнальные  
флаги  
דגלי קוד



**H** - У меня на борту лоцман



**O** - Человек за бортом

**דגל H - נתב**

**Help to get inside**

**דגל O – אדם בים**

מוריד מהירות.

מגביר תצפית.

מצטרף למחפשים.

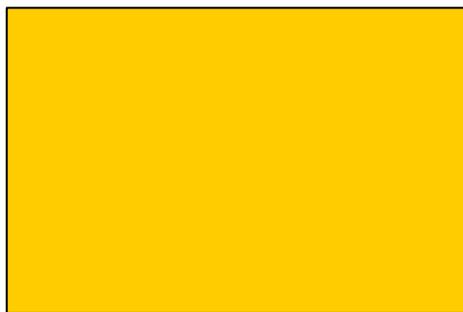
**Man Over board**

Снизить скорость.

Повысить наблюдательность.

Присоединяюсь к поисковикам

**Q** - Моё судно не зараженное, прошу  
предоставить мне свободную практику»

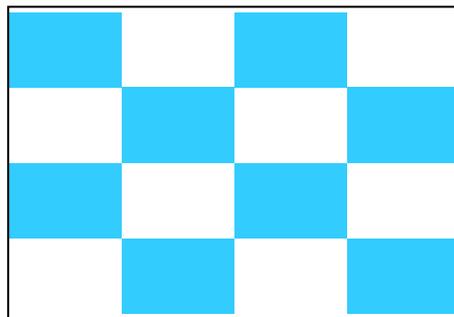


דגל Q ספינתי בריאה

Сигнальные флаги

דגלי קוד

**N** - Отрицательный ответ.



דגל N - שלילי

Negative

**C** - Положительный ответ.



דגל C – חיובי

Ci

שני הדגלים יחד

משמעותם – מצוקה

יש להגיש עזרה.

Оба флага вместе  
Их смысл – бедствие  
нужно оказать помощь

**חריג לחוף לא מוכרז:**  
לסירות העוסקות בדיג (ברישיון ובאישור  
מנהל הספנות) מותר להתקרב עד 100 מ'  
לחוף רחצה לא מוכרז.

#### Исключение для необъявленного пляжа:

Для лодок, занимающихся  
рыболовством (с лицензией и  
допуском) К необъявленному  
пляжу для купания разрешено  
приближаться на расстояние до  
100 м.

**חריג לחוף מוכרז:**  
לאופנוע ים של מציל מותר להפליג בחוף  
רחצה מוכרז.

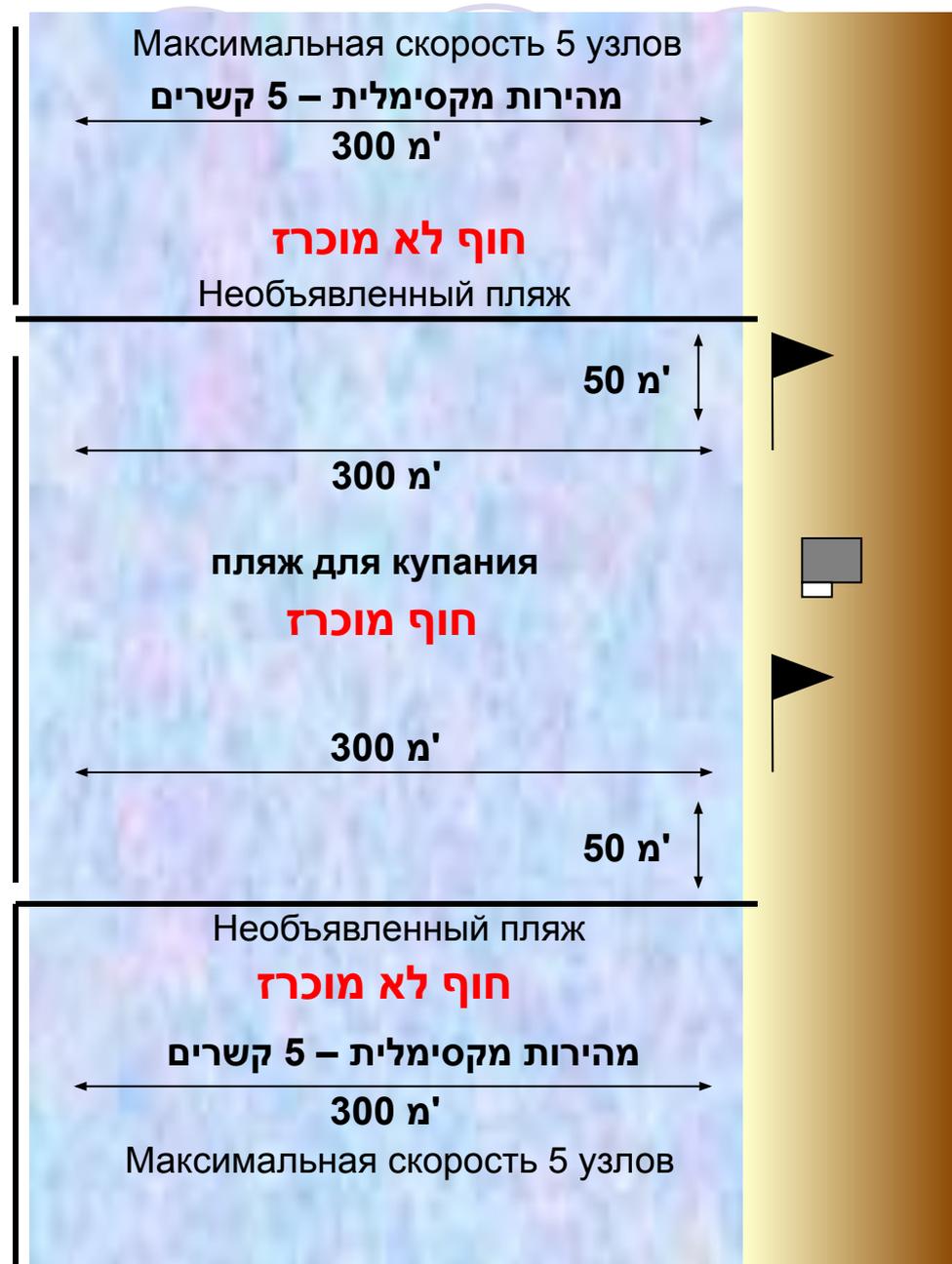
#### Исключение для объявленного пляжа:

Гидроциклу спасателя разрешено плавать  
по объявленному пляжу для купания.

#### Пляж

Обозначенная граница купания и 50 м. с каждой стороны  
обозначения и на расстоянии 300 м. от отлива. (кроме  
спасательных и контролирующих пл.средств).

в случае наличия канала обозначенного буйами  
(форватер), разрешается вход и выход из зоны купания  
(пляж).



## Тестовый вопрос:

מה מסמנים הדגלים C ו-N כאשר מוצגים יחד?

1. מצוקה
2. חיובי ושילי
3. אדם בים דופן שמאל
4. כלי שיט עוגן

Что означают флаги C и N, когда они показаны вместе?

- 1, Бедствие
- 2, Положительный и отрицательный
- 3, Человек за бортом с левого борта
- 4, Судно на якоре

האם מותר להפליג באזור חוף רחצה מוכרז?

1. רק לסירות העוסקות בדיג
2. אסור בהחלט
3. אסור, אלא אם כן יש תעלה המסומנת במצופים
4. מותר, יש לעשות זאת בזהירות ובמהירות של עד 5 קשרים

Разрешено ли прыть в объявленной зоне пляжа?

- 1, Только для рыбацких лодок
- 2, строго запрещается
- 3, Не разрешено, если есть канал, отмеченный буями.
- 4, Разрешено, делать это нужно осторожно и на скорости до 5 узлов.

Термин «**короткий звук**» означает звук продолжительностью около 1 с.

Термин «**продолжительный звук**» означает звук продолжительностью от 4 до 6 с.

Звук продолжительностью более **6 секунд, бедствие**



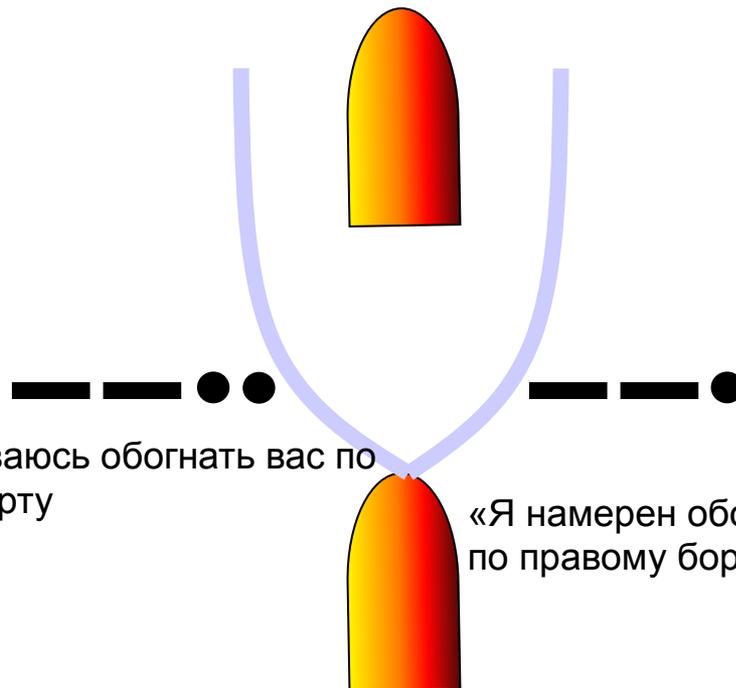
Когда суда, находящиеся на виду друг у друга, сближаются и по какой-либо причине, одно из них не может понять намерений или действия другого судна или сомневается в том, предпринимает ли это другое судно достаточное действие для предупреждения столкновения, оно немедленно должно сообщить об этом подачей по меньшей мере пяти коротких и частых звуков

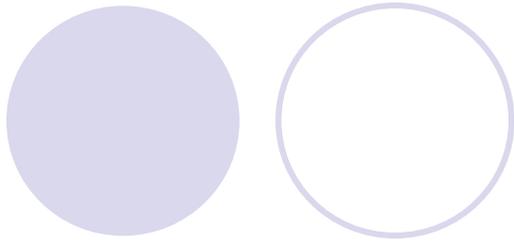
Звуковые сигналы

# אותות קוליים

**צפירות בראות טובה (צפירות רשות!)**  
Звуковые сигналы при хорошей видимости ( по желанию)

**судно**, которое намереваются **обогнать**, должно, подтвердить свое согласие следующим сигналом 



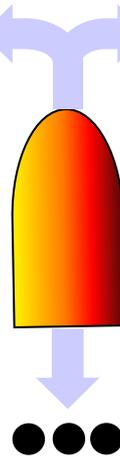


Звуковые сигналы

# אותות קוליים

**צפירות בראות טובה (צפירות רשות!)**  
Звуковые сигналы при хорошей  
видимости ( по желанию)

«Я изменяю свой курс **влево**»; ● ● ● ● ● «Я изменяю свой курс **вправо**»;



Мои движители работают на  
**задний ход**»;

# Сигналы бедствия MAYDAY MAYDAY MAYDAY



RED STAR SHELLS



FOG HORN CONTINUOUS SOUNDING



FLAMES ON A VESSEL



GUN FIRED AT INTERVALS OF 1 MIN.



ORANGE BACKGROUND BLACK BALL AND SQUARE



SOS

SOS



"MAYDAY" BY RADIO



PARACHUTE RED FLARE



DYE MARKER (ANY COLOR)



CODE FLAGS NOVEMBER CHARLIE



SQUARE FLAG AND BALL



WAVE ARMS



RADIO-TELEGRAPH ALARM



RADIO-TELEPHONE ALARM



POSITION INDICATING RADIO BEACON



SMOKE

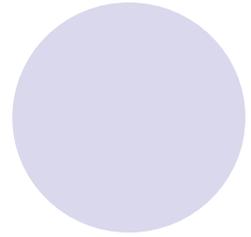
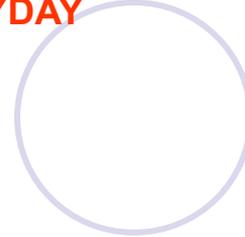
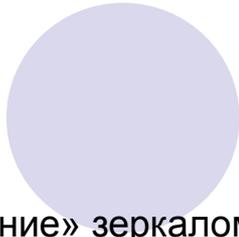
## . Сигналы бедствия

MAYDAY MAYDAY MAYDAY

1. Следующие сигналы, используемые или выставляемые вместе либо отдельно, указывают, что судно терпит бедствие и нуждается в помощи:

- (a) пушечные выстрелы или другие, производимые путем взрыва, сигналы с промежутками около 1 мин;
- (b) непрерывный звук любым аппаратом, предназначенным для подачи туманных сигналов; (c) ракеты или гранаты, выбрасывающие красные звезды, выпускаемые поодиночке через короткие промежутки времени;
- (d) сигнал, переданный с помощью любой сигнальной системы, состоящий из сочетания звуков ... – ... (SOS) по азбуке Морзе; (e) сигнал, передаваемый по радиотелефону, состоящий из произносимого вслух слова «МЭДЭ»; MAYDAY MAYDAY MAYDAY
- (f) сигнал бедствия по Международному своду сигналов – NC;
- (g) сигнал, состоящий из квадратного флага с находящимся над ним или под ним шаром или чем-либо похожим на шар;
- (h) пламя на судне (например, от горящей смоляной или мазутной бочки и т. п.);
- (i) красный свет ракеты с парашютом или фальшфейер красного цвета;
- (j) дымовой сигнал – выпуск клубов дыма оранжевого цвета; (k) медленное и повторяемое поднятие и опускание рук, вытянутых в стороны;
- (l) сигнал тревоги в случае бедствия, переданный посредством цифрового избирательного вызова (ЦИВ) на: – УКВ, канал 70, или – СВ/КВ на частотах 2187,5 кГц, 8414,5 кГц, 4207,5 кГц, 6312 кГц, 12 577 кГц или 16 804,5 кГц;

## Сигналы бедствия **MAYDAY MAYDAY MAYDAY**



«Ослепление» зеркалом.

(m) сигнал тревоги в случае бедствия в направлении судно – берег, переданный судовой наземной станцией Инмарсат или судовой станцией другого поставщика услуг подвижной спутниковой связи; (n) сигналы, передаваемые аварийными радиобуями – указателями местоположения; (o) установленные сигналы, передаваемые системами радиосвязи, включая сигналы радиолокационных маяков-ответчиков на спасательных шлюпках и плотках.

2. Запрещается применение или выставление любого из вышеуказанных сигналов в иных целях, кроме указания о бедствии и необходимости помощи; не допускается также использование сигналов, которые могут быть спутаны с любым из вышеперечисленных сигналов.

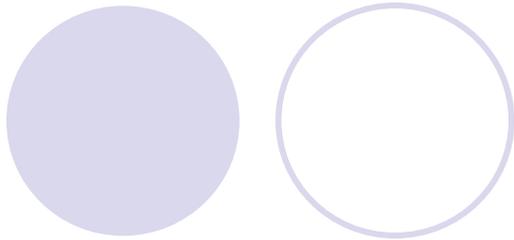
3. Следует также обращать внимание на соответствующие разделы Международного свода сигналов, Международного авиационного и морского наставления по поиску и спасению. Книга III, Подвижные средства («Наставление ИАМСАР»):

(a) полотнище оранжевого цвета с черным квадратом либо кругом или другим соответствующим символом (для опознавания с воздуха);

(b) цветное пятно на воде.

„Эти сигналы используют только в случае когда жизнь подвергается опасностям! .

**ОБЯЗАН СУДОВОДИТЕЛЬ ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ ПЛАВ СРЕДСТВУ  
КОТОРОЕ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ БЕДСТВИЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ ЕГО  
ПЛАВ СРЕДСТВУ И КОМАНДЕ НЕ УГРОЖАЕТ ОПАСНОСТЬ!!!**



. Звуковые сигналы при  
ограниченной видимости

**צפירות בראות מוגבלת (צפירות חובה!)**

( כל שתי דקות )  
обязательные сигналы )  
каждые 2 минуты

Судно с механическим двигателем, имеющее ход относительно воды

ממוכן עושה דרכו

Судно с механическим двигателем на ходу, но остановившееся и  
не имеющее хода относительно воды

ממוכן לא עושה דרכו

Все остальные суда (кроме  
Буксируемое судно)

כל יתר כלי השיט (פרט לנגרר)

זכור!!

Буксируемое судно נגרר

**צפירות ראות טובה אסור להשמיע בראות מוגבלת**

**כל צפירה ממושכת תחשב כאות מצוקה**

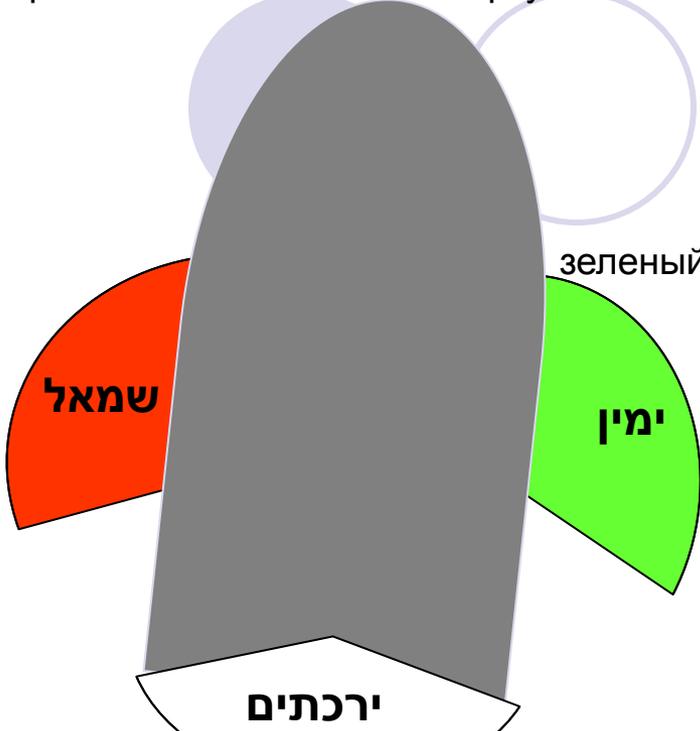
**בראות טובה – חמש צפירות ומעלה (עם או בלי נצנוצים) מסמן: כוונתך אינן ברורות**

**זאПомнить!!**

Звуковые сигналы при хорошей видимости нельзя включать в условиях ограниченной видимости.  
Любой продолжительный сигнал будет считаться сигналом бедствия.

Хорошая видимость – **пять и более сигналов -говорят: ваши намерения неясны.**

красный огонь на левом борту



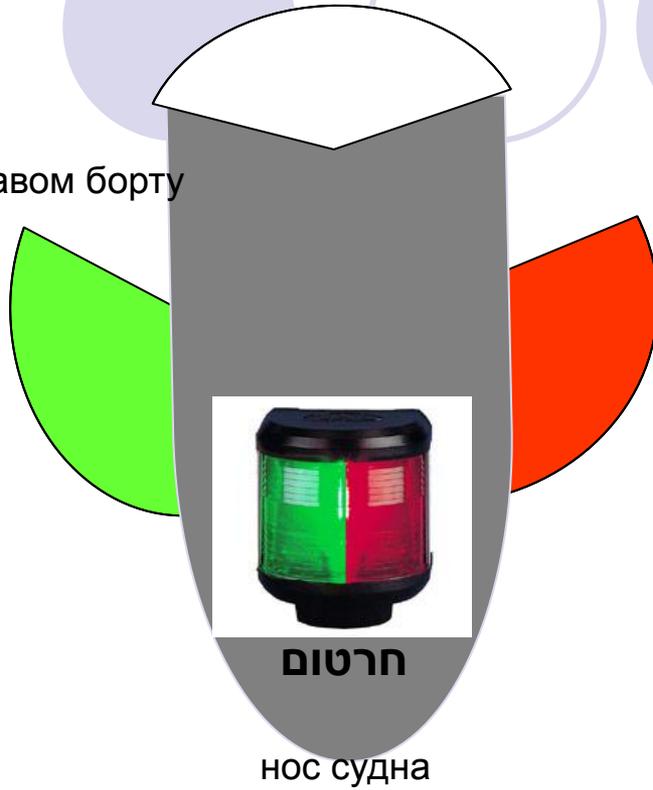
) «Кормовой огонь» представляет собой белый огонь

Огни в пути

навигационные огни

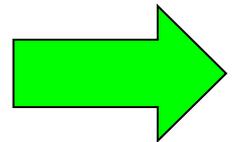
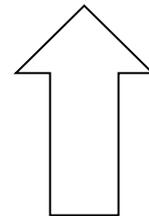
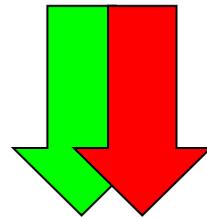
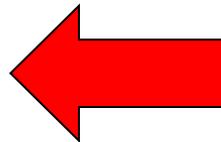
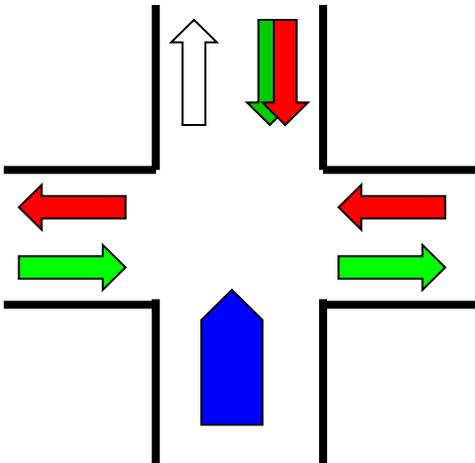
אורות כ"ש – אורות דרך (ניווט)

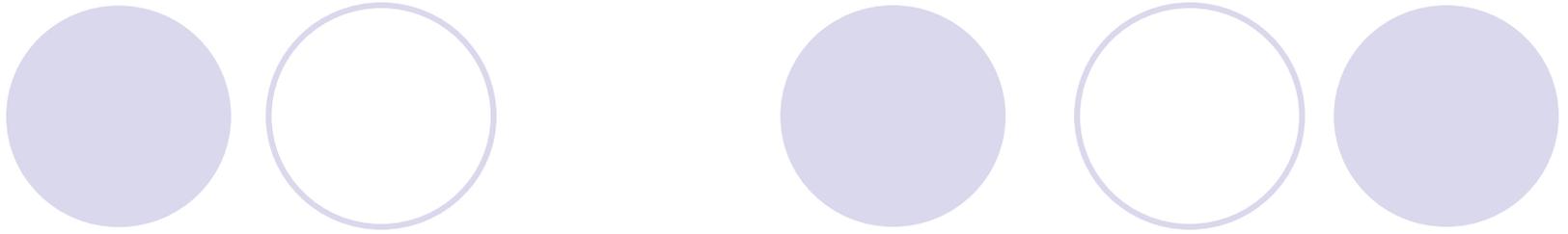
зеленый огонь на правом борту



Огни в пути

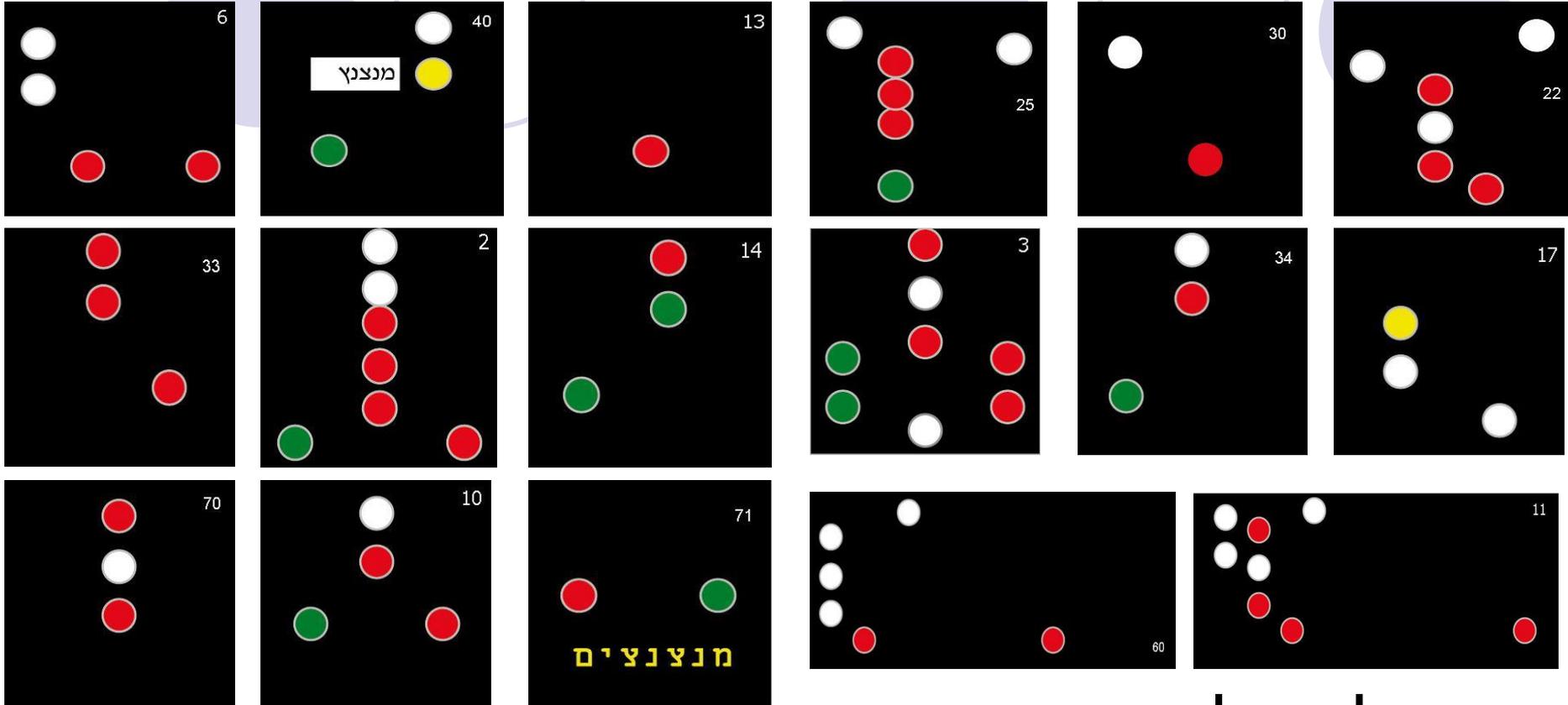
אורות דרך





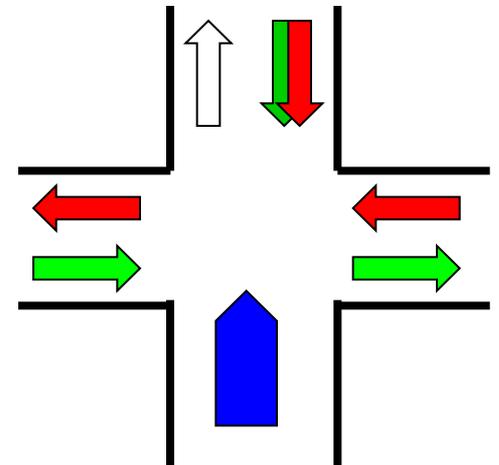
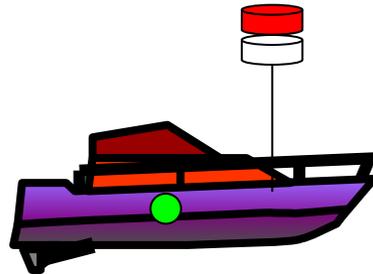
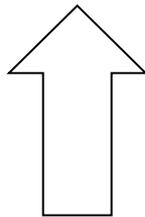
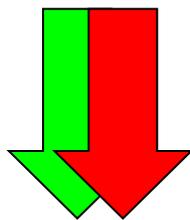
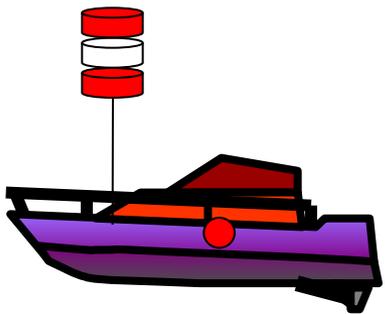
- а) **«Топовый огонь»** представляет собой белый огонь, расположенный в диаметральной плоскости судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в  $225^\circ$  и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до  $22,5^\circ$  позади траверза каждого борта.
- б) **«Бортовые огни»** представляют собой зеленый огонь на правом борту и красный огонь на левом борту; каждый из этих огней освещает непрерывным светом дугу горизонта в  $112,5^\circ$  и установлен таким образом, чтобы светить от направления прямо по носу до  $22,5^\circ$  позади траверза соответствующего борта. На судне длиной менее 20 м бортовые огни могут быть скомбинированы в одном фонаре, выставленном в диаметральной плоскости судна.
- в) **«Кормовой огонь»** представляет собой белый огонь, расположенный, насколько это практически возможно, ближе к корме судна, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в  $135^\circ$  и установленный таким образом, чтобы светить от направления прямо по корме до  $67,5^\circ$  в сторону каждого борта.
- г) **«Буксировочный огонь»** представляет собой желтый огонь, имеющий такие же характеристики, как и «кормовой огонь», описанный в пункте (в) этого Правила.
- е) **«Круговой огонь»** представляет собой огонь, освещающий непрерывным светом дугу горизонта в  $360^\circ$ .

# אורות



Огни в пути - судно Имеет ход относительно воды

## אורות דרך



Правила, относящиеся к огням, должны соблюдаться от восхода до захода солнца, и в течение этого времени не должны выставляться другие огни, кроме таких огней, которые не могут быть ошибочно приняты за огни, предписанные этими Правилами, или ухудшить их видимость и отличительные характеристики, или служить помехой для должного наблюдения

световые сигналы

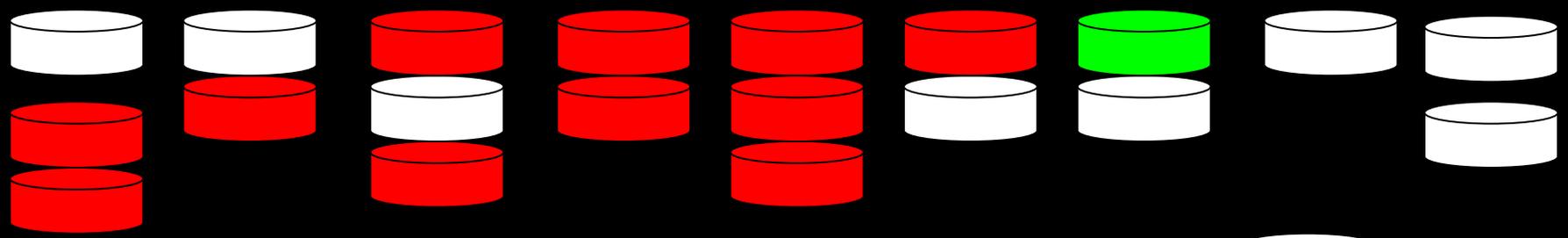
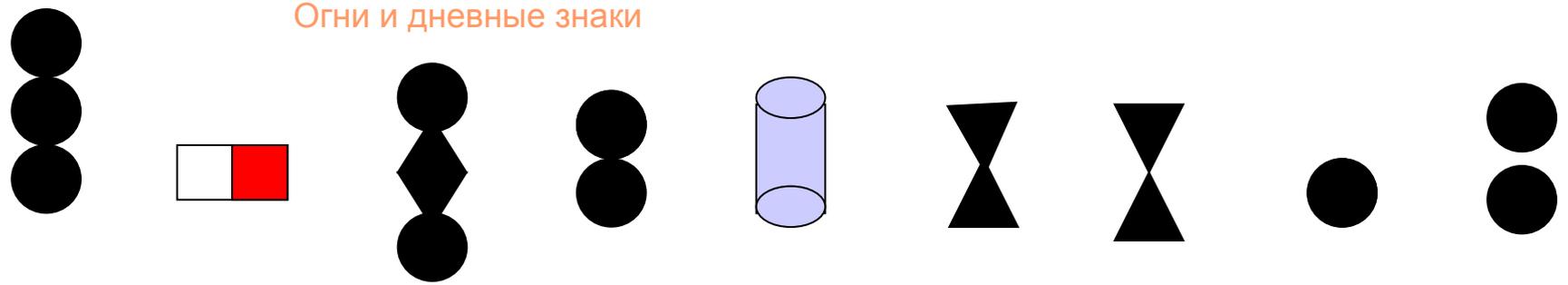
אורות כ"ש – אורות זיהוי

אור ראש תורן

Круговой огонь» освещающий непрерывным светом дугу горизонта в 360°.

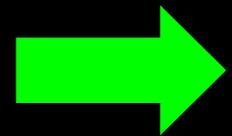
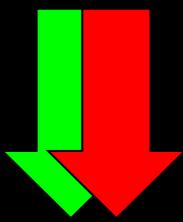
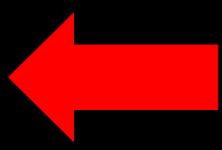
אורות סביב (360 מעלות) המשמשים לקביעת סוג כלי השייט

Огни и дневные знаки



ходовые огни

אורות דרך



ходовые огни-  
опознавательные

אורות כ"ש - אורות זיהוי

## ממוכן - משפחה 1 אורות זיהוי + גודל

Судно с механическим двигателем на ходу должно выставлять:

- (i) топовый огонь впереди;
- (ii) второй топовый огонь позади и выше переднего топового огня, однако судно длиной менее 50 м не обязано, но может выставлять такой огонь;
- (iii) бортовые огни;
- (iv) кормовой огонь.

בגיזרה של 225 מעלות

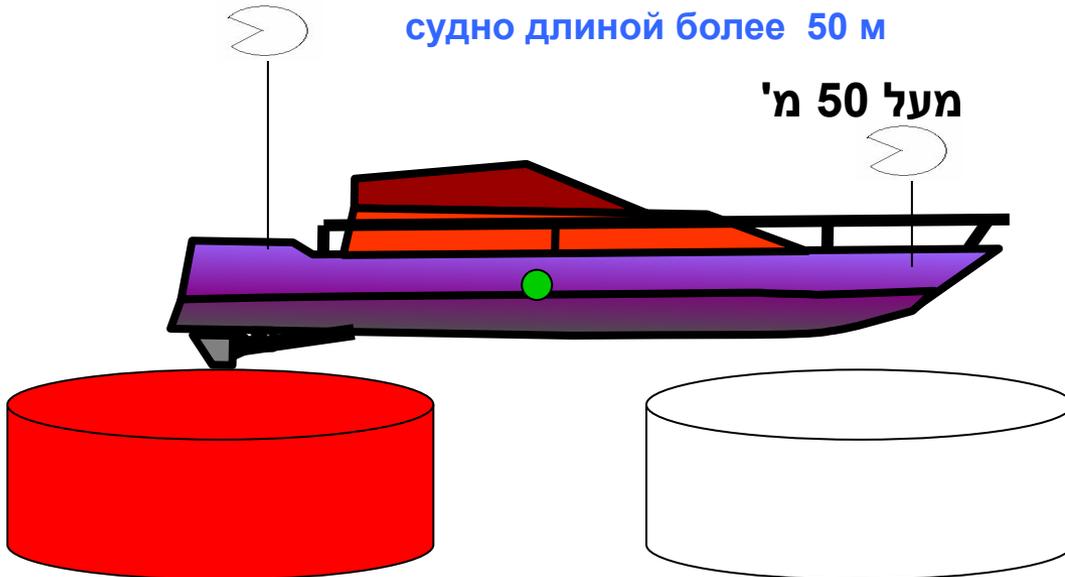
אור ראש תורן לא ניראה מהירכתיים

«Топовый огонь» белый огонь - освещающий дугу горизонта в 225°

**не виден с кормы судна**

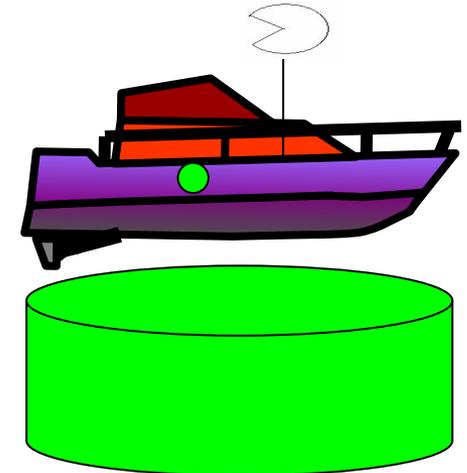
судно длиной более 50 м

מעל 50 מ'



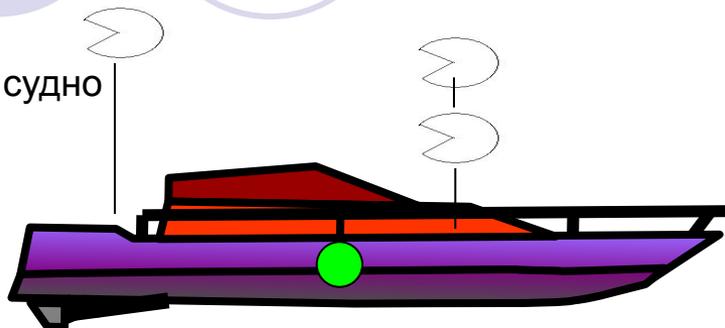
судно длиной менее 50 м

עד 50 מ'



Буксирующее судно **более 50 м**  
длина буксира превышает 200 м

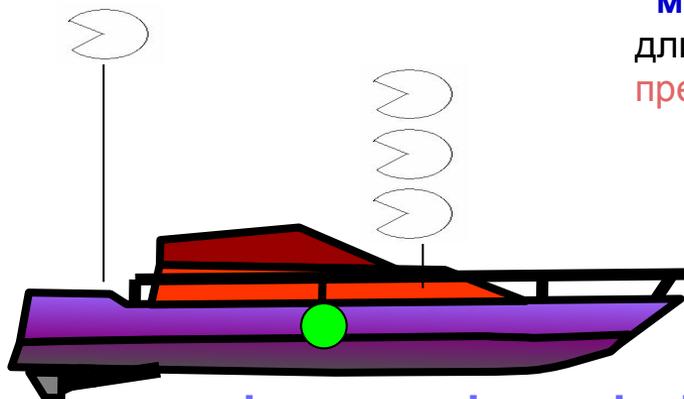
Буксирующее судно  
**более 50 м**  
длина троса  
**менее 200 м.**



גורר מעל 50 מ'  
משך מתחת 200 מ'

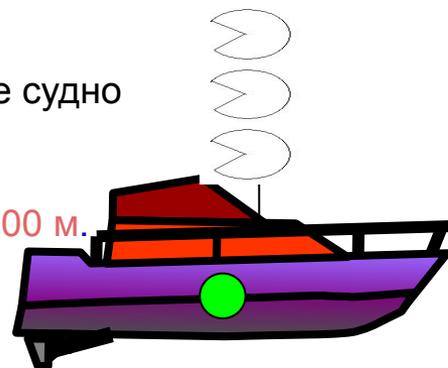
Буксирующее судно  
**более 50 м**  
длина троса  
**превышает 200 м.**

גורר מעל 50 מ'  
משך מעל 200 מ'



Буксирующее судно  
**менее 50 м**  
длина троса  
**превышает 200 м.**

גורר עד 50 מ'  
עם משך מעל 200 מ'



גורר עד 50 מ'  
משך מתחת 200 מ'

Буксирующее судно  
**менее 50 м**  
длина троса  
**менее 200 м.**

Буксирующее судно и  
буксируемое судно и  
длина буксира (длина  
троса(буксирный трос))



הגורר ידליק אור ירכתיים צהוב מעל הלבן, ואילו הנגרר ידליק רק אורות הניווט בלבד.

Буксирующее судно Включит желтый кормовой огонь поверх белого а буксируемое судно включит только навигационные огни.

לישננה  
וואסמאכט  
אדמאנאגא

Рыбаки  
↓  
рыболов  
Траулер

Ограниченные  
возможности  
маневрировать  
из-за работ

Ограниченные  
осадкой

Лоцман

Парусные  
разрешение

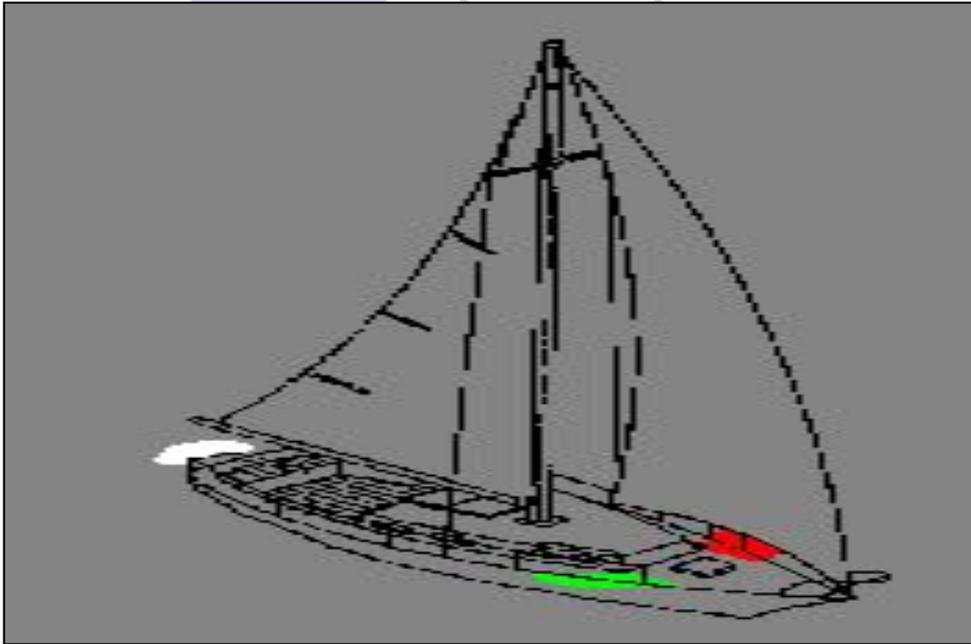
на якоре  
на мели.  
менее 50 м

משפחה 5 ל"ש	דייגים 3 מכמורתן דייג		מוגבלים 4 עיסוק שוקע		נתב ממוכן	מפרשית רשות	עד 50מ' שרטון עוגן	
●●	●	●	●	●	●	●	●	●
●	●	●	●	●	●	●	●	●

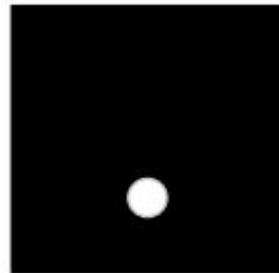
- כ"ש העושה דרכו יציג אורות זיהוי, גודל ניווט. כ"ש שאינו עושה דרכו (עצר) יכבה את אורות הניווט בלבד.  
 - בעת עגינה נכבה את אורות הניווט והזיהוי ונציג אור לבן בודד 360 מעלות. מעל 50מ' שני לבנים (גבוהה בחרטום).  
 - כ.ש על שרטון יציג ל"ש (ללא שליטה) ביחד עם אור העגינה בהתאם לגודל.  
 - מפרשית רשאית להציג אורות ניווט בלבד.  
 - ממוכן רגיל יציג בנוסף לאורות הניווט אורות גודל.  
 - רחפת (ממוכן) תוסיף אור צהוב מנצנץ. ((צוללן יציג מ.עיסוק בלבד)). ומרבה לבנים=גורר

Парусные суда

מפרשית



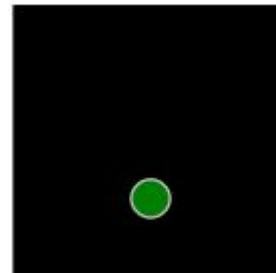
מאחורי ירכתיים



תמונה 27

кормовой огонь

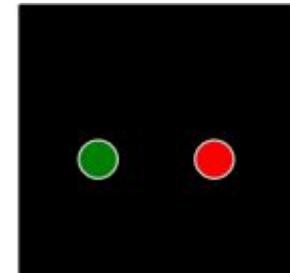
דופן ימין



תמונה 48

Идет вправо

מול חרטום

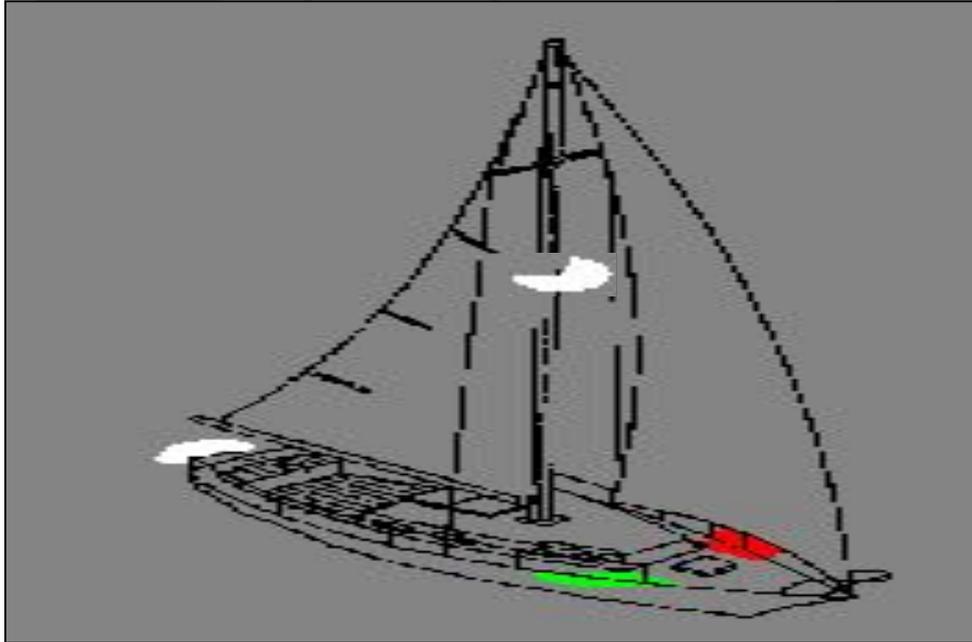


תמונה 1

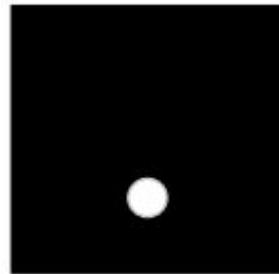
Идет на нас

מפרשית שהניעה מנוע = ממוכן

Парусник с включенным двигателем приравнивается к моторному судно

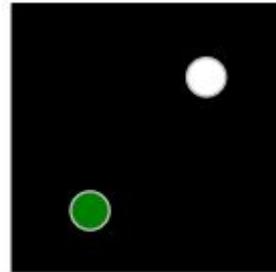


מאחורי ירכתים



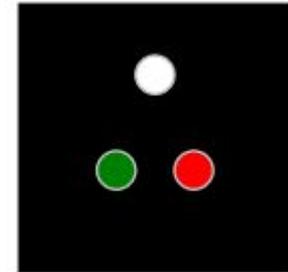
תמונה 27

דופן ימין



תמונה 43

מול חרטום



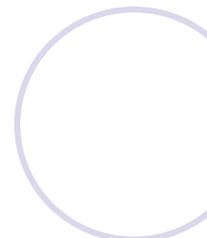
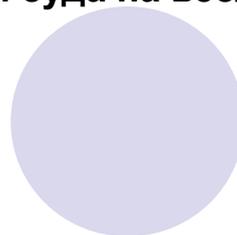
תמונה 15

## Парусные суда на ходу и суда на веслах

(a) Парусное судно на ходу должно выставлять:

- (i) бортовые огни;
- (ii) кормовой огонь.

(c) Парусное судно на ходу может в дополнение к огням, **два круговых огня**, расположенных по вертикальной линии, верхний красным, нижний – зеленым,



Парусное судно длиной менее 7 м, должно выставлять огни,

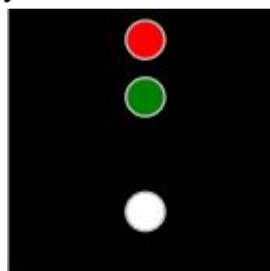
(ii) судно, идущее на веслах, может выставлять огни,

(e) Судно, идущее под парусом и в то же время приводимое в движение механической установкой, должно выставлять впереди на наиболее видном месте знак в виде конуса вершиной вниз.

В ночное время парусное судно, идущее под парусом и в то же время приводимое в движение механической установкой, то есть как судно с механическим двигателем

Парусник длиной более 20 метров на ходу, вид сзади.

מפרשית שאורכה מעל 20 מטר עושה 7 דרכה במים מבט מאחור



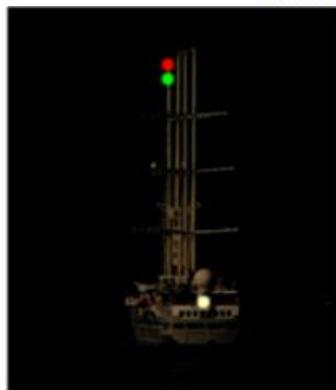
תמונה 37

רשות

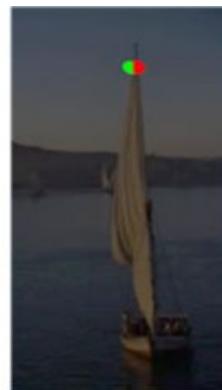
разрешенным в соответствии правилами (не обязательно по правилам)



Идет вправо



Идет от нас



Длиной менее 12 м



Парусное судно, приводимое в движение механической установкой

Судно на якоре должно выставлять на наиболее видном месте:

(i) в носовой части судна – белый круговой огонь или шар;

(ii) на корме – белый круговой огонь.

(b) Судно длиной менее 50 м может выставлять белый круговой огонь вместо огней,

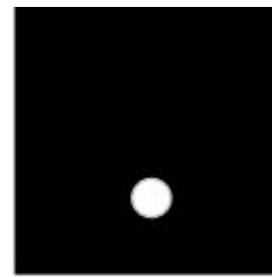
(c) Судно длиной более 100 м должно использовать также имеющиеся рабочие огни для освещения своих палуб.

---

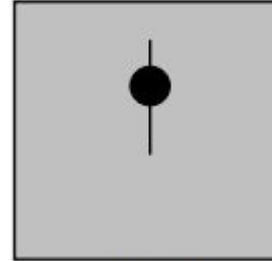
Судно на мели должно выставлять огни,

(i) два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии;

(ii) три шара, расположенных по вертикальной линии.



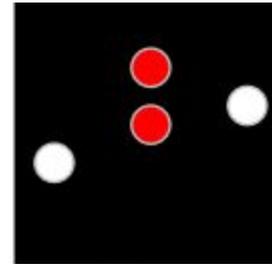
תמונה 27



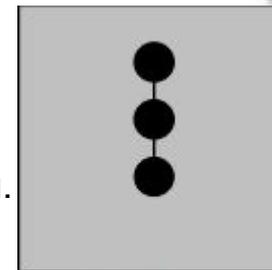
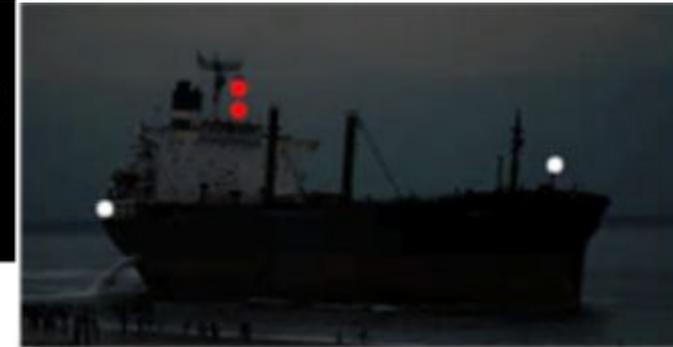
תמונה 77



Судно на якоре



תמונה 39



תמונה 81



Судно на мели

## Лоцманские суда

(a) Судно при выполнении лоцманских обязанностей должно выставлять:

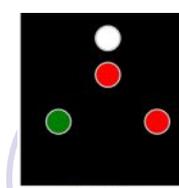
(i) на топе мачты или вблизи от него – два круговых огня, расположенных по вертикальной линии; верхний из этих огней должен быть белым, а нижний – красным;

(ii) если оно на ходу, то дополнительно – бортовые огни и кормовой огонь;

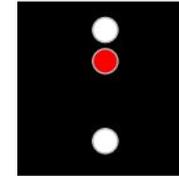
(iii) если оно стоит на якоре, то в дополнение к огням, предписанным подпунктом

(i), – огонь или знак, предписанный Правилom для судна на якоре.

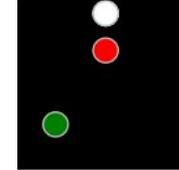
(b) Лоцманское судно, не занятое исполнением лоцманских обязанностей, должно выставлять огни или знаки, предписанные для подобного судна соответствующей длины.



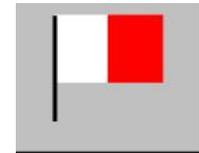
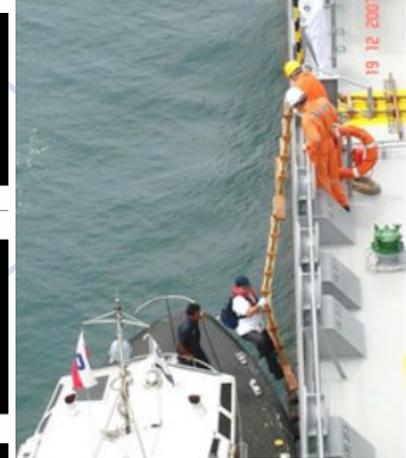
10 תמונה



21 תמונה



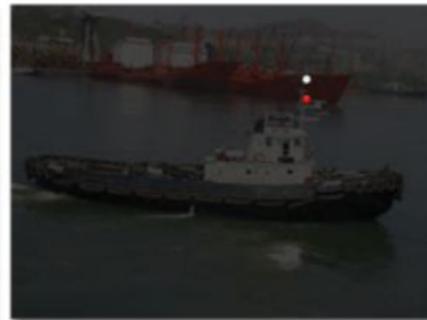
34 תמונה



100 תמונה



Идет от нас



На ходу, но не имеет хода  
относительно воды



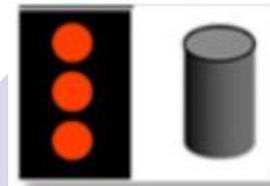
На якоре



Дневной знак

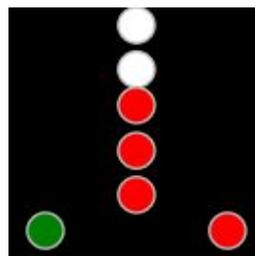
## Суда, стесненные своей осадкой

Судно, стесненное своей осадкой, в дополнение к огням, для судов с механическим двигателем, три красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии, или цилиндр.

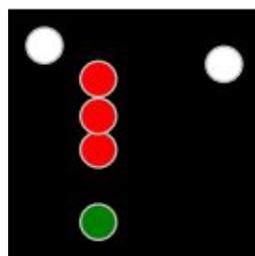


Основные факторы, которые должны учитываться судоводителем• наличие водного пространства для маневрирования, вследствие недостаточной глубины моря в районе плавания (мелководье);

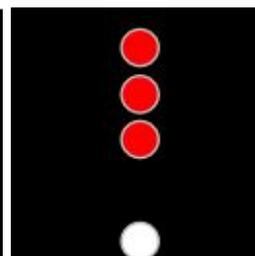
- прохождение мелководного канала, предназначенного для крупнотоннажных судов с большой осадкой.
- Сигналы должны использоваться судами, которые не могут значительно изменить курс, особенно вправо, при прохождении между мелями, над которыми, однако, достаточно воды, чтобы не стеснять движение и маневрирование других судов. Сигналы должны выставляться лишь на время, когда возможность изменения курса очень ограничена. По выходе из района относительного мелководья сигналы должны быть убраны.



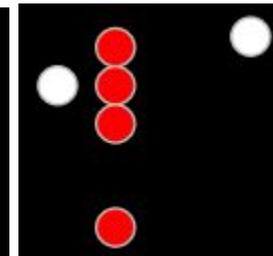
2 תמונה



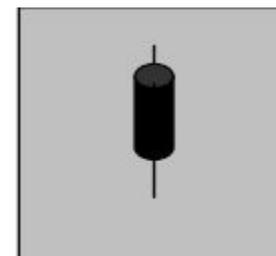
25 תמונה



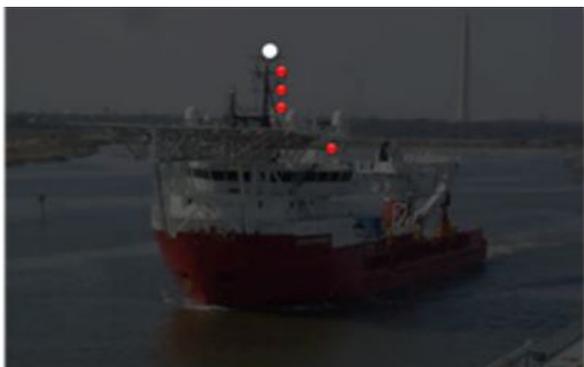
38 תמונה



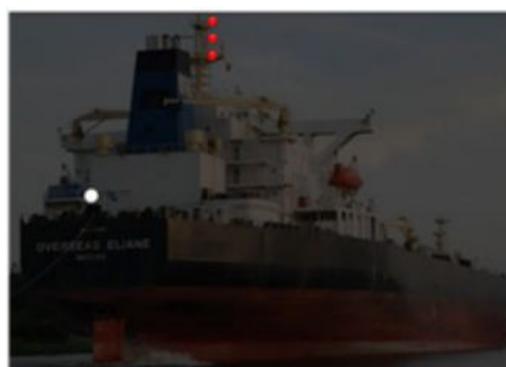
49 תמונה



75 תמונה



Идет влево



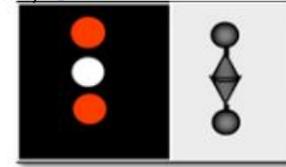
Идет от нас



Дневной знак

## Судно, ограниченное в возможности маневрировать,

три круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте.  
Верхний и нижний из этих огней должны быть красными, а средний – белым;

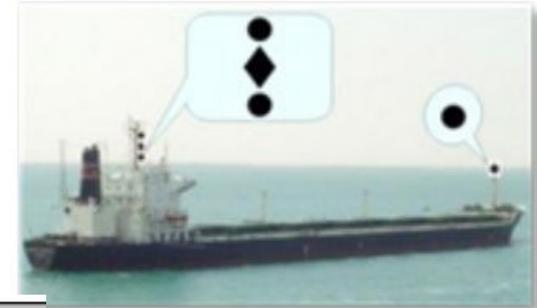


если судно имеет ход относительно воды, то в дополнение к огням,

– топовый огонь, бортовые огни и кормовой огонь;

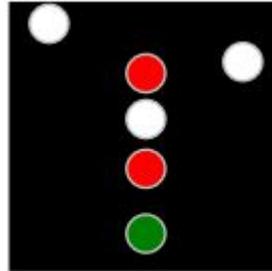
если судно стоит на якоре, то в дополнение к огням или знакам,

на корме и ниже огня белый круговой огонь.

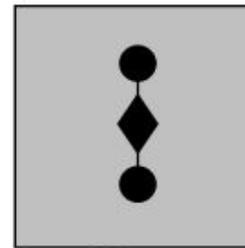


Судно длиной более 50 метров,  
ограниченное в возможности  
маневрирования, плывет вправо.

כלי שיט שאורכו מעל 50 מטר המוגבל  
בכושרו לתמרן, מפליג ימינה.



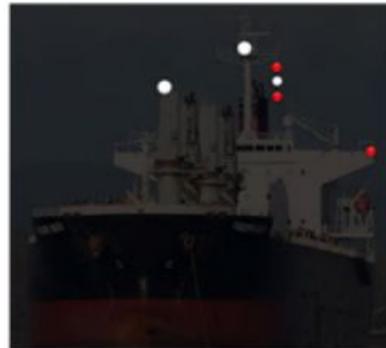
תמונה 67



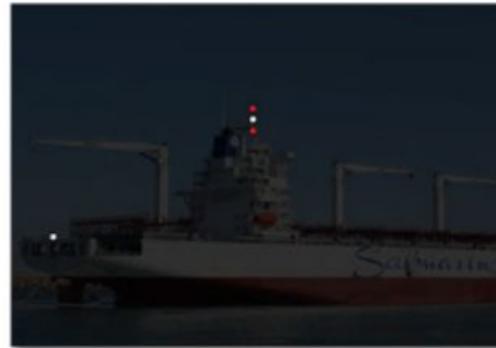
תמונה 79



На ходу, но не имеет хода  
относительно воды



Имеет ход относительно  
воды, идет влево



Идет от нас



Дневные знаки

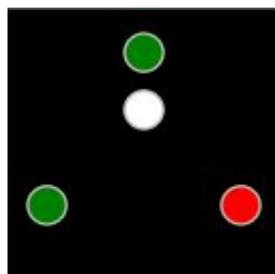
## Судно, занятое тралением,

то есть протаскиванием драги или другого орудия лова в воде, должно выставлять:

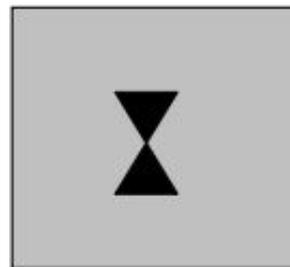
- (i) два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть зеленым, а нижний – белым, или знак, состоящий из конусов вершинами вместе, расположенных по вертикальной линии один над другим;
- (ii) топовый огонь позади и выше зеленого кругового огня;
- (iii) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнение к огням, предписанным этим пунктом, – бортовые огни и кормовой огонь.

מכמורתן בעבודה עושה דרכו במים מבט מלפנים

Траулер за работой пробирается по воде, вид спереди



תמונה 64



תמונה 84



Идет на нас

Длина судна более 50 м



Идет от нас



На ходу, но не имеет хода относительно воды или на якорю



Дневной знак

## Судно, занятое ловом рыбы,

должно выставлять:

(i) два круговых огня, расположенных по вертикальной линии, верхний из которых должен быть красным, а нижний – белым, или знак, состоящий из двух конусов вершинами вместе, расположенных по вертикальной линии один над другим;

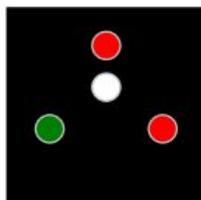
На ходу, но не имеет хода относительно воды или

на якоре Идет на нас Дневной знак Длина судна более 50 м Идет от нас

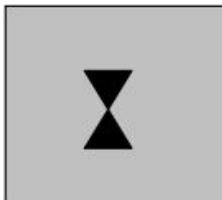
(iii) если выметанные снасти простираются в море по горизонтали более чем на 150 м от судна, то в направлении этих снастей – белый круговой огонь или знак в виде конуса вершиной вверх;

(iv) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнение к огням, предписанным этим пунктом, – бортовые огни и кормовой огонь.

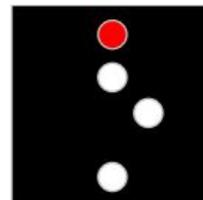
סירת דיג רשתות, מבט מלפנים  
рыбачья лодка,  
вид спереди



תמונה 8



תמונה 84



תמונה 4

דיג, מבט מאחור פורש רשת מצד ימין

Рыбак, вид сзади, раскидывает  
сеть справа.



Идет на нас,  
снасти простираются  
более чем на 150 м



Идет от нас



Идет вправо



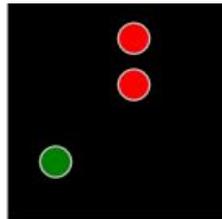
На ходу, но не имеет хода  
относительно воды  
или на якоре

## Суда, лишенные возможности управляться

- (i) два красных круговых огня, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте;
- (ii) два шара или подобных знака, расположенных по вертикальной линии на наиболее видном месте;
- (iii) если судно имеет ход относительно воды, то в дополнение к огням, предписанным этим пунктом, – бортовые огни и кормовой огонь.

כלי שייט ללא שליטה, עושה דרכו במים  
מפליג ימינה.

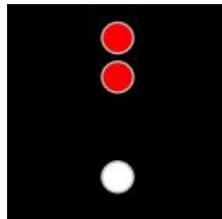
Неуправляемое судно, имеет ход  
относительно воды,  
плывет вправо.



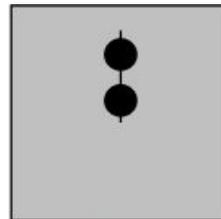
תמונה 45

כלי שייט ללא שליטה (עושה דרכו במים)  
מבט מאחור

Судно без управления имеет ход  
относительно воды. вид сзади



תמונה 20



תמונה 80



На ходу,  
но не имеет хода относительно воды

Имеет ход относительно воды,  
идет вправо

Дневные знаки

## . Суда, занятые буксировкой и толканием

Судно с механическим двигателем, занятое буксировкой, должно выставлять:  
два топовых огня, расположенных по вертикальной линии.

Если длина буксира, измеренная от кормы буксирующего судна до кормы буксируемого, превышает 200 м – три таких огня.

- (ii) бортовые огни;
- (iii) кормовой огонь;
- (iv) буксировочный огонь, расположенный по вертикальной линии над кормовым огнем;
- (v) ромбовидный знак на наиболее видном месте, если длина буксира превышает 200 м.

Желтый буксировочный огонь, который должен быть расположен над кормовым огнем, устанавливается только на буксирующем судне. Этот огонь предназначен для опознавания буксирующего судна при его обгоне. Если длина буксира, измеряемая до кормы буксируемого судна, превышает 200 м, то буксирующее и буксируемое суда должны выставлять черный ромбовидный знак. Если длина буксира меньше 200 м, то ни одно из них не должно выставлять дневной сигнал.



Длина судна менее 50 м,  
буксира менее 200 м



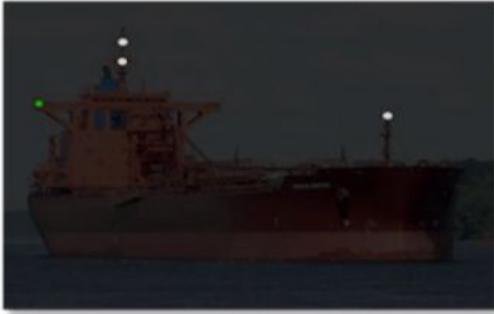
Длина судна менее 50 м,  
длина буксира менее 200 м



Длина судна менее 50 м,  
буксира более 200 м



Дневной знак



Длина судна более 50 м,  
буксира менее 200 м



Длина судна более 50 м,  
буксира более 200 м



Длина судна более 50 м,  
буксира более 200 м



Идут от нас



(b) Если толкающее судно и судно, толкаемое вперед, жестко соединены в сочлененное судно, они должны рассматриваться как судно с механическим двигателем и выставлять огни, предписанные Правилom 23.

(c) Судно с механическим двигателем, толкающее вперед или буксирующее лагом другое судно, должно, если оно не является частью сочлененного судна, выставлять: (i) два топовых огня, расположенных по вертикальной линии; (ii) бортовые огни; (iii) кормовой огонь

- (d) Судно с механическим двигателем, к которому применяются пункты (a) или (c) этого Правила, должно также соблюдать Правило 23 (a) (ii).
- (e) Буксируемое судно или буксируемый объект, кроме указанных в пункте (g) этого Правила, должны выставлять: (i) бортовые огни; (ii) кормовой огонь; (iii) ромбовидный знак на наиболее видном месте, если длина буксира превышает 200 м.
- (f) Любое количество буксируемых лагом или толкаемых судов в группе должно быть освещено как одно судно: (i) судно, толкаемое вперед, если оно не является частью сочлененного судна, должно выставлять в передней части бортовые огни; (ii) судно, буксируемое лагом, должно выставлять кормовой огонь и в передней части – бортовые огни.



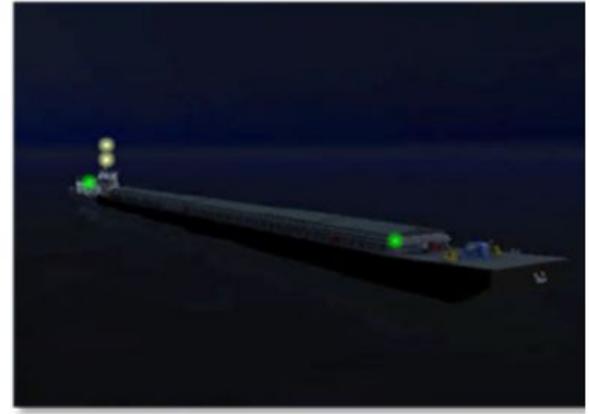
Буксировка лагом, на нас



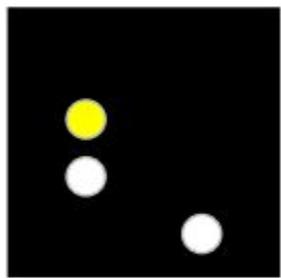
Буксировка лагом, от нас



Буксировка толканием, на нас



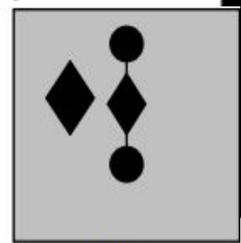
Буксировка толканием, идет вправо



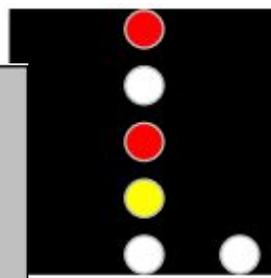
17 תמונה

כלי שייט גורר וניגרר, מבט מאחור

Буксировка лагом от нас



78 תמונה



23 תמונה

כלי שייט גורר המוגבל בכושרו לתמרן וניגרר, מבט מאחור

Буксирующее судно, ограниченное в возможности маневрирования и буксируемое, вид сзади.

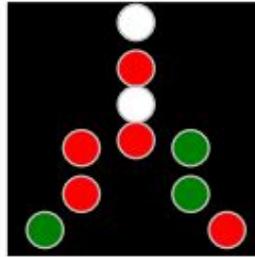
## Судно, занятое дноуглубительными

работами или подводными операциями, когда оно ограничено в возможности маневрировать, должно выставлять

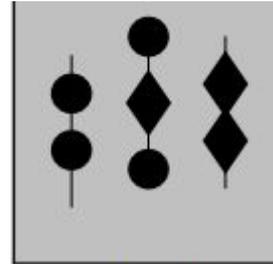
- (i) два красных круговых огня или два шара, расположенных по вертикальной линии, – для указания стороны, на которой существует препятствие;
- (ii) два зеленых круговых огня или два ромба, расположенных по вертикальной линии, – для указания стороны, с которой может пройти другое судно;
- (iii) если оно стоит на якоре, – огни или знаки, предписанные этим пунктом, вместо огней или знаков, предписанных Правилom

כלי שיט מוגבל בכושרו לתמרן עושה דרו  
במים, מצביע על מכשול בצד שמאל, מבט  
מלפנים.

Ограниченное в возможности  
маневрирования судно, на ходу  
указывая на препятствие сбоку.  
Слева, вид спереди.



תמונה 50



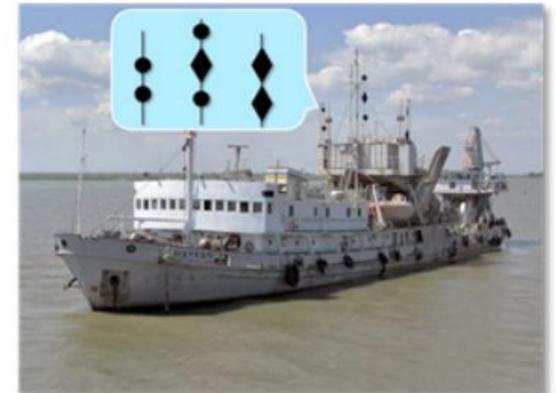
תמונה 87



Дноуглубительное судно  
имеет ход относительно воды



Дноуглубительное судно  
стоит на якоре



Дневные знаки  
дноуглубительного судна

# Судно, занятое работами по устранению минной опасности, минный тральщик

# שולת מוקשים

в дополнение к огням, предписанным для судов, соответственно должно выставлять три зеленых круговых огня или три шара.

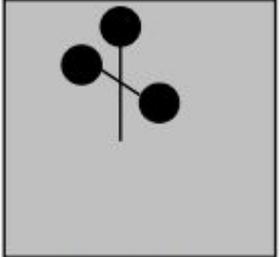
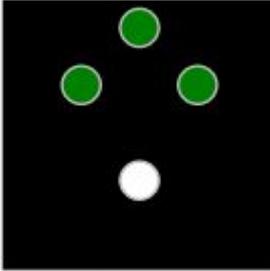
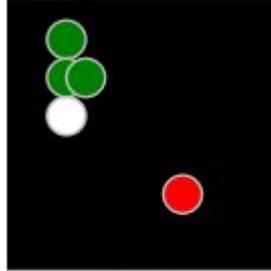
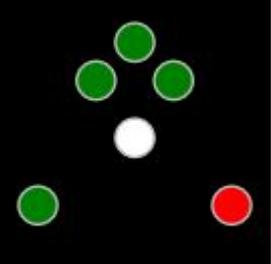
Один из этих огней или знаков должен выставляться вблизи топа фок-мачты, а два других – на ноках фока-рея. Эти огни или знаки указывают, что другому судну опасно приближаться к судну, занятому работами по устранению минной опасности, на расстояние менее 1000 м.

שולת מוקשים  
מבט מלפנים.

שולת מוקשים,  
מפליגה שמאלה.

שולת מוקשים  
מבט מאחור.

שולת מוקשים בפעולה  
עם שליה משני צידיה



תמונה 9

תמונה 56

תמונה 32

תמונה 76

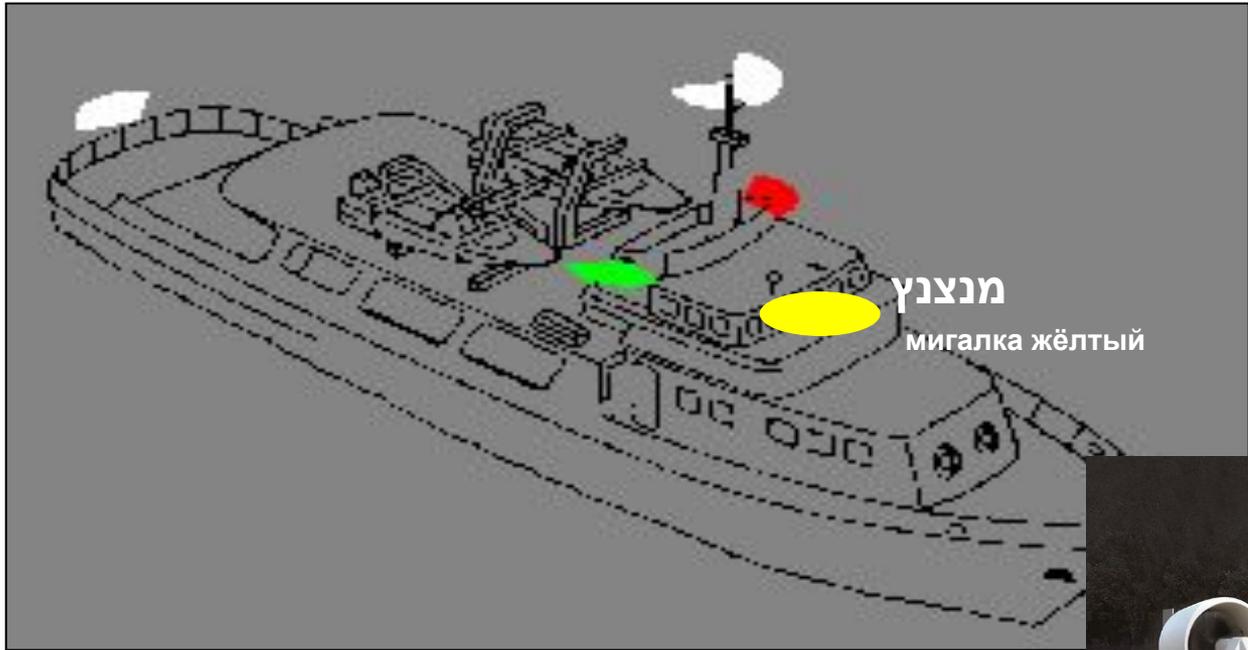


Идет на нас

Идет вправо

Идет от нас

Дневные знаки



כלי שיט שאינו דוחק מים  
עד 50 מ'

судно на воздушной подушке до 50 м



**מהירכתים**

**דופן ימין**

**מהחרטום**



## Первая помощь

Судоводитель несет ответственность за жизнь и здоровье пассажиров и членов команды на пл.средстве и поэтому обязан владеть навыками первой помощи.

Первая помощь необходима для предотвращения ухудшения состояния здоровья,

### Первая помощь утопающему:

а) есть проверить пульс и дыхание. Если у пострадавшего нет пульса, есть

немедленно начать процесс искусственного дыхания.

б) пострадавший такого типа может страдать от гипотермии и обезвоживания.

Искусственное дыхание:

Производится когда пострадавший лежит на спине.

Искусственное дыхание:

- \* открытие дыхательных путей: очистка полости рта; легкое приподнятое головы назад (сильный выдох для прочистки дыхательных путей).
  - \* закрытие ноздрей, прикладывание рта ко рту и выдох воздуха в легкие пострадавшего. (маленькому ребенку-выдох щеками)
  - \* при поднятии груди, отстранить рот и дать возможность выходу воздуха.
  - \* вход воздуха в желудок (надувающийся живот) — нажатие на живот для выхода воздуха и продолжение искусственного дыхания.
- Не пытаться извлекать воду из легких!



## Массаж сердца;

Будет выполняться параллельно с искусственным дыханием, в темпе 15 массажей на 2 дыхания.

Процесс 5 будет выполняться до возвращения пострадавшему дыхания и пульса или до другого указания врача!!!

Первая помощь при ожогах:

- \* Первая помощь — охлаждением;
- \* ожоги есть перебинтовать антисептической повязкой не снимая одежды;
- \* при ожогах на большей площади может появиться шок, который очень

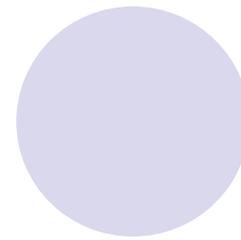
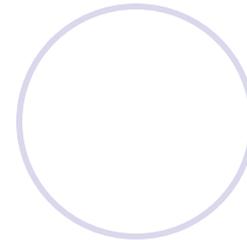
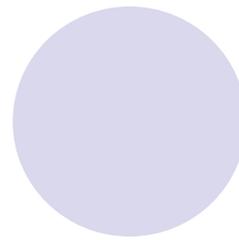
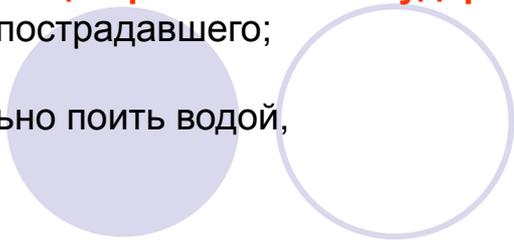
опасен в случаях сильных ожогов,

Первая помощь при шоке и обезвоживании:

- \* контролируй и стабилизируй температуру тела пострадавшего;
- \* уложи пострадавшего в удобном и проветриваемом месте;
- \* как можно максимально пои водой,

## **Первая помощь при солнечном ударе:**

- \* охладить пострадавшего;
- \* максимально поить водой,



## **Первая помощь при переломах:**

Не снимать одежду и обувь, предотвратить движение пострадавшего органа, обратиться немедленно в больницу.

## **Укусы морских существ:**

есть разогреть место укуса.

Ужаление медузы: | -

Промыть УКСУСОМ ИЛИ нашатырным раствором, если нет под рукой — морской водой.

## Сигналы бедствия

„Эти сигналы используют только в случае когда жизнь подвергается опасностям! .

**ОБЯЗАН СУДОВОДИТЕЛЬ ОКАЗАТЬ ПОМОЩЬ ПЛАВ СРЕДСТВУ КОТОРОЕ НАХОДИТСЯ В СОСТОЯНИИ БЕДСТВИЯ, ТОЛЬКО ЕСЛИ ЕГО ПЛАВ СРЕДСТВУ И КОМАНДЕ НЕ УГРОЖАЕТ ОПАСНОСТЬ!!!**

- 1) Пушечные выстрелы или другие звуки взрывов раз в минуту.
- 2) Продолжительные шумовые эффекты. (бесконечная подача звукового сигнала, непрерывные удары в гонг и т.п.)
- 3) Использование пиротехнического оборудования.
- 4) Передача по радиации — MAY DAY,
- 5) Языки пламени на плав средстве (горящая бочка, дым на палубе)
- 6) Международное обозначение бедствия двумя кодовыми флагами С, М. (положительно, отрицательно}
- 7) Квадратный/прямоугольный флаг, над ним или под ним шар или любой другой круглый предмет
- 8) Медленное опускание и поднятие рук в стороны.
- 9) Постоянное поднятие и опускание одной руки (ныряльщик, пловец).
- 10) «Ослепление» зеркалом.
- 11) Звуковой или световой сигнал 505. и ми вин



## Пожарная безопасность

Огонь приносит большую опасность для людей и для плав средства.

Раннее обнаружение и правильные работы по тушению огня, могут спасти жизни людей!

Составные части огня:

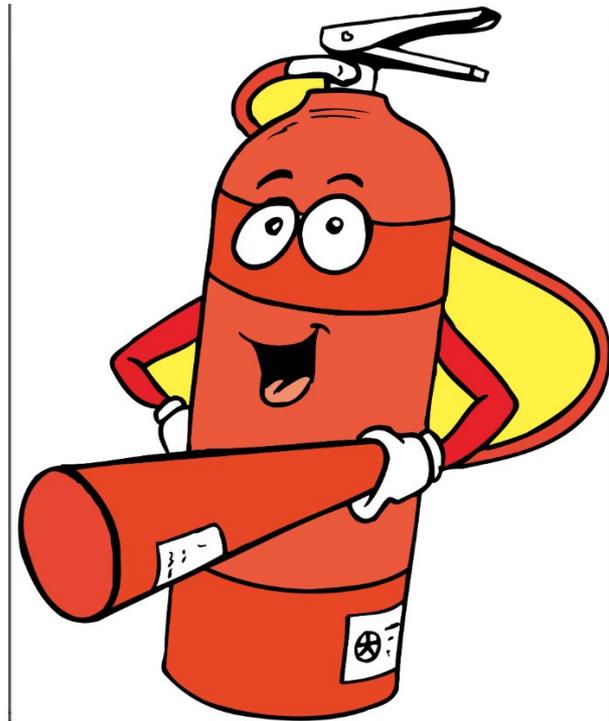
- 4) Кислород; ,
- 2) тепло;
- 3) Горящее вещество,

Способы тушения огня на плавсредстве:

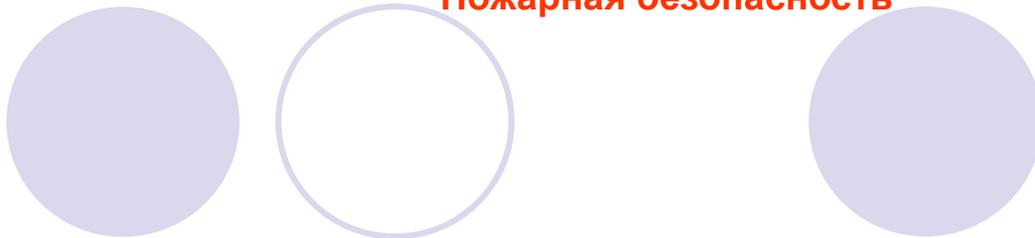
”  
Вода — охлаждение и "удушение" огня.

Порошковый огнетушитель — покрытие горячей поверхности и "удушение" огня.

Пенный огнетушитель — покрытие горячей поверхности и "удушение " огня.



## Пожарная безопасность



Газовый огнетушитель — охлаждение горящего вещества и отдаление кислорода.

Виды пожаров и способы тушения:

Твердые (полотно, дерево ит.д.) - вода, порошок, газ или пена.

Жидкие (горючее, масла, краски) — пена или порошок (не вода!)

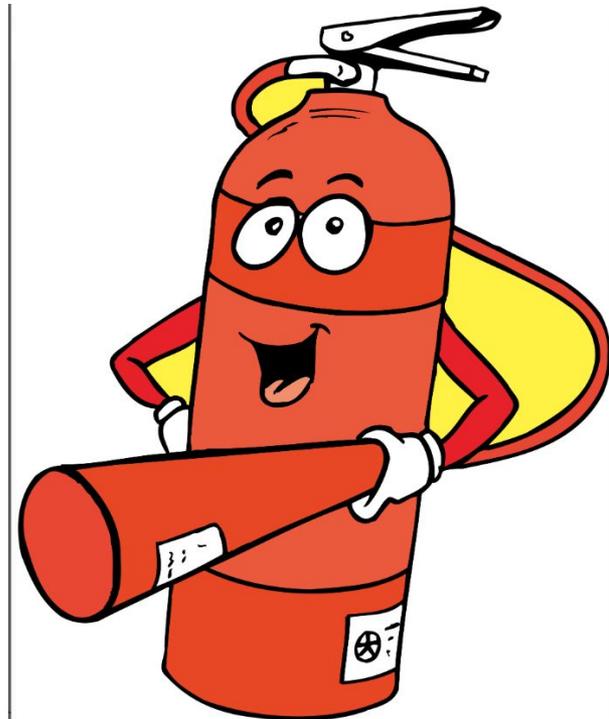
Электричество (приборы, элек.проводка и т.д.) - порошок, газ (не вода и не пена!)

Распространенные пожары и их тушение:

Воспламенившийся человек — накрыть одеялом и катать по полу,

Огонь в биджах (под пайолами) — горение жидкостей, тушить с помощью порошкового или пенного огнетушителей,

Пожар в носовой камере (фор-пик) — бросить во внутрь работающий огнетушитель и закрыть дверь или люк,



## Плавание на м.мотоцикле.

Рекомендуемо предпочтение плавания на м. мотоцикле парами для осуществления наблюдения и обеспечения помощи;

**Минимальная глубина** для мотоцикла — 60см., для предотвращения причинения вреда двигателю и ударов по дну, которые могут подвергнуть опасности сидящих на п.с,

**Плавание против волн** с высокой скоростью вредно для корпуса мотоцикла и подвергает опасности плавающих, В Любом случае плавание против волн выполняется стоя на полусогнутых ногах, во избежание телесных повреждений.

**Подход к берегу** выполняется на низкой скорости и между двумя волнами во избежание «забивания» п.с., потерю управления и всасыванию песка...

**Переворот (оверкиль):** в случае переворота, проверить, что двигатель заглушен, Есть возвратить мотоцикл на «ровный киль» используя кормовую полку, забраться на него через корму, вернуть двигательный глушитель на место и тут же запустить двигатель.

Буксировка водных лыж

\* **Буксировка лыж** разрешена только в дневное время.

\* Максимальная скорость буксировки — 12 узлов.

\* На буксирующем плав средстве будут находиться минимум 2 человека,

когда один из них постоянно наблюдает за лыжником.

Буксировка начнется и закончится в открытом море



## **М.мотоцикл разрешенный буксировать** лыжника

Мотоцикл имеющий 3 места для сидения (водитель, наблюдатель и лыжник),

получивший разрешение буксировать лыжи от управления по маломерным судам (минхал ха сапанут).

## Что делать при неисправности двигателя:

В случае стопорения двигателей во время движения, будем действовать следующим образом; :

**Поиск неисправности:** ,

Характер неисправностей как правило на эксплуатационном уровне и поэтому относительно легко их устранение.

**Неисправность:** -.

\* отсоединение глушительного кабеля

\* подача горючего \*

**Решение:**

соединение и запуск

перевод крана из положения "On" в положение "RES"

\* преграждения входа засасывания воды  
посторонним предметом

выброс путем переворачивания мотоцикла или нырянием.

\* в случае неисправности, которую нет возможности устранить, необходимо вызвать помощь, в случае необходимости даже воспользоваться сигналами белствия.

. буксировка: для нее используем конец (канат) длиной 40 метров.

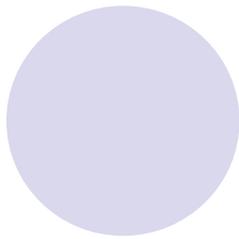
Привязать конец за предназначенное кольцо на п.с, или вокруг сидения буксирующего и за руль буксируемого.

\* как правило всегда будем стремиться вернуться на берег/порт из которого вышли,

\* в случае сильного встречного ветра есть зайти на ближайший причал  
например: случилась поломка напротив берега Гааш и есть сильный северный ветер попросу отбуксировать в Марину Герцлия,

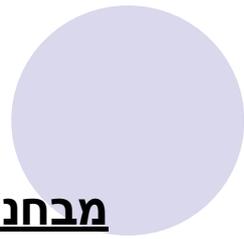
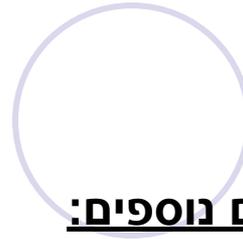
В любом случае не бросать плав средство, только если угрожает опасность жизни — м. мотоцикл горит или тонет.

Пожар на п.с.; немедленно бросить и отдалиться на ветер, в данный момент угрожает опасность взрыва и распространение горящего горючего по сторонам,



Домашнее задание

שעורי בית



מבחנים נוספים:

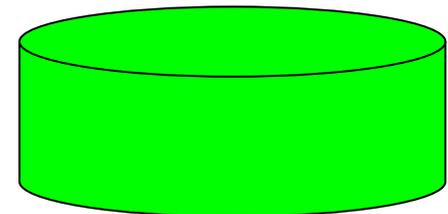
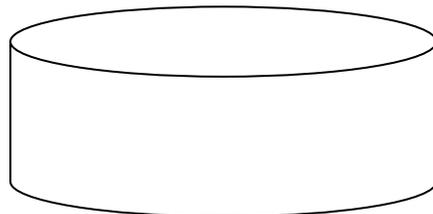
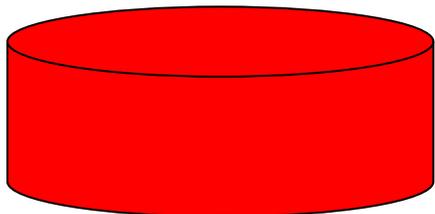
סימני יום    дневные знаки

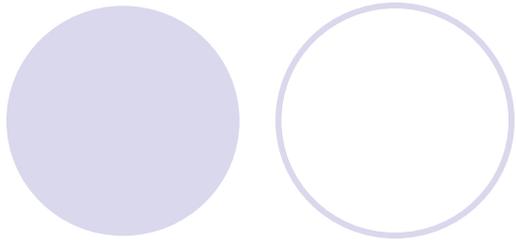
אורות    ЗВУКОВЫЕ СИГНАЛЫ .

זיהוי אותות קוליים    СВЕТОВЫЕ СИГНАЛЫ .

ראשי: экзамен на лодку

מבחן סירה



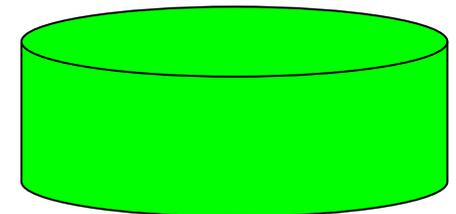
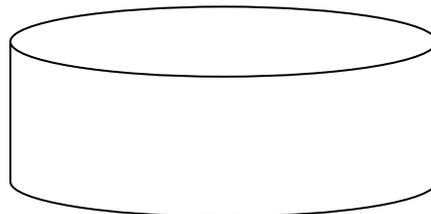
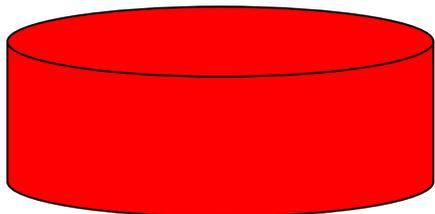
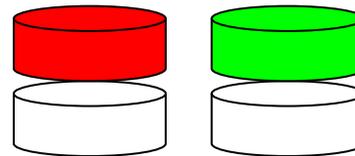
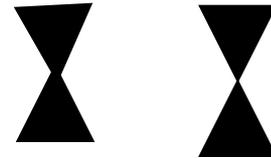


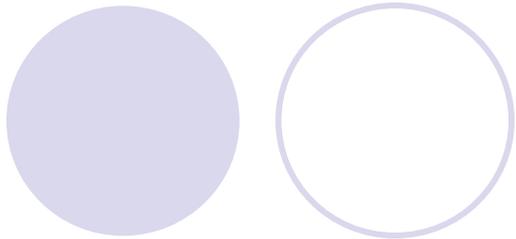
навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

### דייג ומכמורתן - בנוסף לאורות הניווט משפחה 3

Рыболовы и их траулеры - семейство 3 – **навигационные огни**



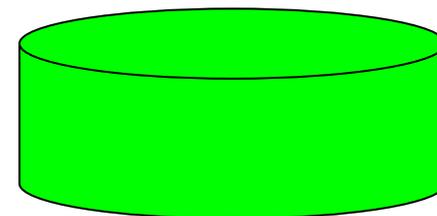
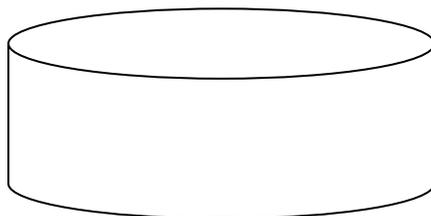
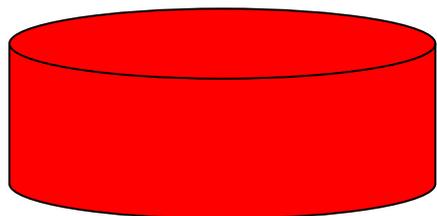
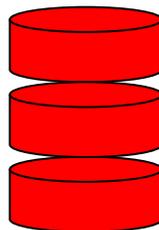
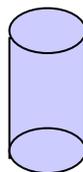


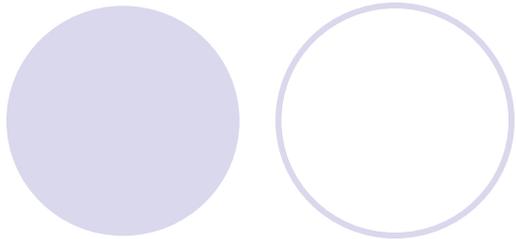
навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

**מוגבל בשל השוקע – בנוסף לאורות הניווט משפחה 4**

**Ограничено своей осадкой - навигационные огни -  
семейство 4.**





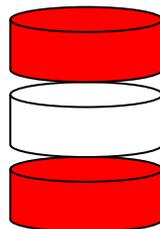
навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

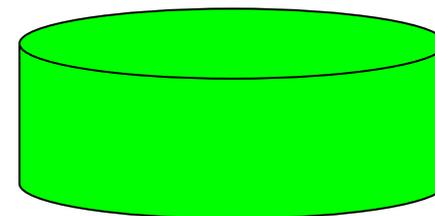
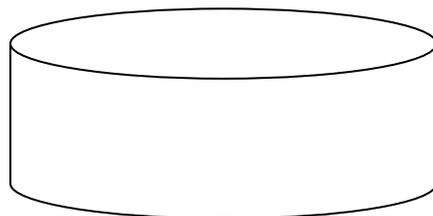
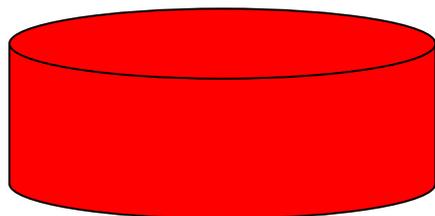
## מוגבל בשל עיסוק – בנוסף לאורות הניווט משפחה 4

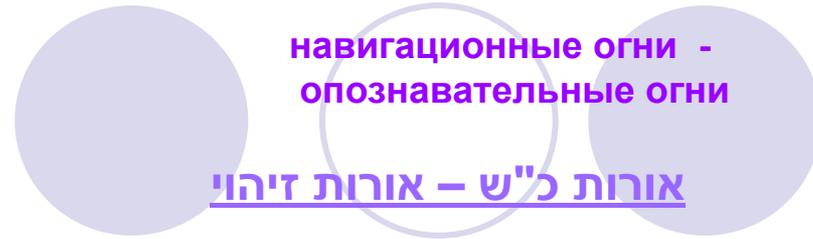
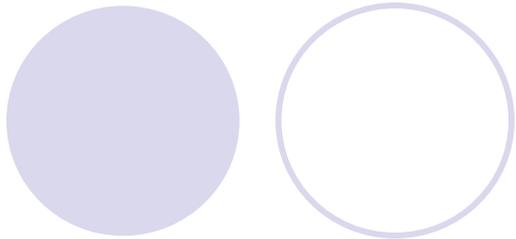
навигационные огни - и ограниченные в возможности

маневрировать из-за работ - семейство 4



ночной знак же такой же как  
водолаз / подводник



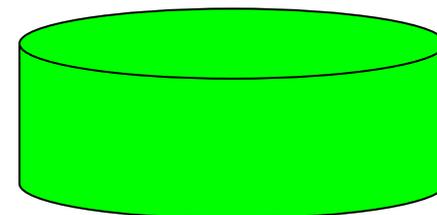
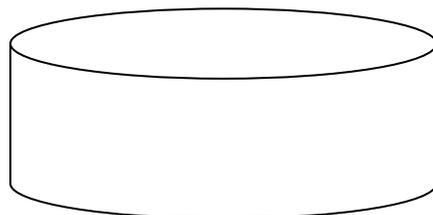
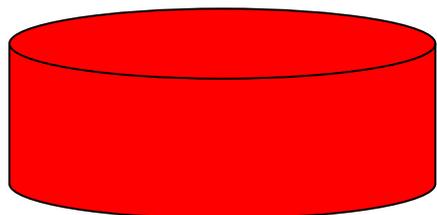
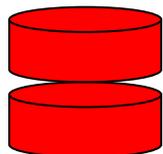


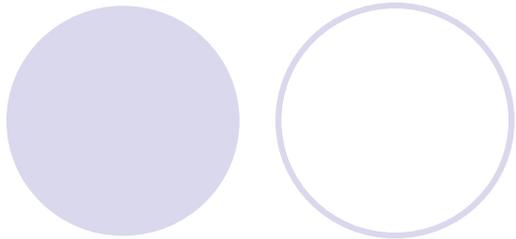
навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

## ללא שליטה – בנוסף לאורות הניווט משפחה 5

семейство 5 – навигационные огни -  
лишенные возможности управляться



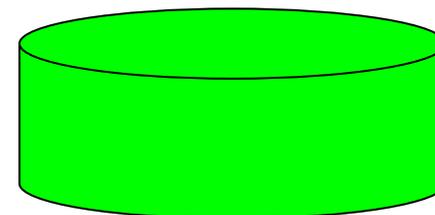
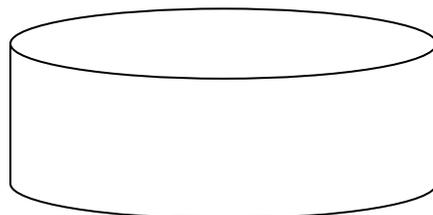
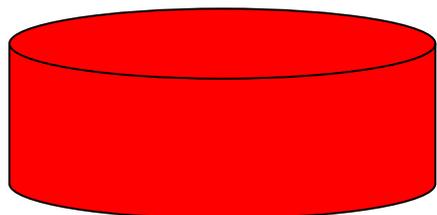
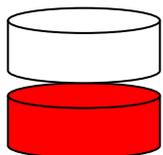
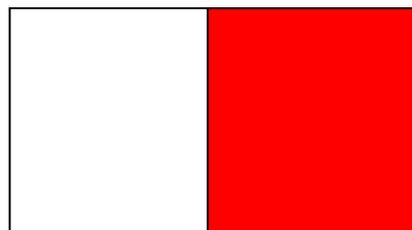


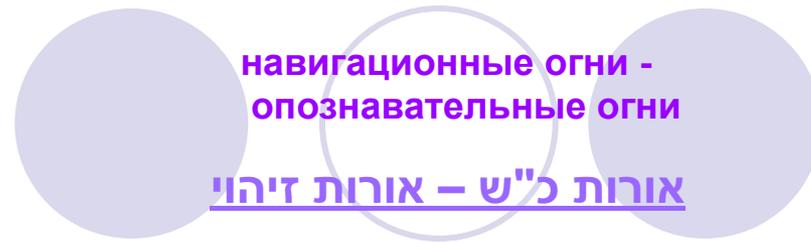
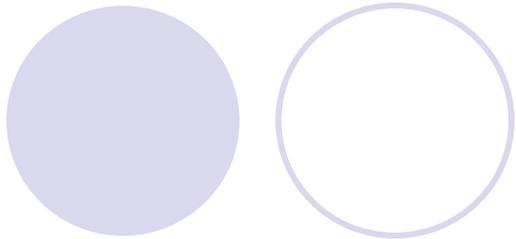
навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש - אורות זיהוי

**נתב - משפחה 1**

семейство 1 - лоцман





навигационные огни -  
опознавательные огни

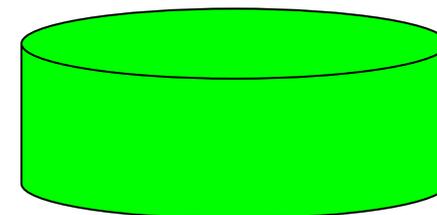
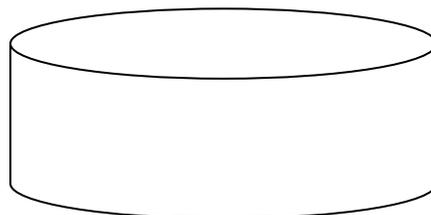
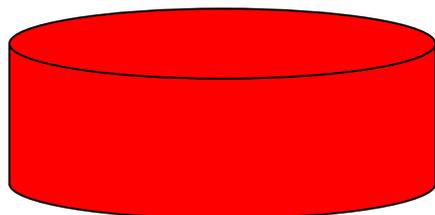
אורות כ"ש – אורות זיהוי

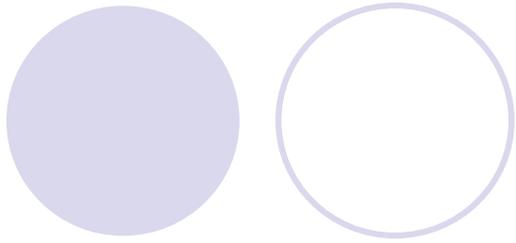
עגינה - на якоре



без навигационных огней

ללא אורות ניווט



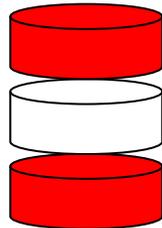
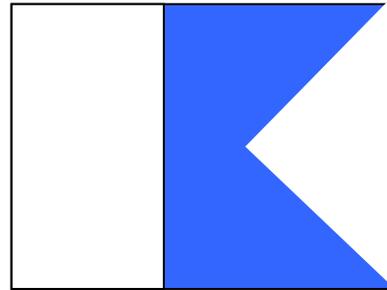


навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

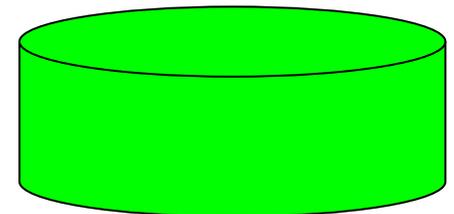
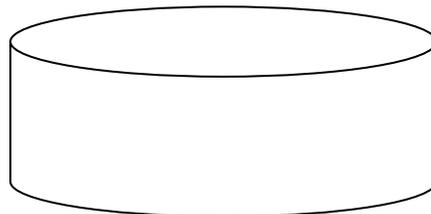
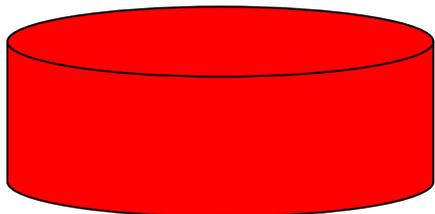
צוללן -

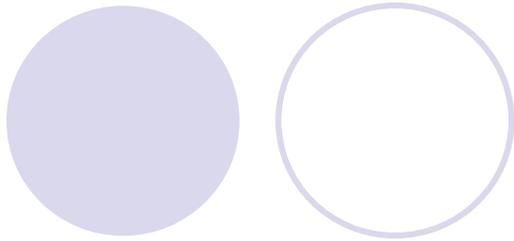
ВОДОЛАЗ ПОДВОДНИК



без навигационных огней

ללא אורות ניווט



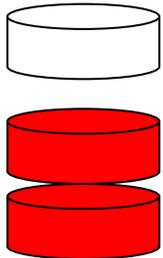
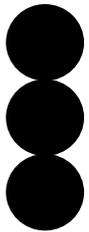


навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

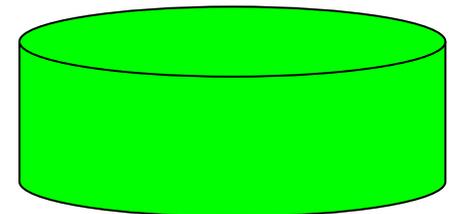
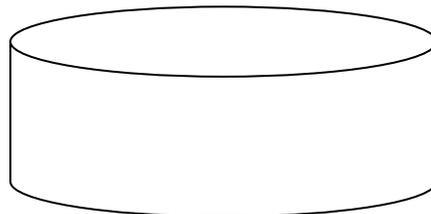
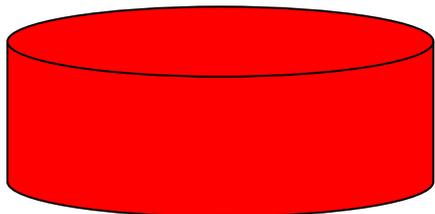
כלי שייט על שירטון – לא בדרך

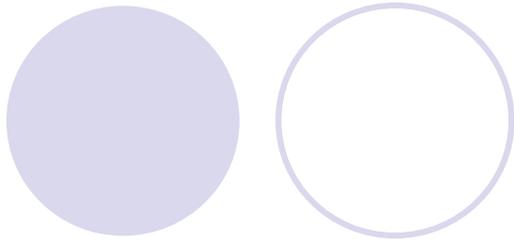
Судно на мели –  
не имеет хода относительно воды



без навигационных огней

ללא אורות ניווט



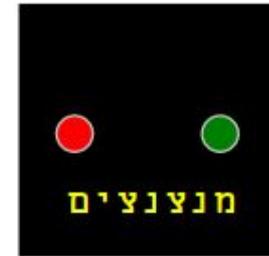


навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש – אורות זיהוי

**כניסה למרינה -**

Вход в пристань  
(в марину)

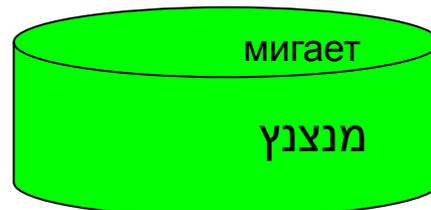


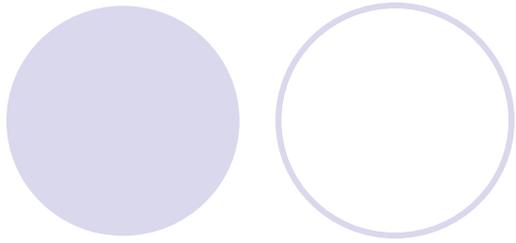
תמונה 71



תמונה 74

Выход из пристани  
(из Марины)





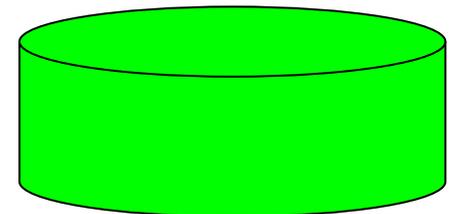
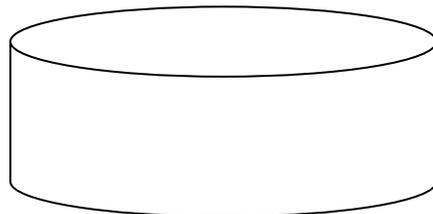
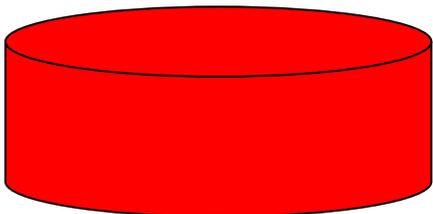
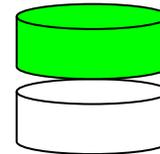
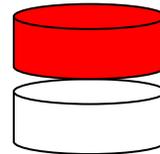
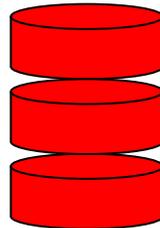
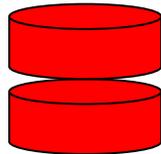
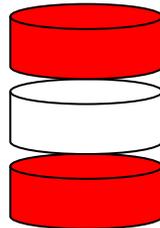
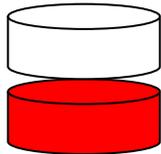
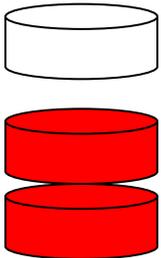
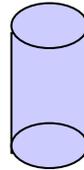
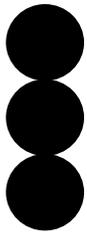
навигационные огни -  
опознавательные огни

אורות כ"ש - אורות זיהוי

Топовый свет אור ראש תורן

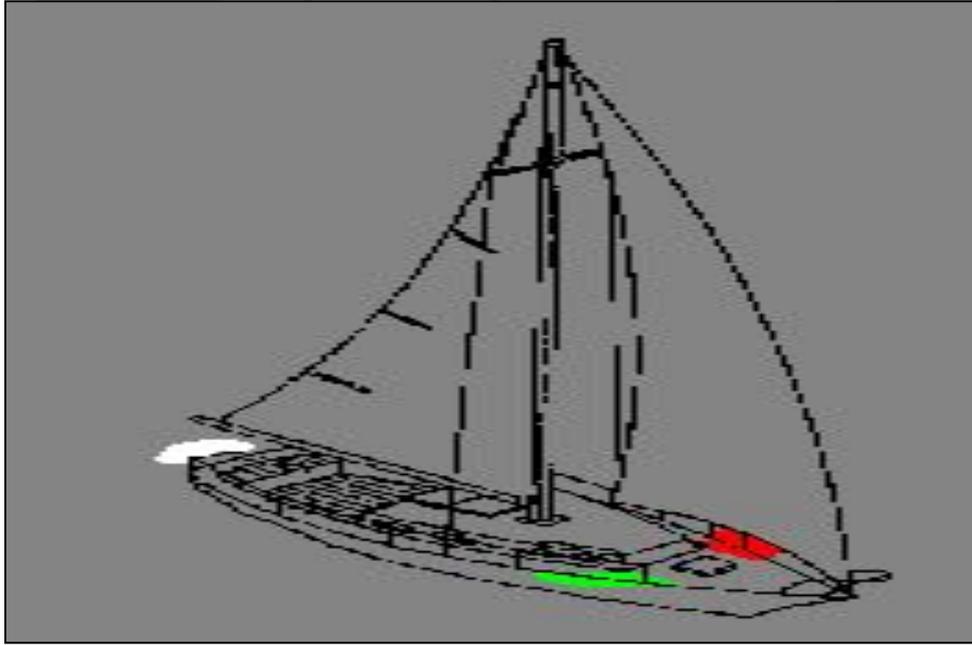
**אורות סביב (360 מעלות) המשמשים לקביעת סוג כלי השייט**

Окружающее освещение (360 градусов) используется для определения типа судна.

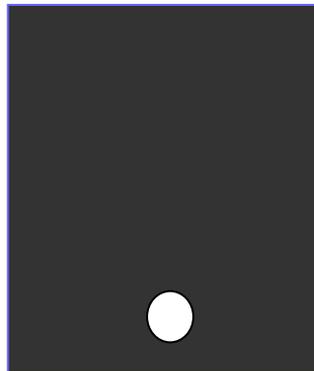


Парусные суда

מפרשית

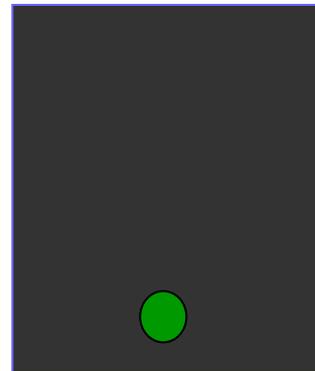


מאחורי ירכתים



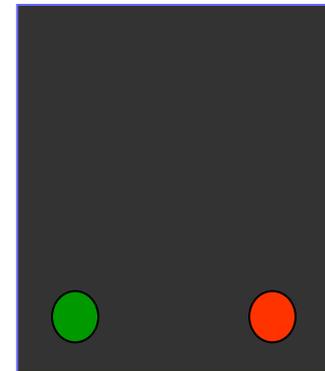
кормовой огонь

דופן ימין



Идет вправо

מול חרטום



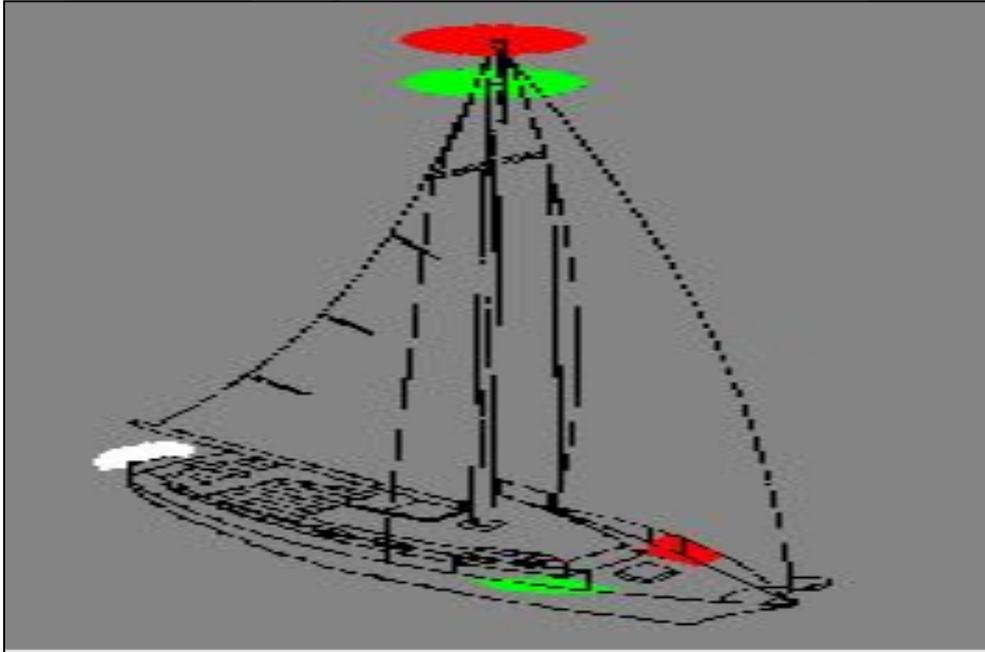
Идет на нас

מפרשית – אורות זיהוי רשות

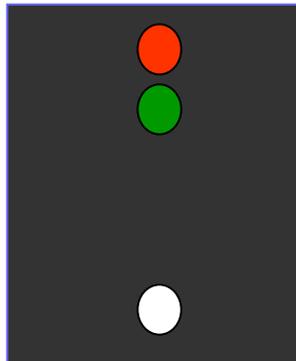
разрешенным в соответствии

**אדום מעל ירוק,  
לא חובה בחוק...**

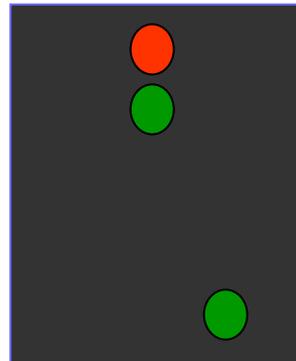
разрешенным в соответствии  
( не обязательно по правилам)



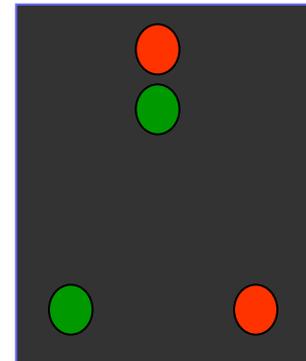
**מאחורי ירכתים**



**דופן ימין**

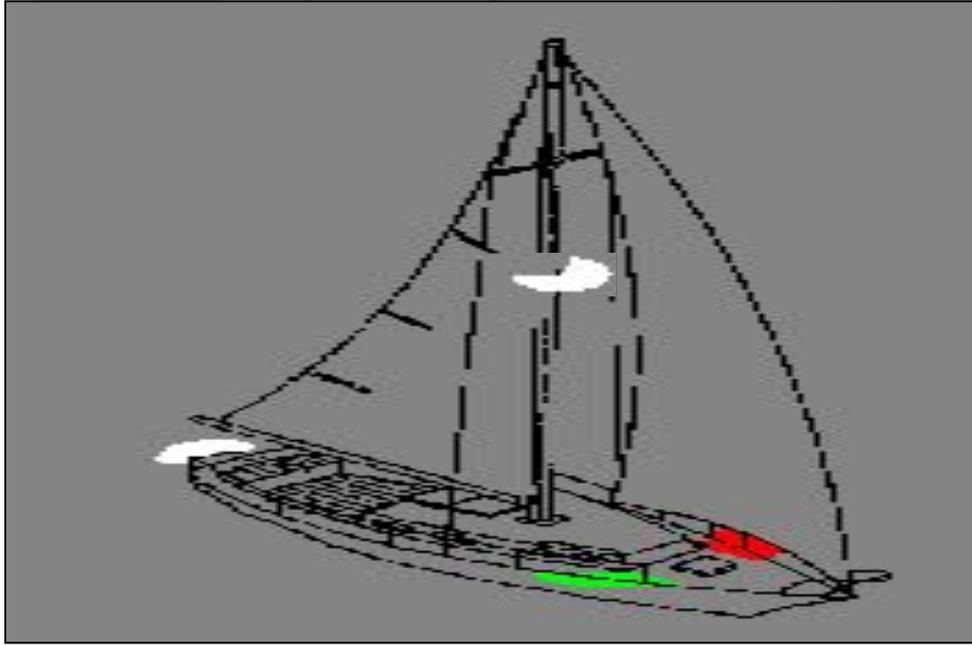


**מול חרטום**

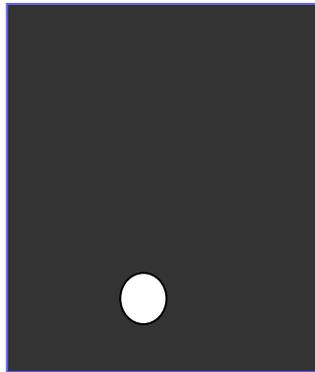


מפרשית שהניעה מנוע = ממוכן

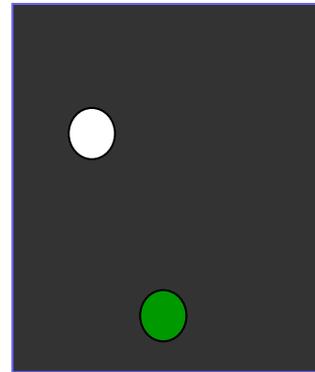
Парусник с включенным двигателем приравнивается к моторному судно



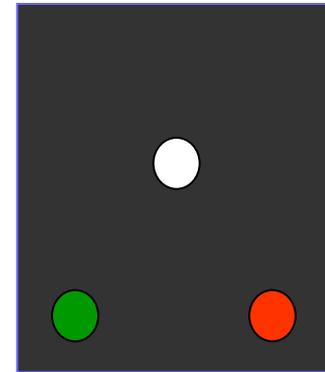
מאחורי ירכתים



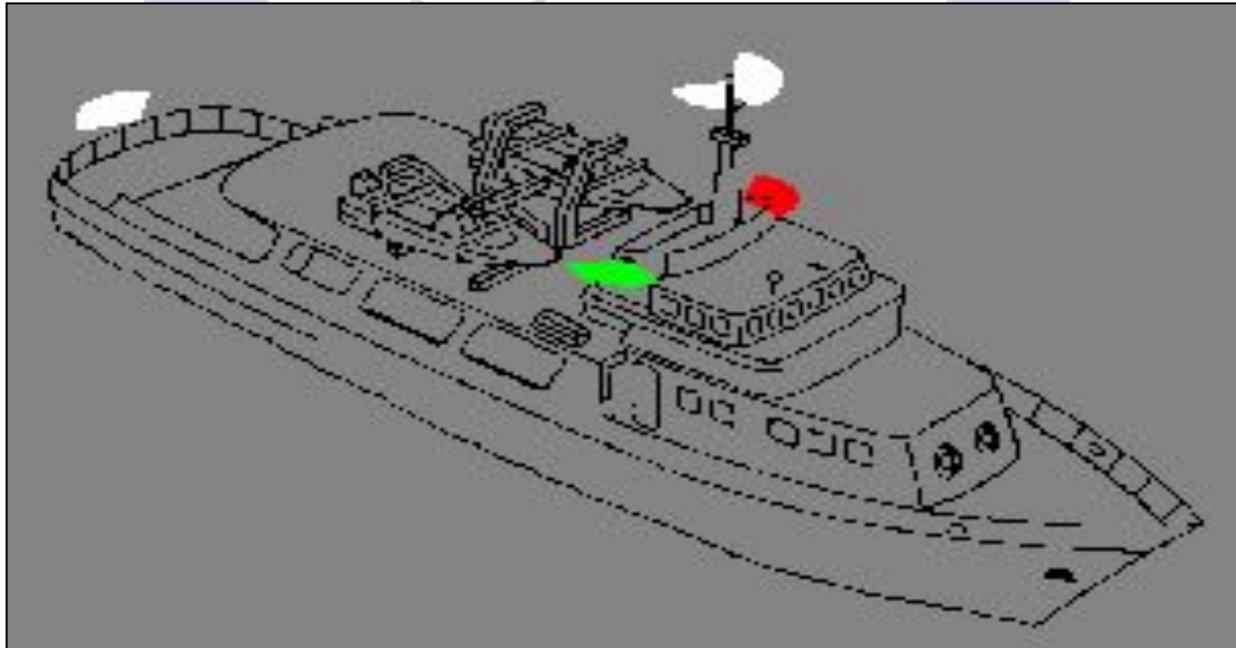
דופן ימין



מול חרטום



ממוכן עד 50 מ'  
מеханизиrowанный до 50 м

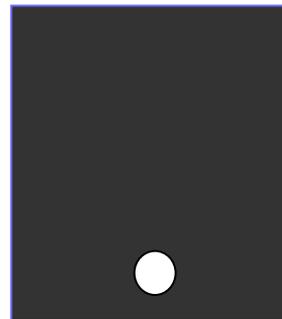


только  
белый огонь

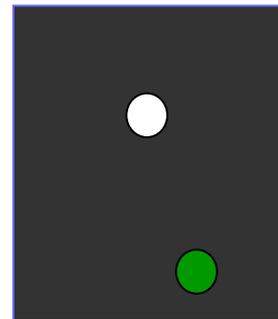
רק לבן,  
ממוכן...

механизиrowанный

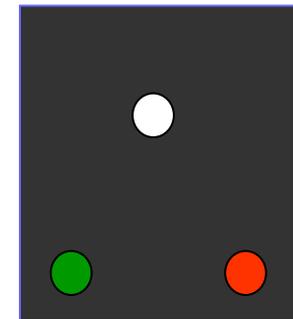
מהירכתים



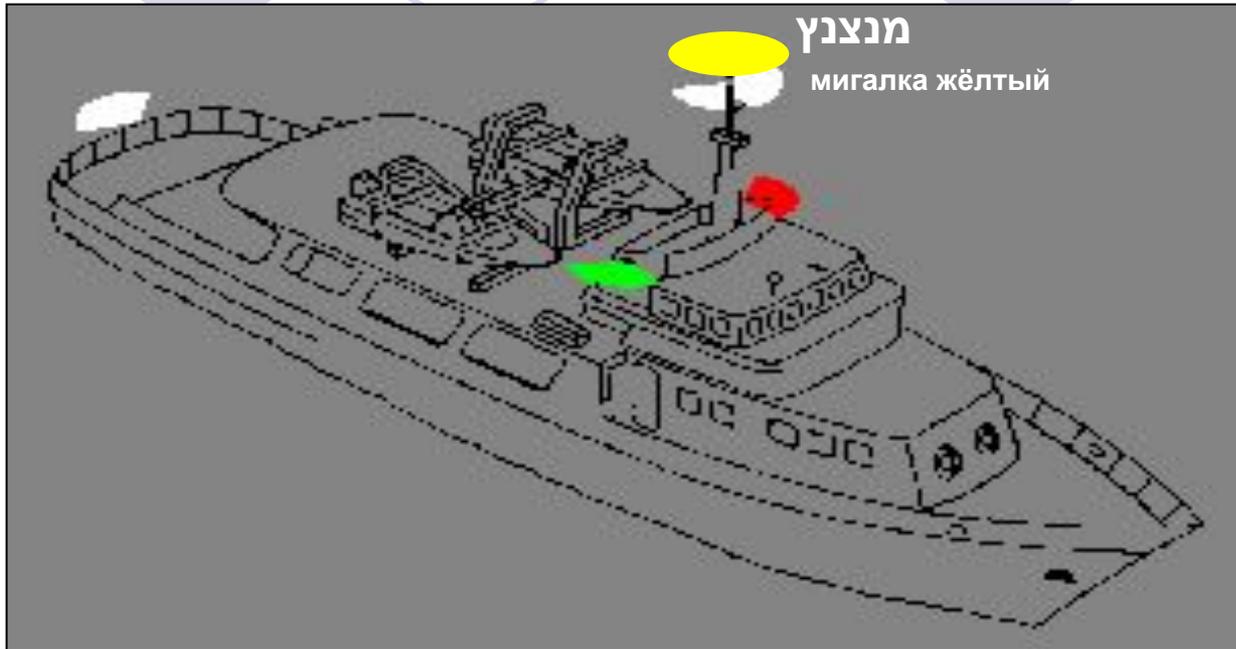
דופן ימין



מהחרטום



כלי שיט שאינו דוחק מים עד 50 מ'  
судно на воздушной  
подушке до 50 м



מהירכתים

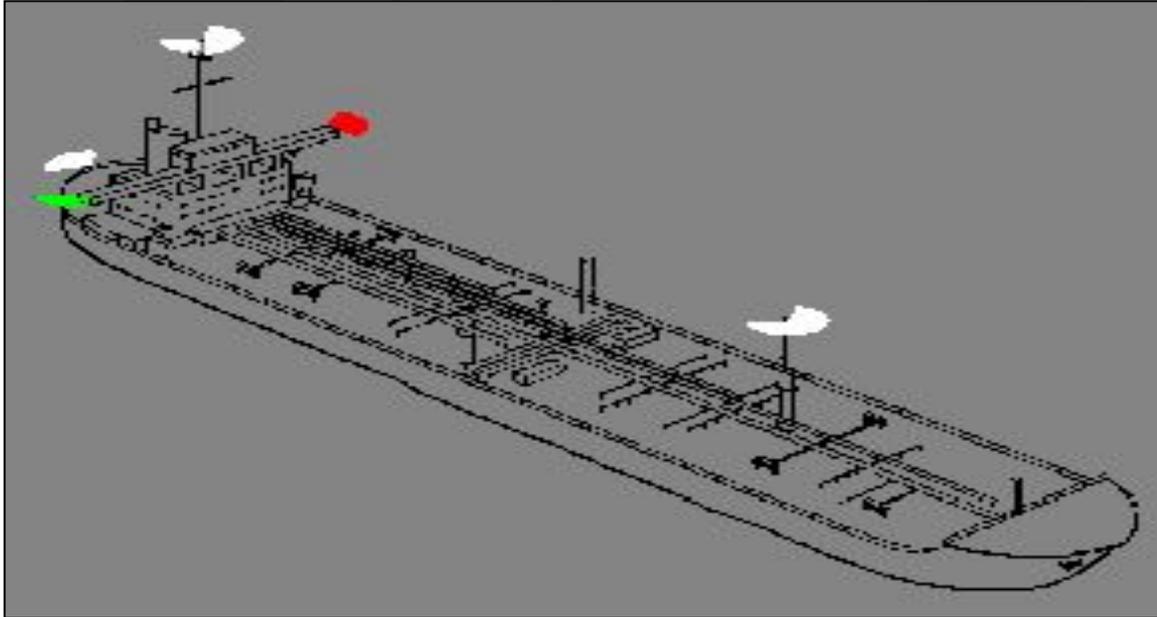
דופן ימין

מהחרטום

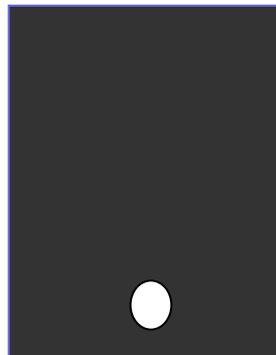


механизированный.  
судно длиной более 50 м

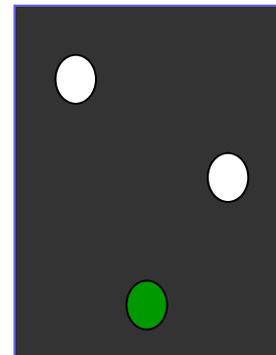
ממוכן מעל 50 מ'



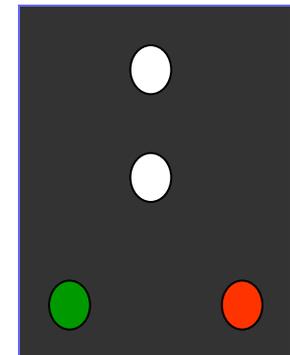
מהירותים

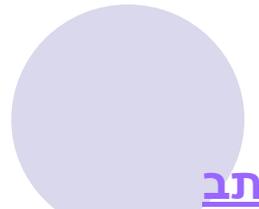
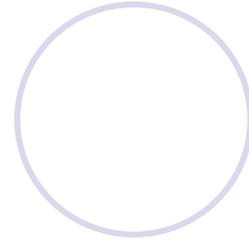
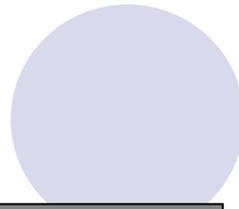
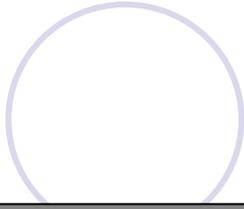
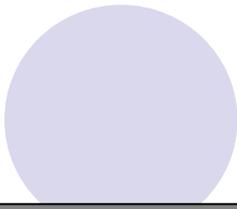


דופן ימין



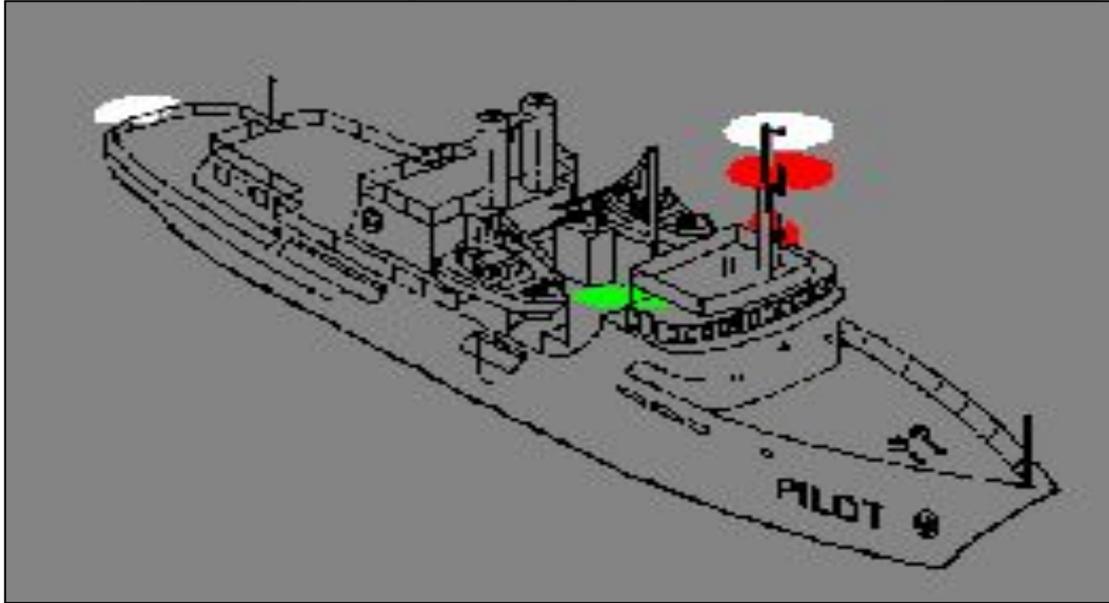
מהחרטום





נתב  
ЛОЦМАН

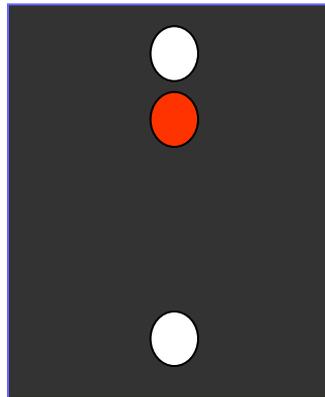
White over red  
a pilot ahead



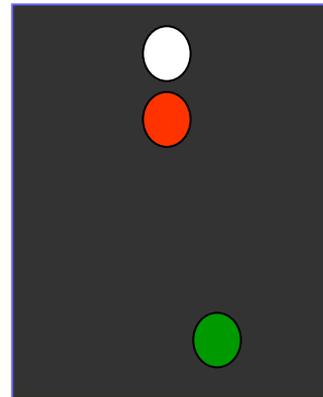
מהירכתים

דופן ימין

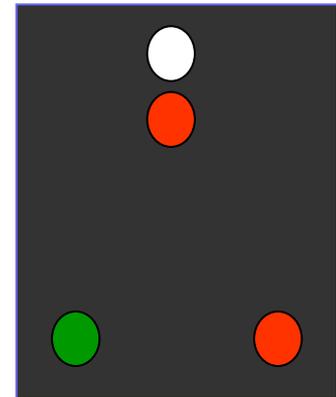
מהחרטום



кормовой огонь



Идет вправо

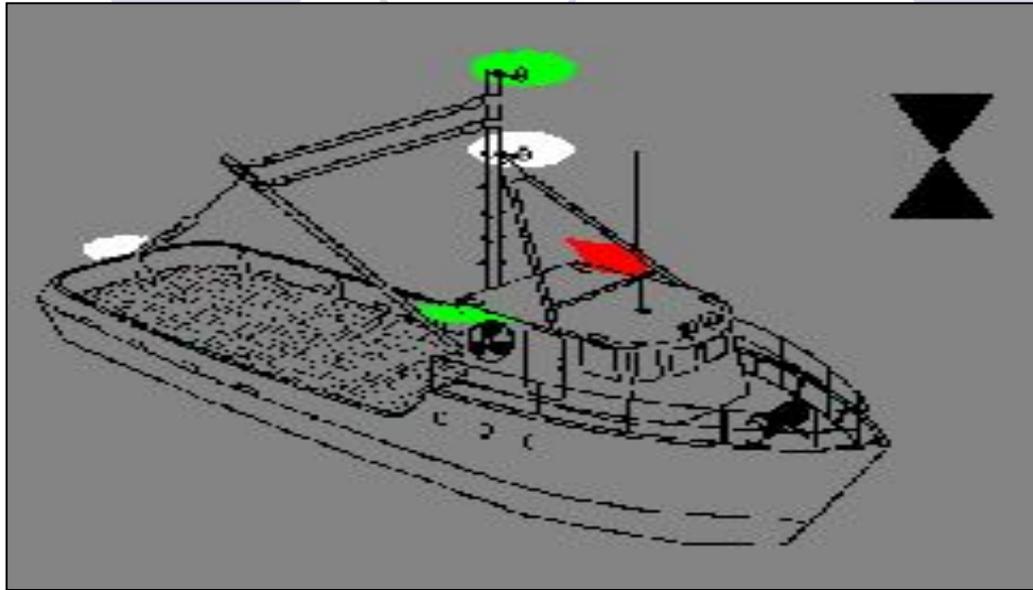


Идет на нас

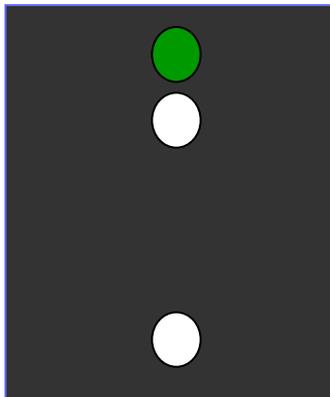
Судно, занятое тралением  
длиной менее 50 м

מכמורתן עד 50 מ'

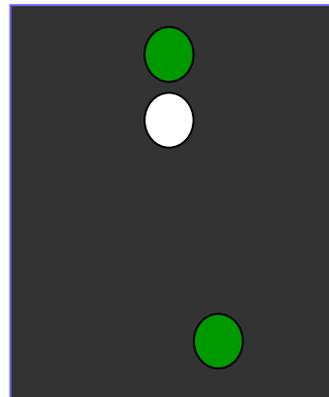
ירוק מעל לבן  
מכמורתן



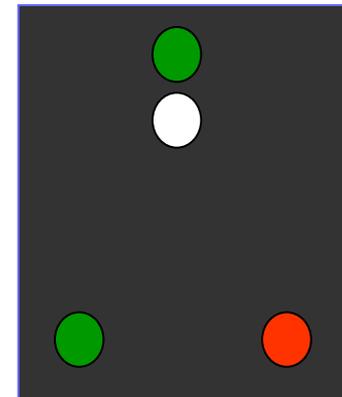
מאחורי ירכתיים



דופן ימין

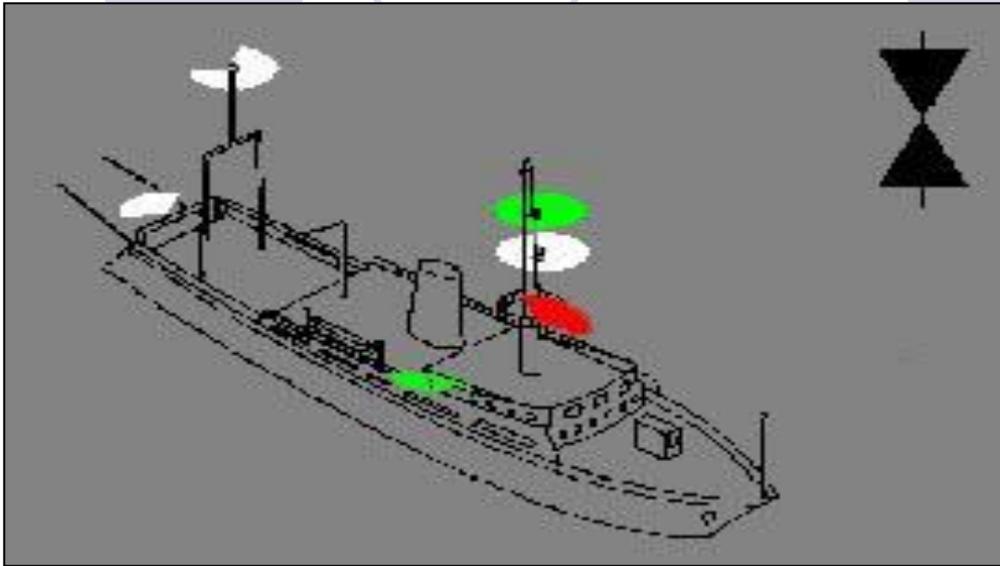


מול חרטום

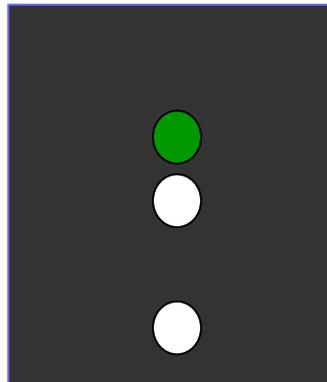


Судно, занятое тралением  
длиной более 50 м

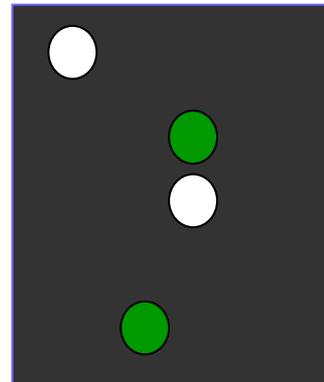
מכמורתן מעל 50 מ'



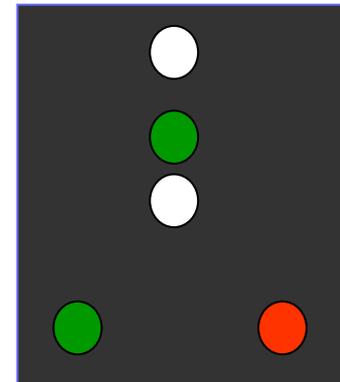
מאחורי ירכתיים



דופן ימין



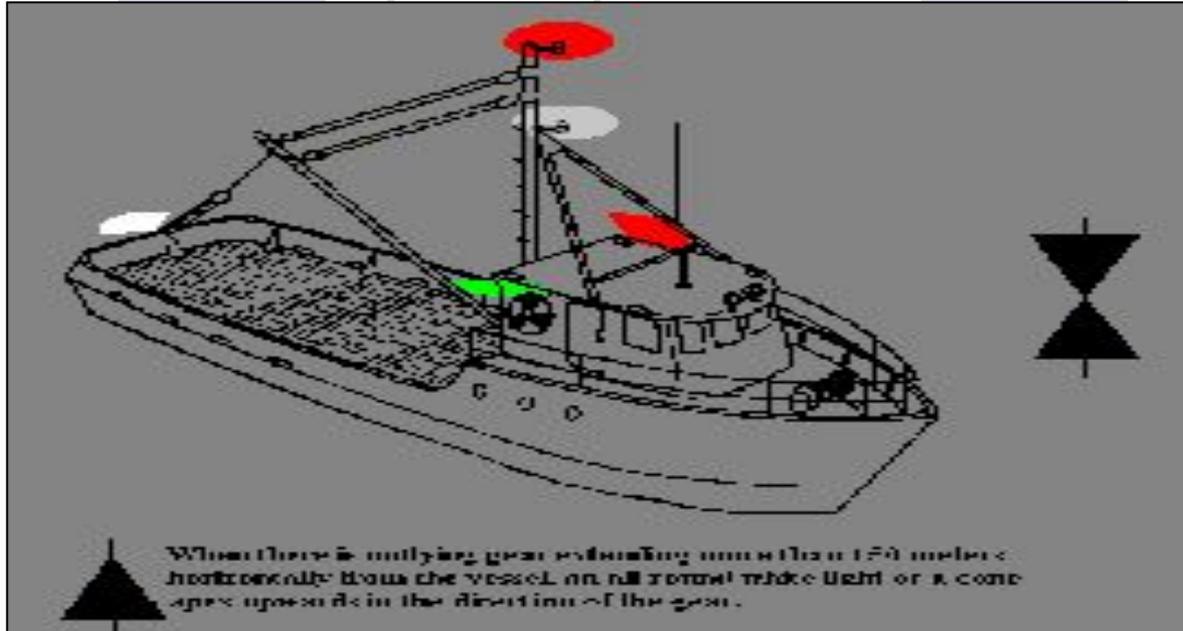
מול חרטום



Судно, занятое ловом рыбы,  
длиной менее 50 м

דיג רשתות עד 50 מ'

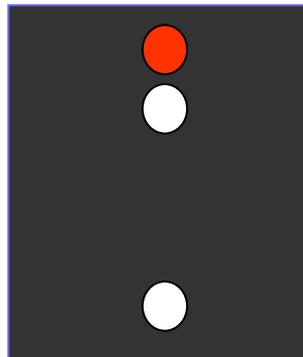
Red over white  
Fishing at night



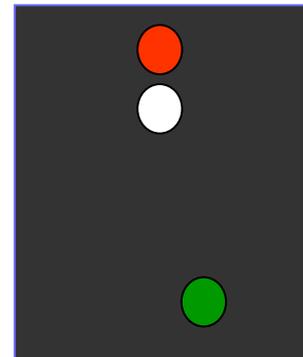
במידה וגורך ציוד דיג  
באורך גדול מ 150 מטר  
יציג אור לבן סביב בצד  
בו נמצא הציוד

Если рыболовные снасти  
Длиннее 150 метров  
нужно отображать белый свет со  
сторон  
где находится оборудование

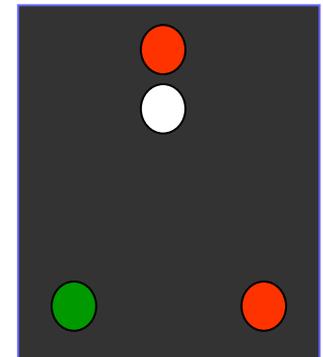
מאחורי ירכתיים



דופן ימין



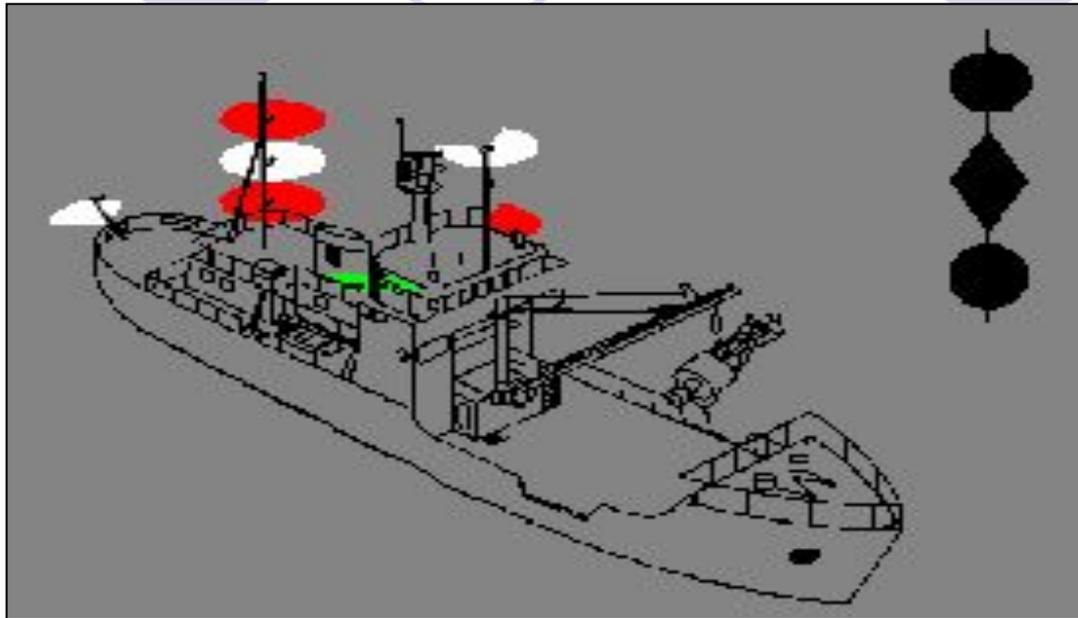
מול חרטום



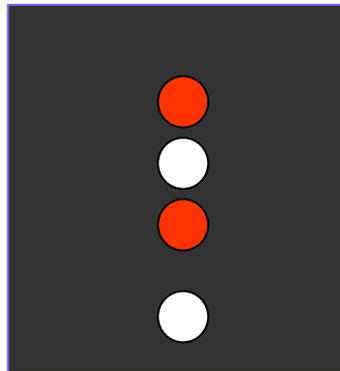
Суда,ограниченные в  
возможности маневрировать  
длиной менее 50 м

מוגבל בכושרו לתמרן עד 50 מ'

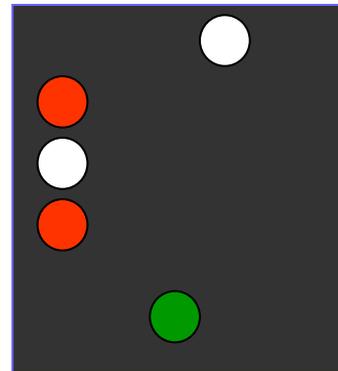
לבן בין אדומים  
מוגבל בתמרונים



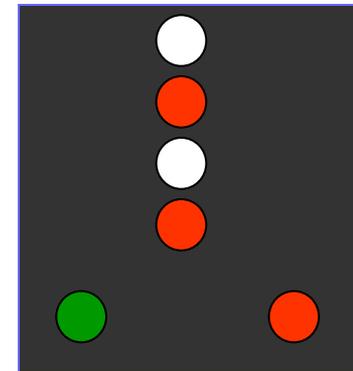
מאחורי ירכתיים



דופן ימין

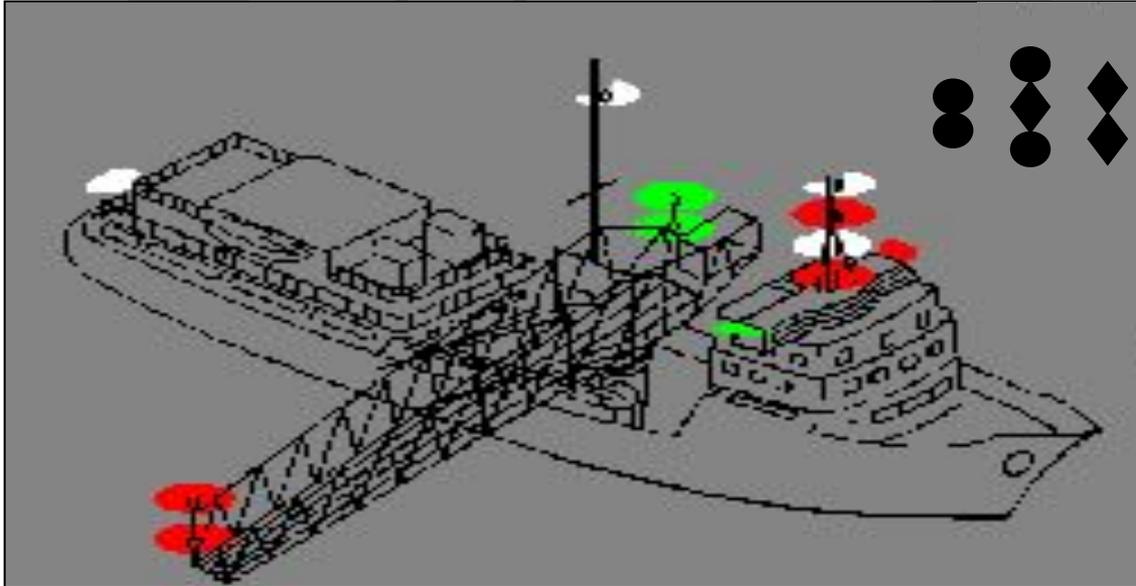


מול חרטום



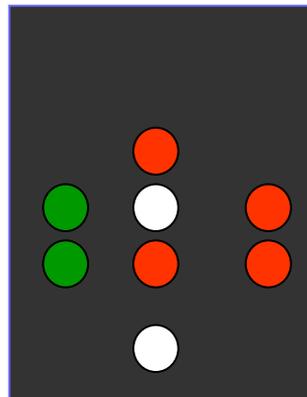
Суда,ограниченные в возможности маневрировать длиной более 50 м -

מוגבל בכושרו לתמרון מעל 50 מ' – עם מכשול בדופן ימין

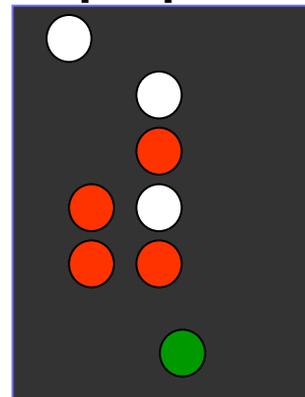


Ограничен в возможности маневрирования/ более 50 м – с препятствием с правой стороны.

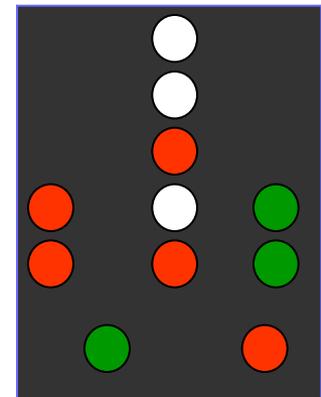
מאחורי ירכתיים



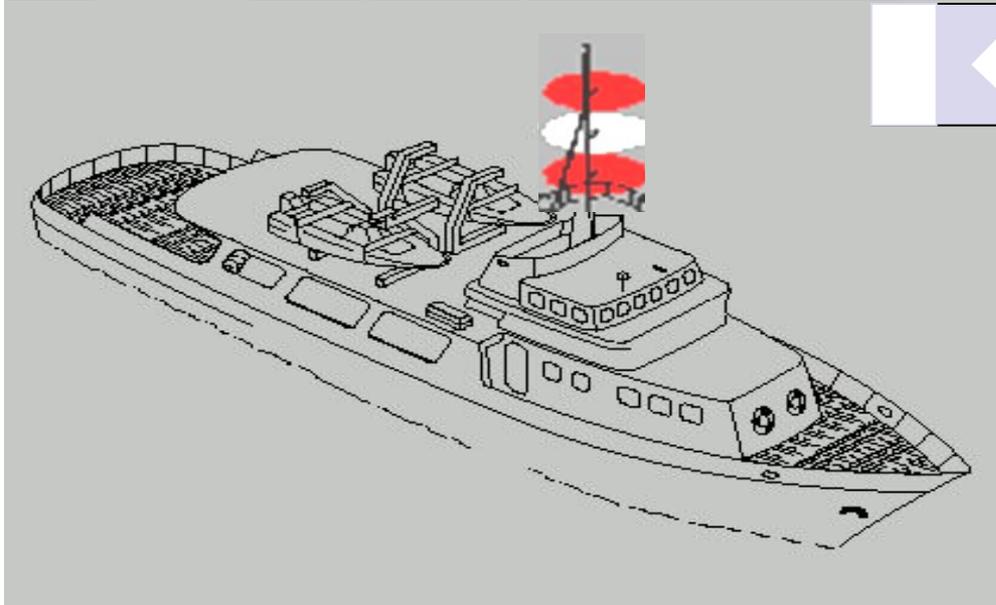
דופן ימין



מול חרטום

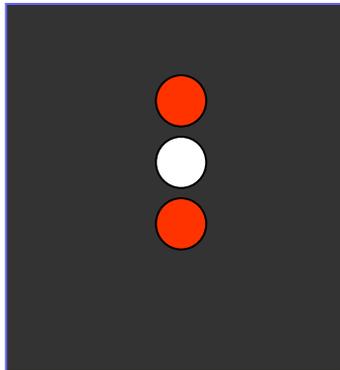


מוגבל בכושרו לתמרון שלא עושה דרכו או סירת צוללים

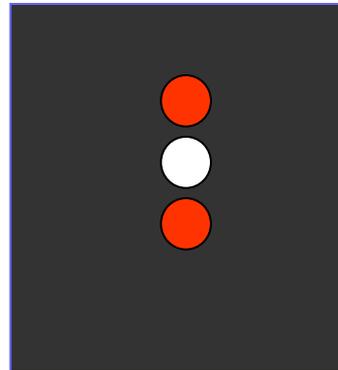


ограничен в своих  
возможностях  
маневрирования,  
или лодка с водолазом

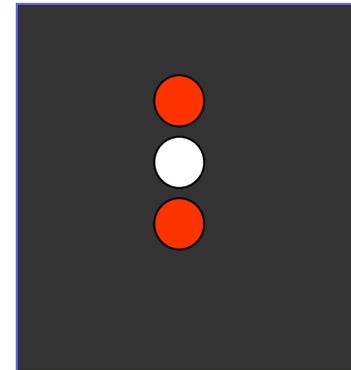
מאחורי ירכתים



דופן ימין



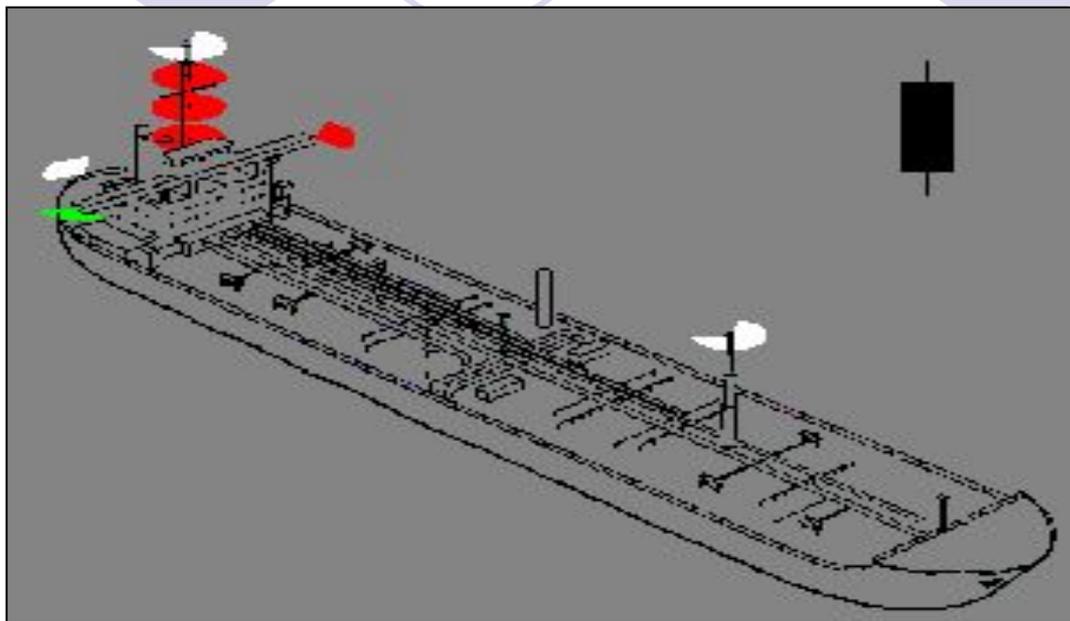
מול חרטום



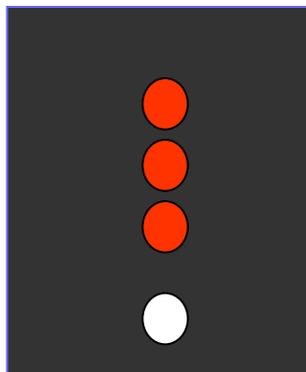
Суда, стесненные своей осадкой длиной более 50 м

מוגבל בשל השוקע מעל 50 מ'

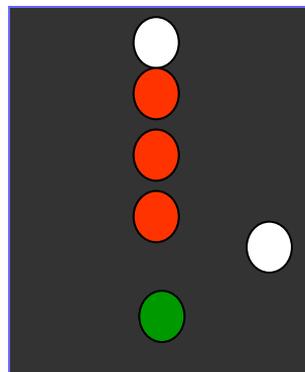
**Red Red Red**  
שוקע מגרד



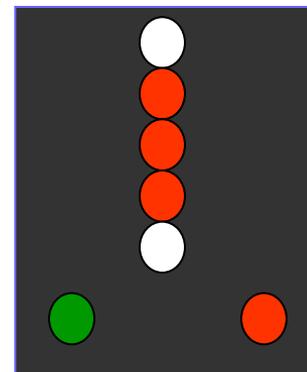
מאחורי ירכתיים



דופן ימין

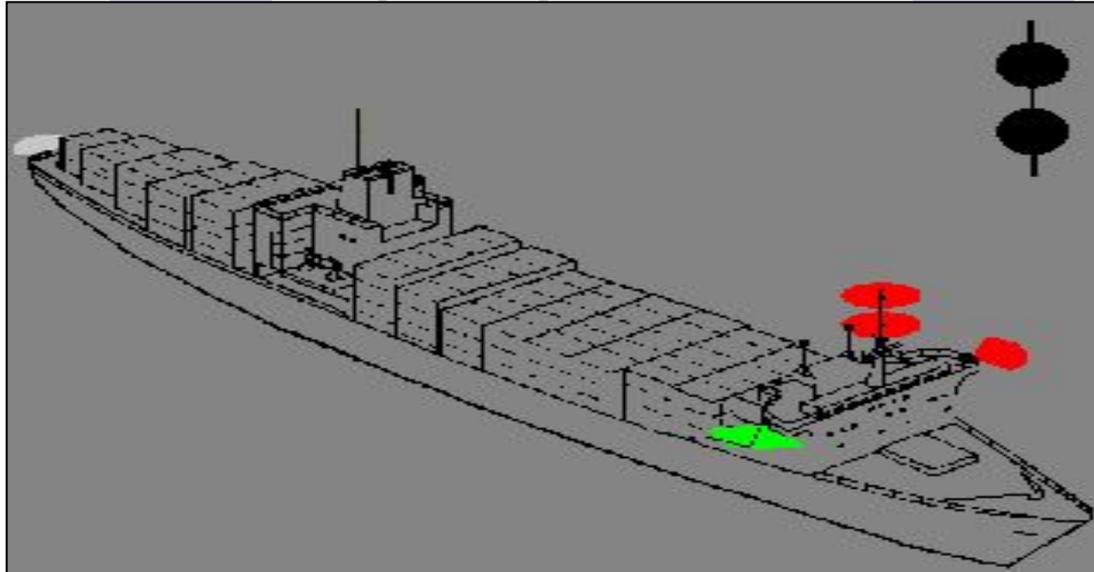


מול חרטום



Суда, лишенные возможности управляться

ללא שליטה



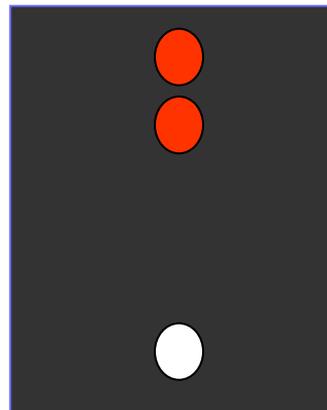
Red Red

The captain is dead

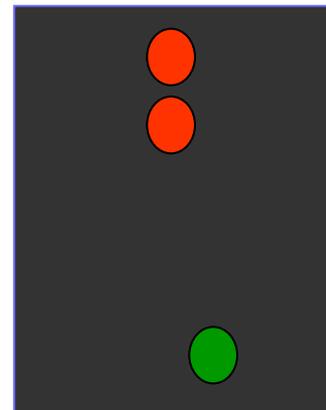
כלי לל"ש לא יציג אורות גודל!

Суда, лишенные возможности управляться - не должно показывать топовый огонь

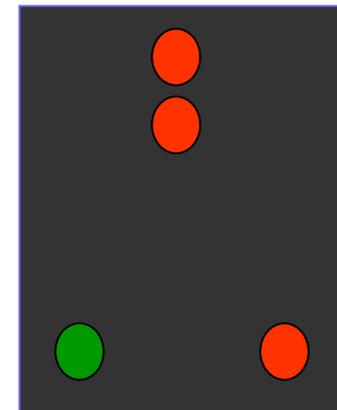
מאחורי ירכתיים



דופן ימין

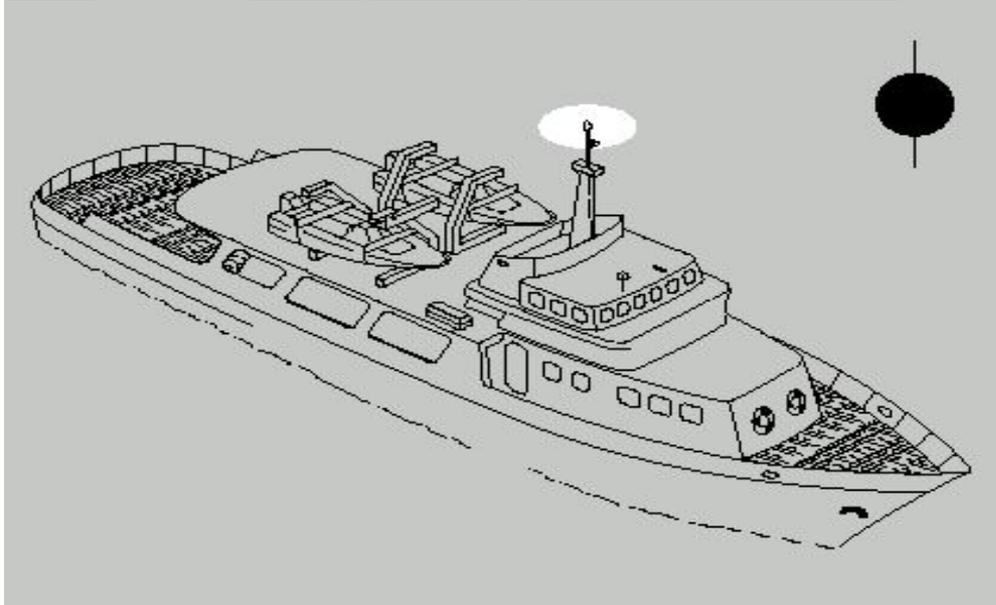


מול חרטום

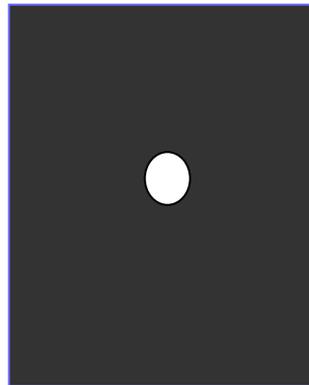


Суда на якоре длиной менее 50 м

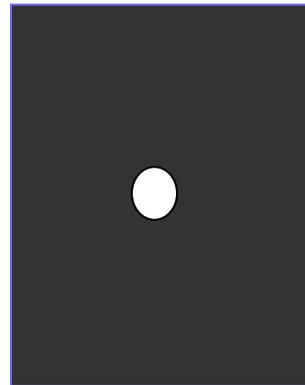
כ"ש עוגן עד 50 מ'



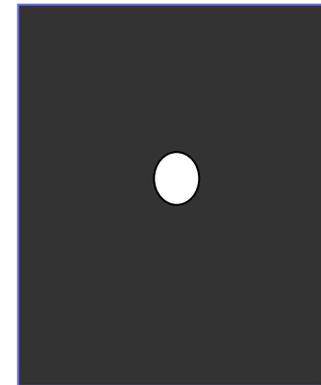
מאחורי ירכתיים



דופן ימין

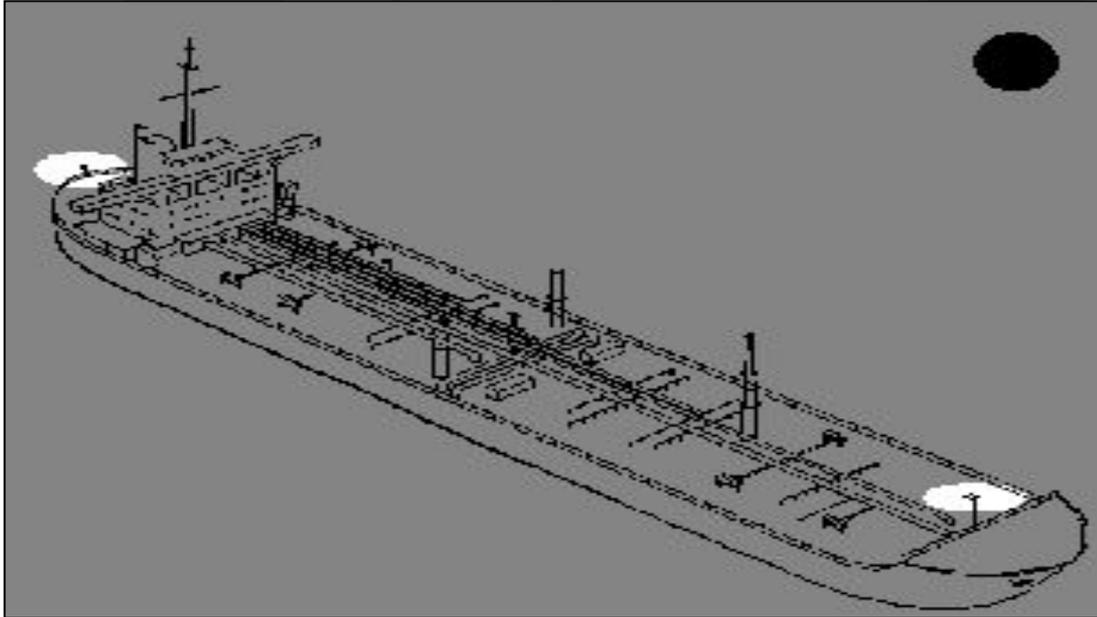


מול חרטום

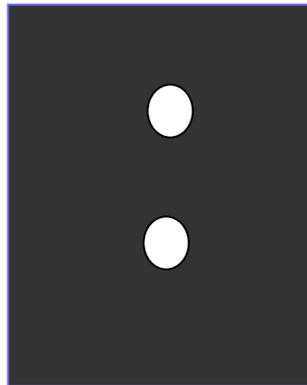


Суда на якоре длиной более 50 м

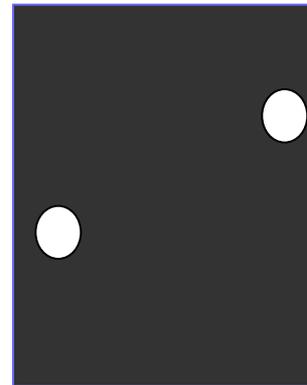
כ"ש עוגן מעל 50 מ'



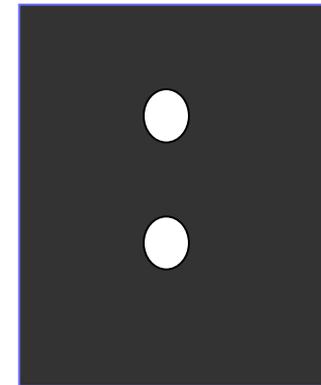
מאחורי ירכתיים



דופן ימין



מול חרטום



суда на мели менее 50 м.

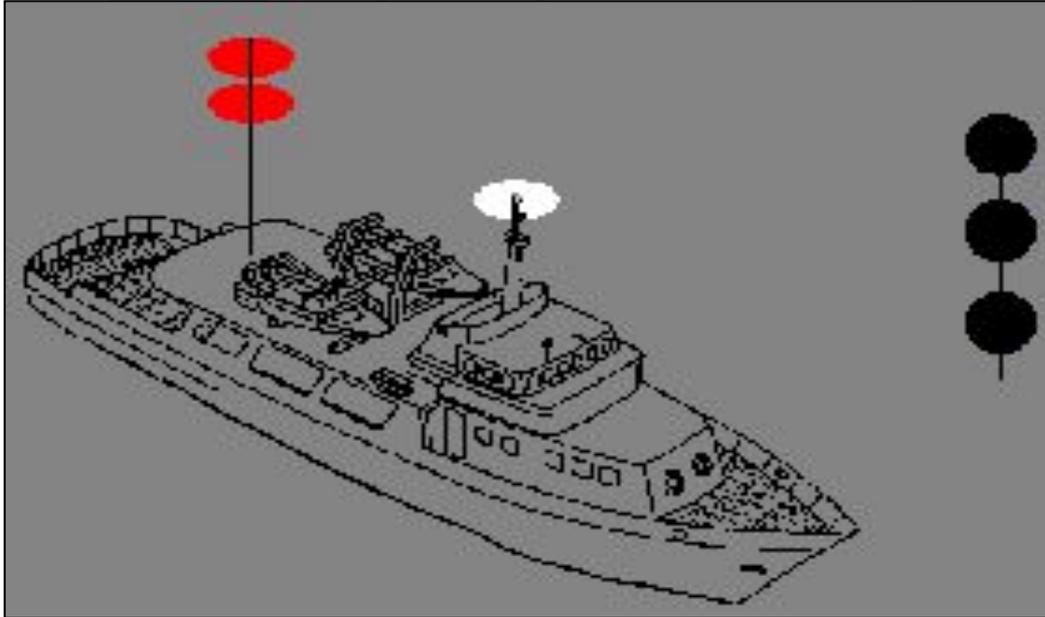
על שרטון עד 50 מ'

**הלוגיקה:**

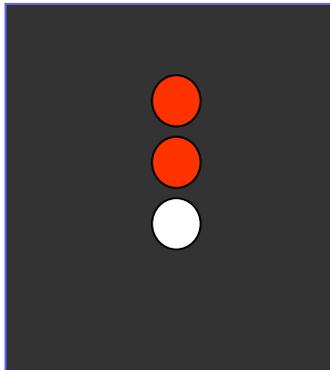
**שני אדומים (ללא שליטה)**

**+**

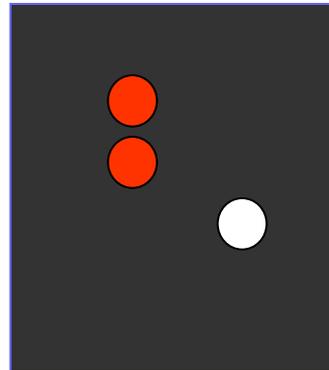
**אור לבן (עוגן).**



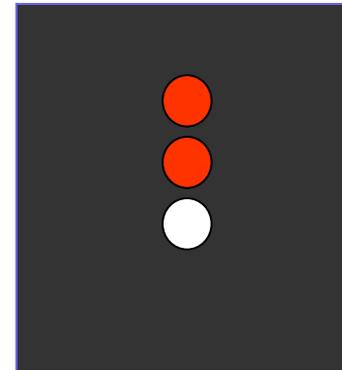
**מאחורי ירכתים**



**דופן ימין**



**מול חרטום**



суда на мели более 50 м

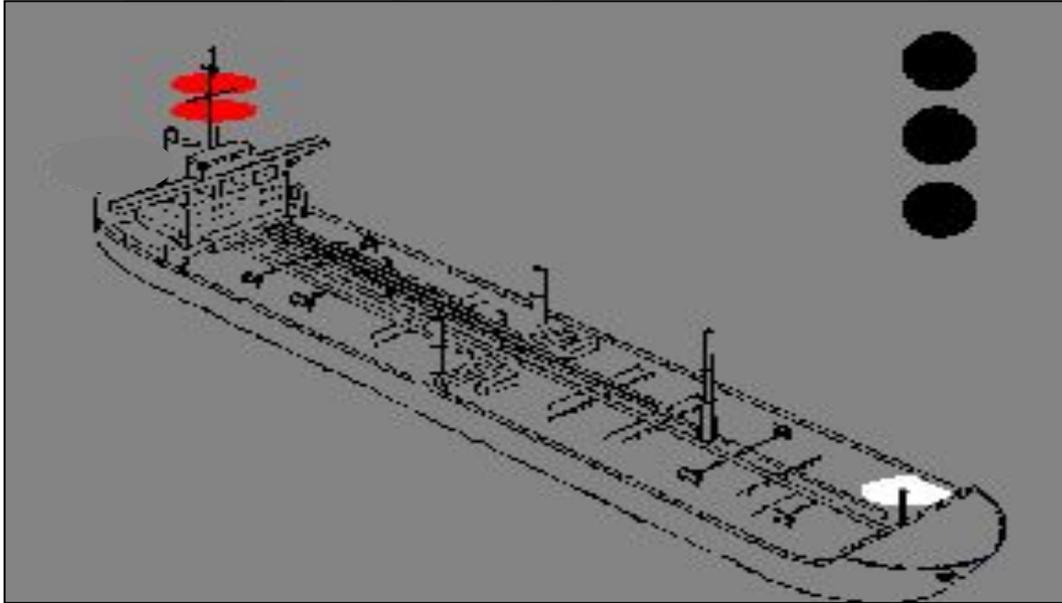
על שרטון עד 50 מ'

הלוגיקה:

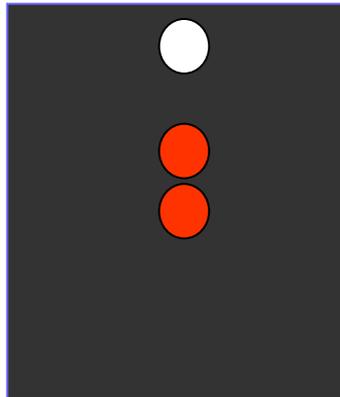
שני אדומים (ללא שליטה)

+

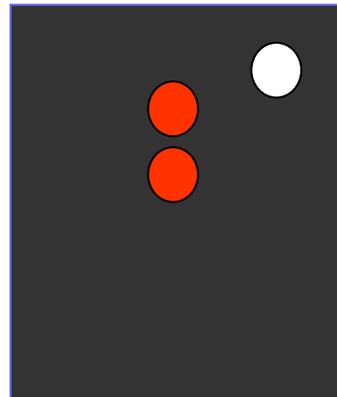
אור לבן אחד (עוגן).



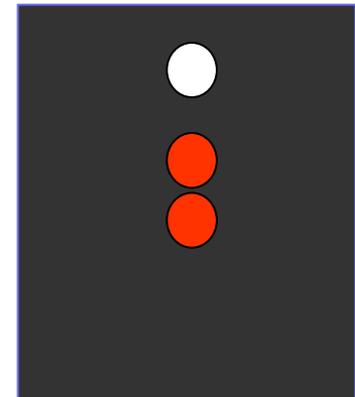
מאחורי ירכתיים



דופן ימין



מול חרטום



суда на мели более 50 м

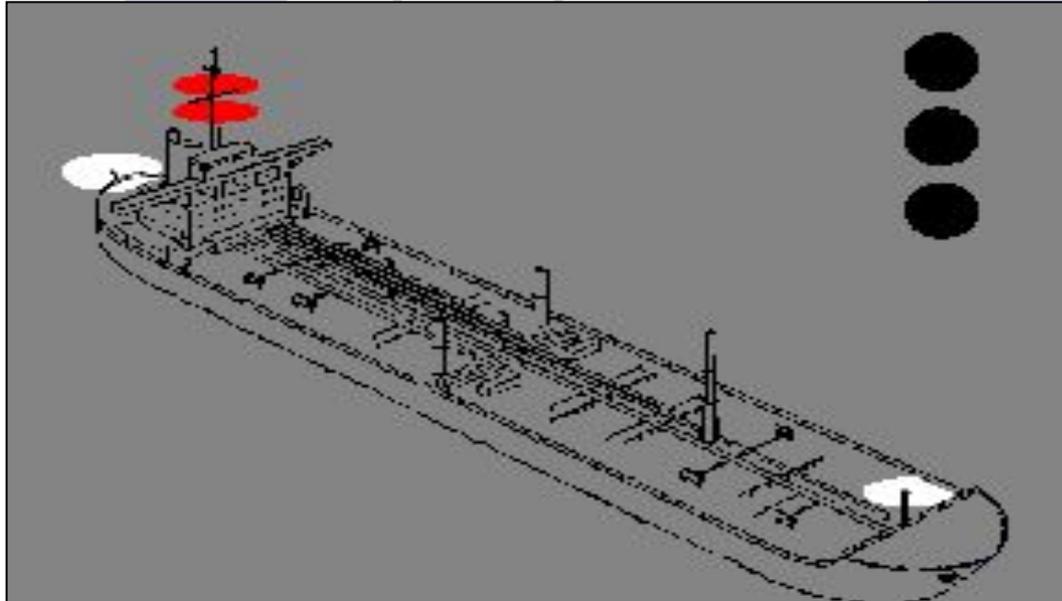
על שרטון מעל 50 מ'

הלוגיקה:

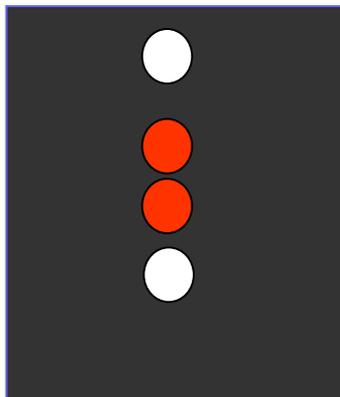
שני אדומים (ללא שליטה)

+

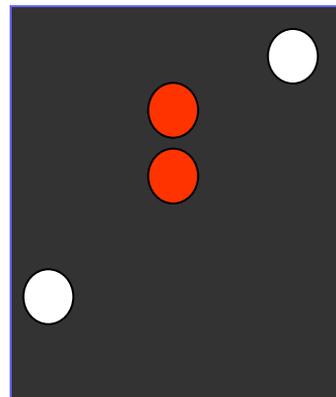
שני אורות לבנים (עוגן).



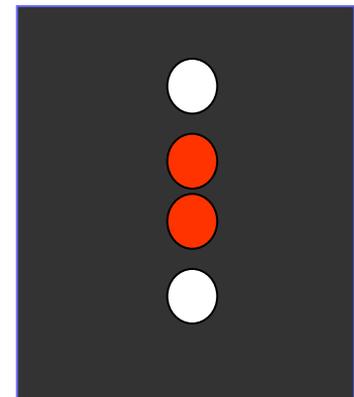
מאחורי ירכתים

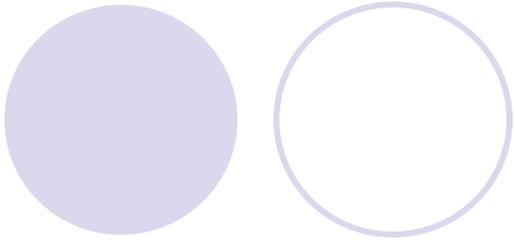


דופן ימין



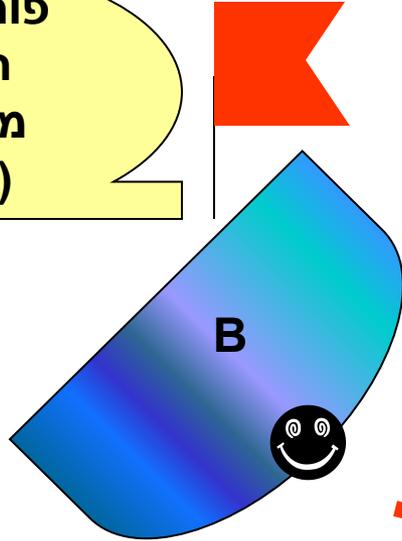
מול חרטום



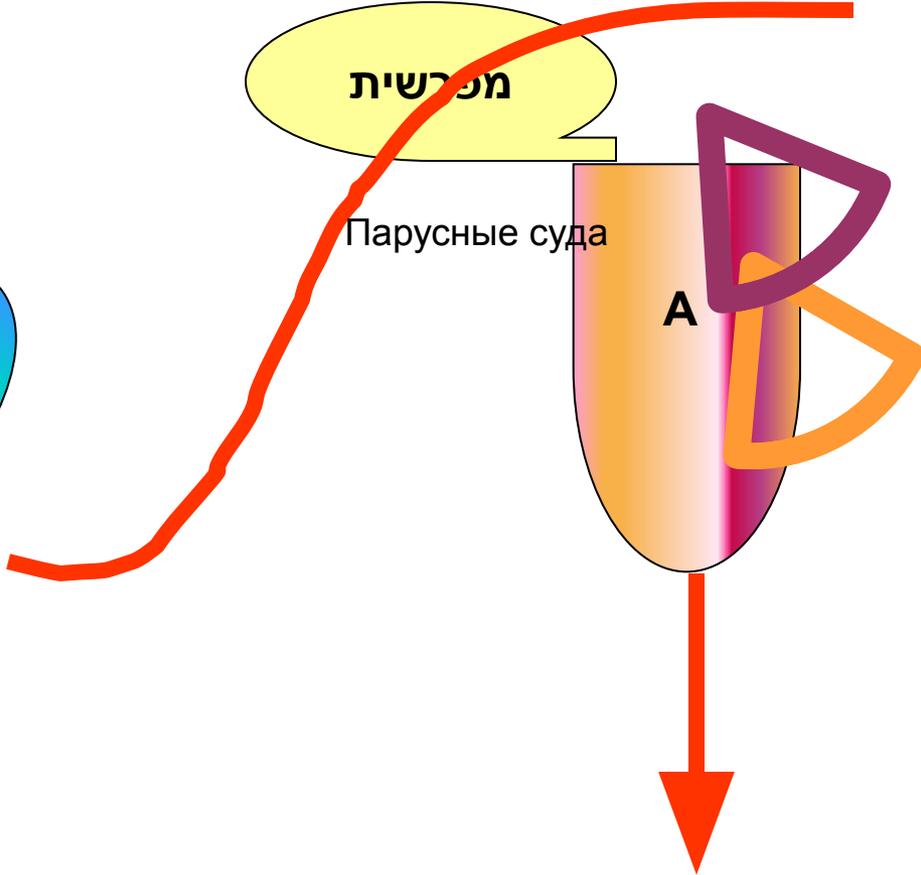


кто кому уступает?  
מי מפנה למי?

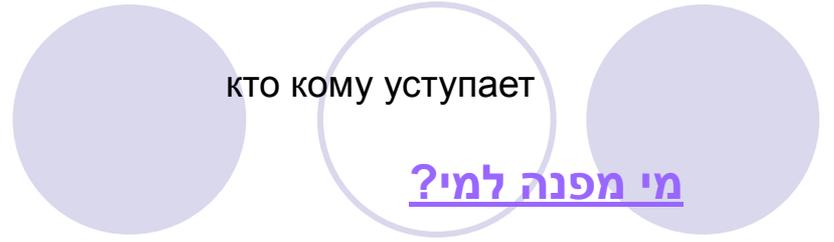
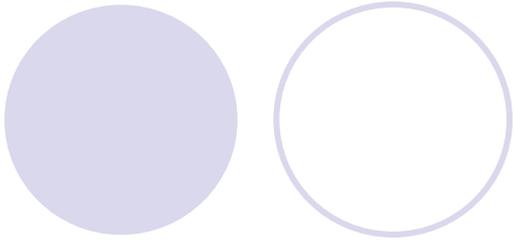
פורק וטוען  
חומרים  
מסוכנים  
(ממוכן)



מפלגת  
Парусные суда



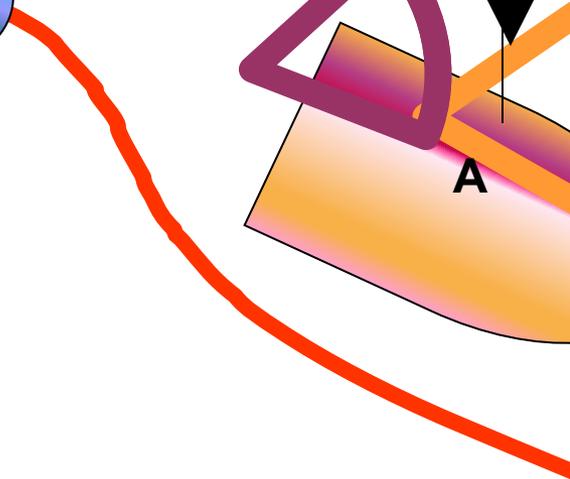
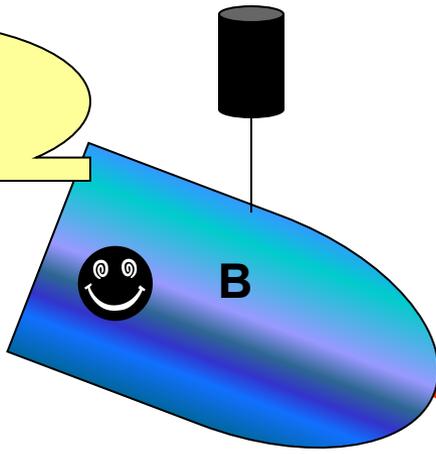
разгружает и загружает  
Опасные материалы - (Судно с  
механическим двигателем)



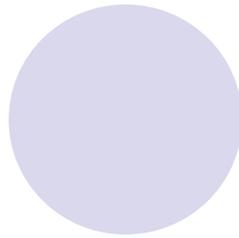
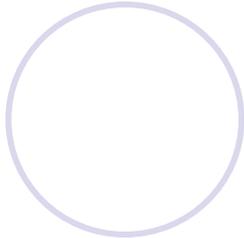
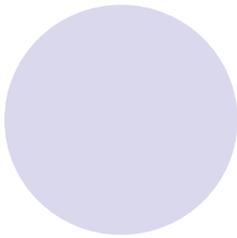
кто кому уступает

מי מפנה למי?

מוגבל  
שוקע



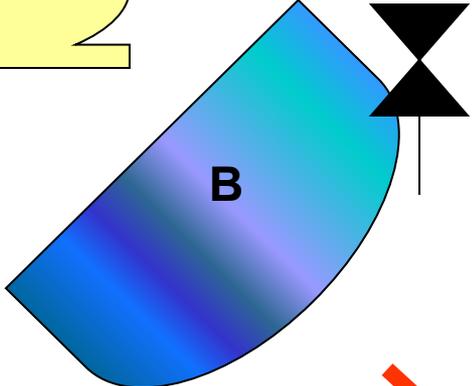
מפרשית מפעילה  
מנוע  
(ממוכן)



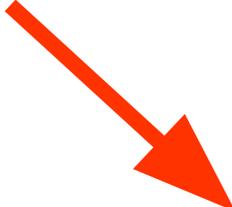
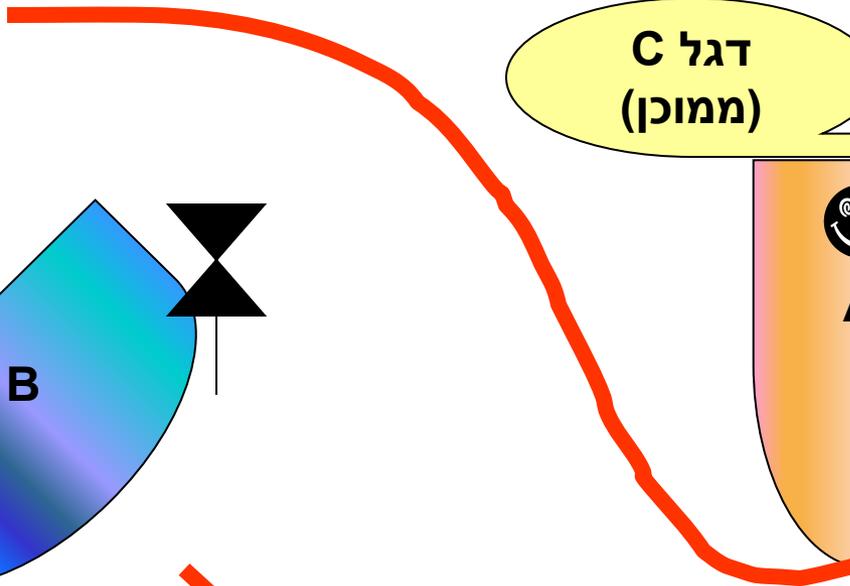
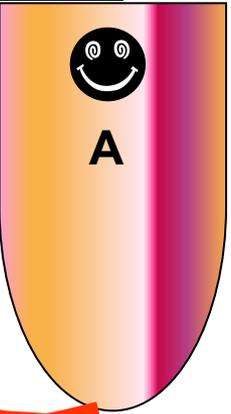
кто кому уступает

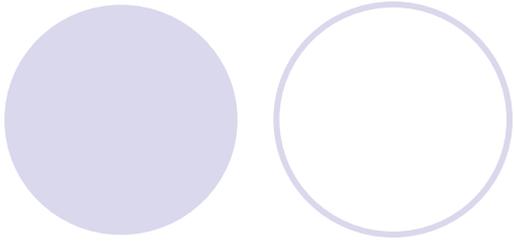
מי מפנה למי?

מכמורתן  
(דייג)



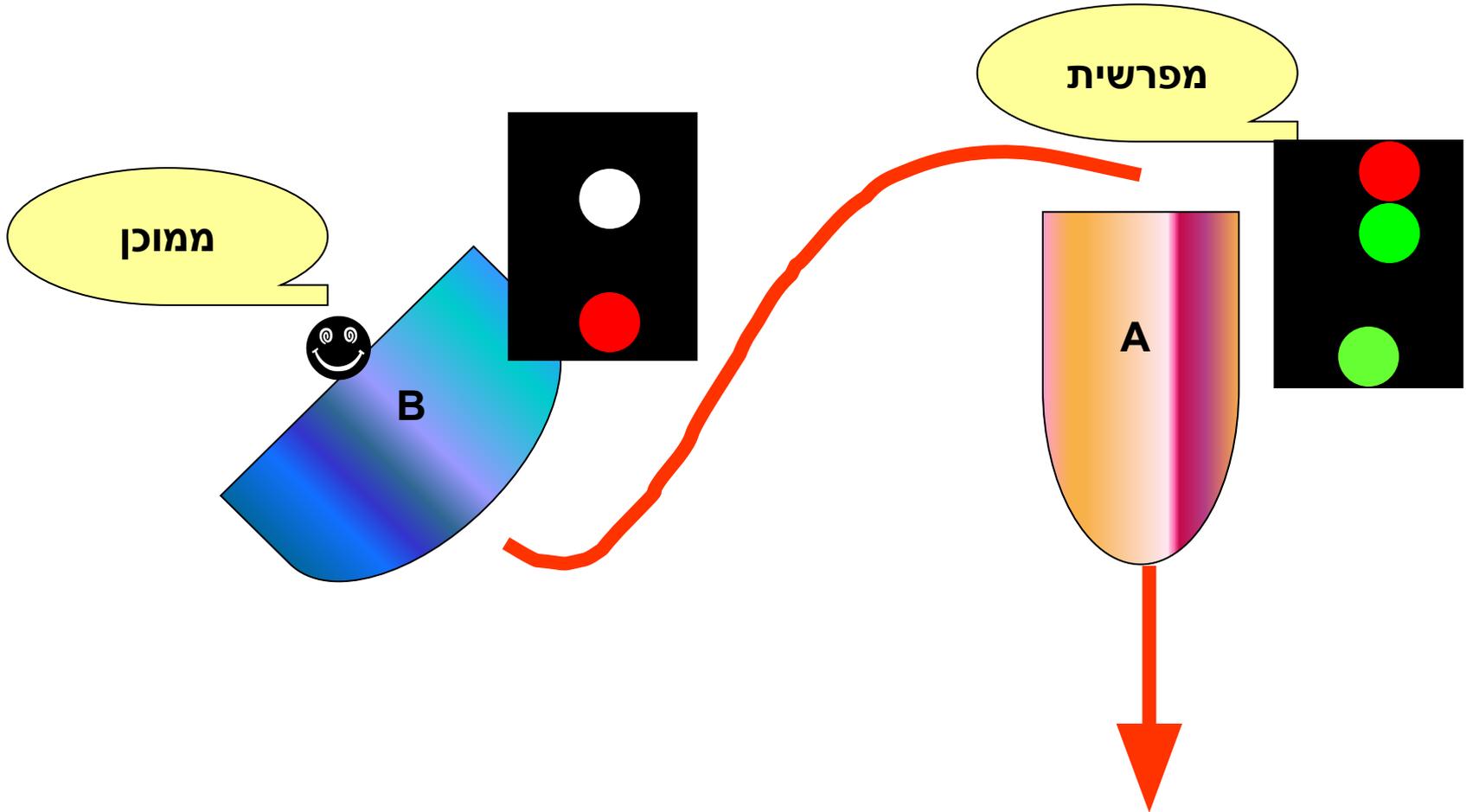
דגל C  
(ממוכן)

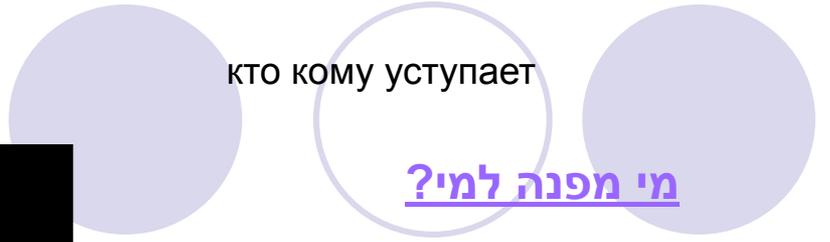
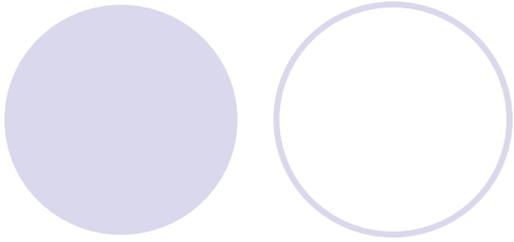




кто кому уступает

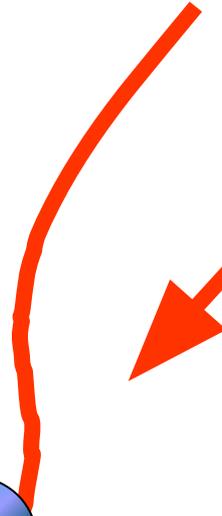
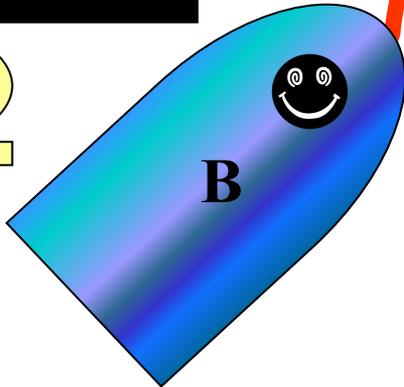
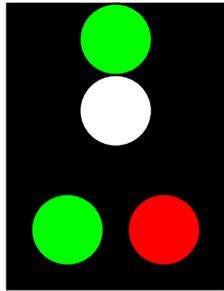
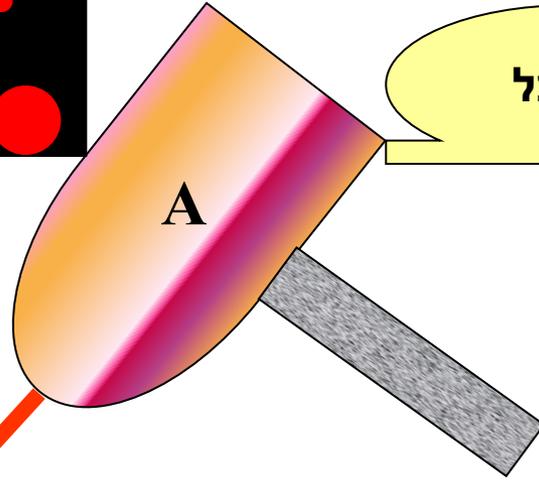
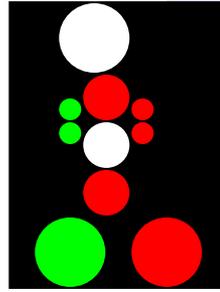
מי מפנה למי?

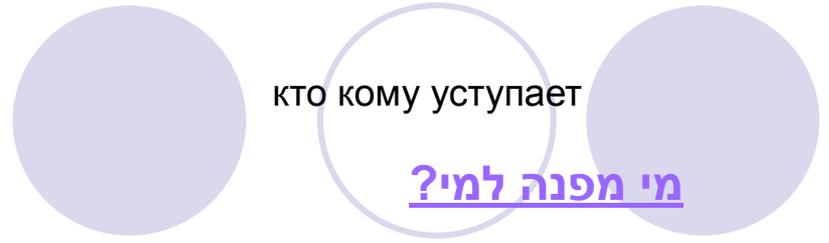
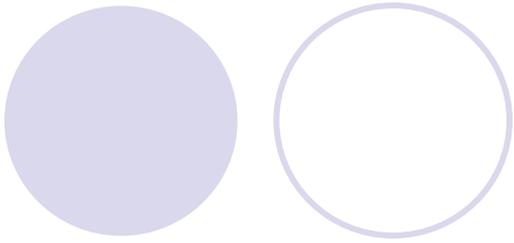




кто кому уступает

מי מפנה למי?





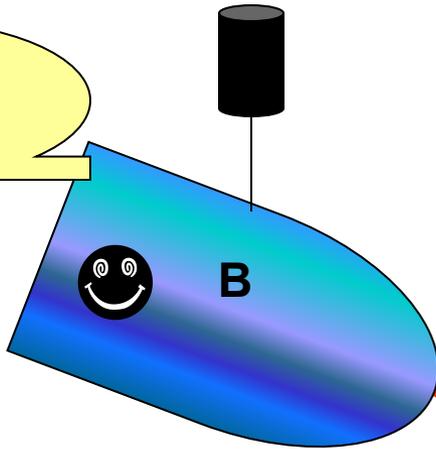
кто кому уступает

מי מפנה למי?

Суда, стесненные своей осадкой

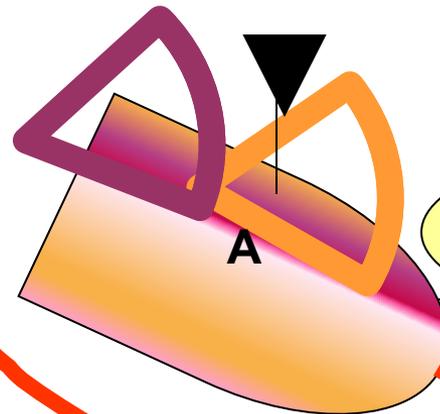
..

מוגבל  
שוקע



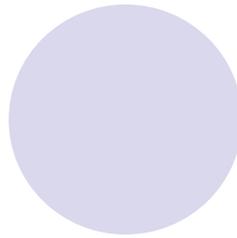
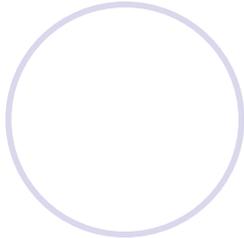
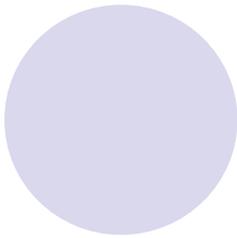
B

Парусник работающим  
двигателем



A

מפרשית מפעילה  
מנוע  
(ממוכן)



кто кому уступает

מי מפנה למי?

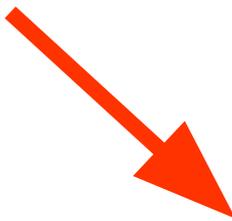
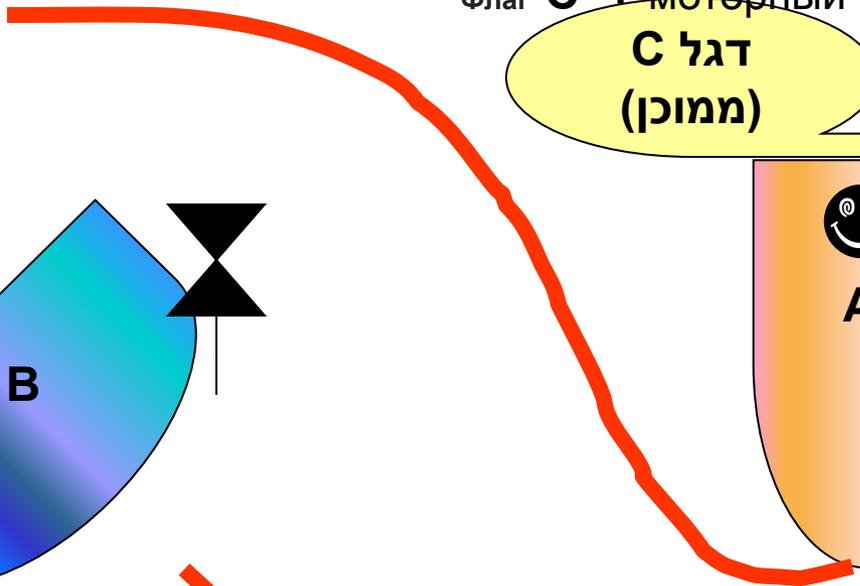
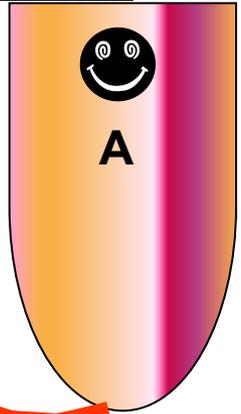
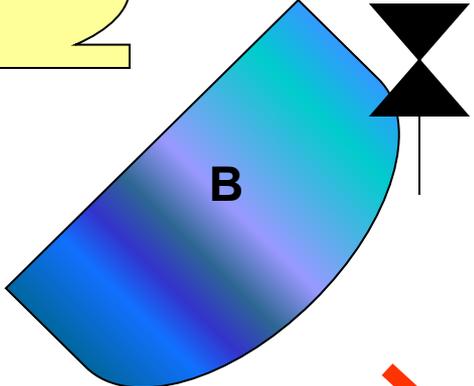


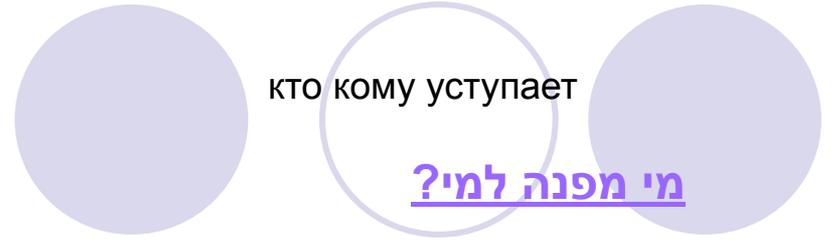
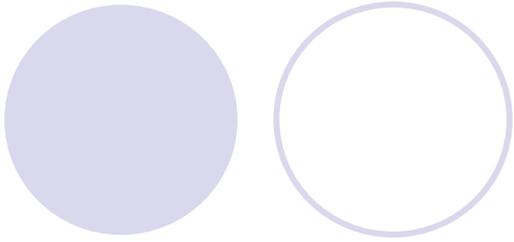
Рыболовные суда

מכמורתן  
(דייג)

Флаг C + моторный

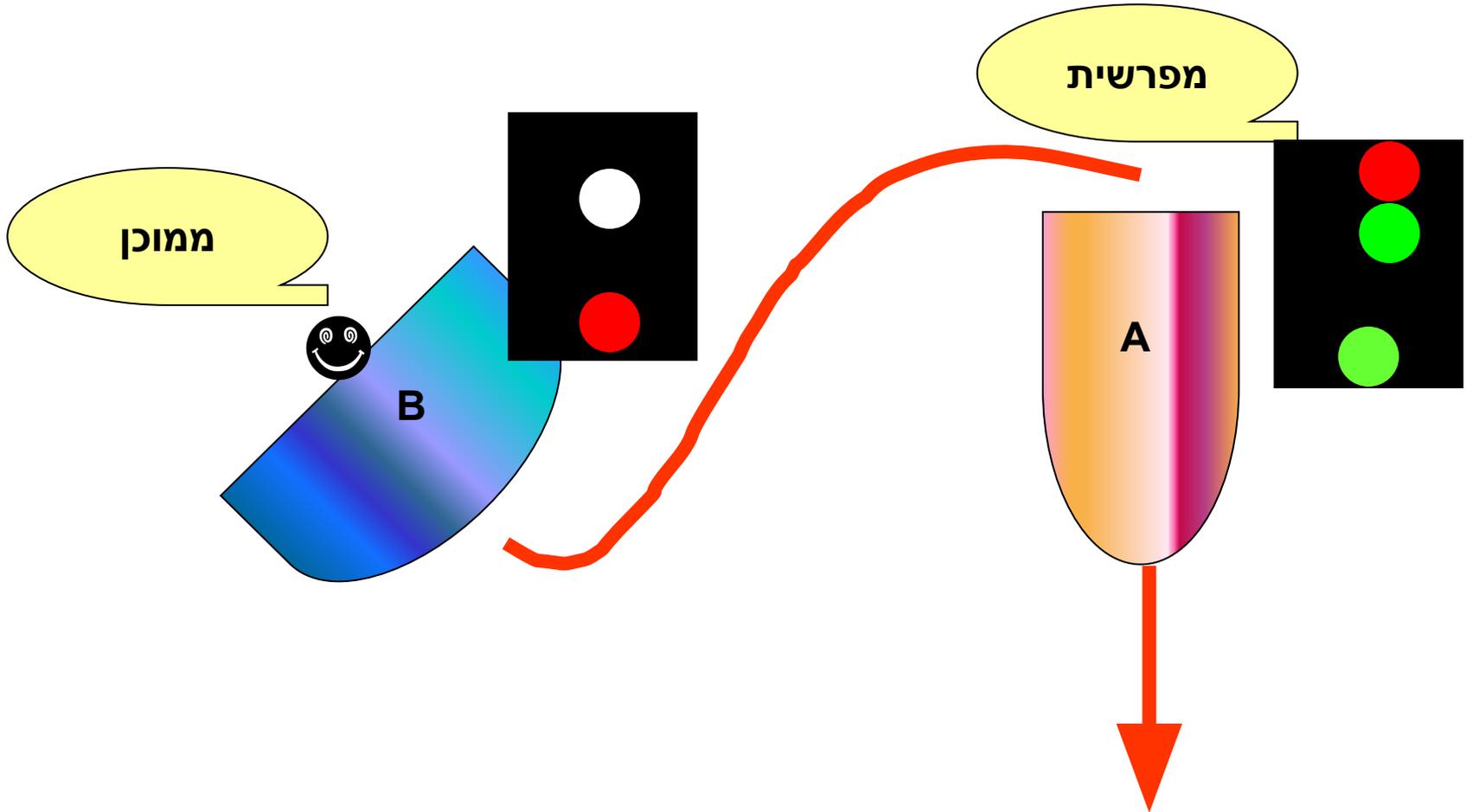
דגל C  
(ממוכן)

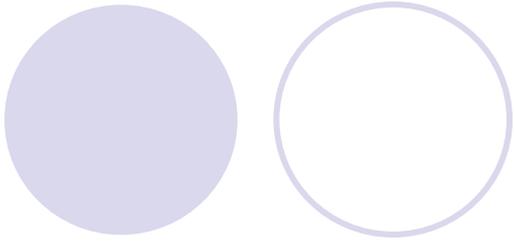




кто кому уступает

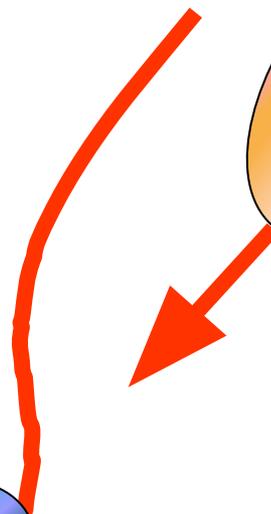
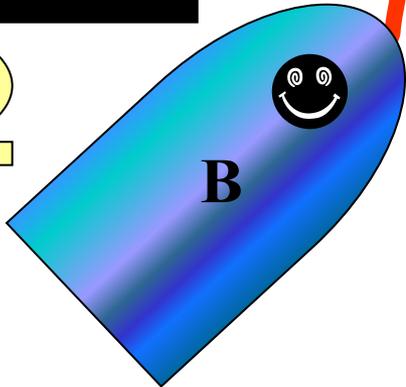
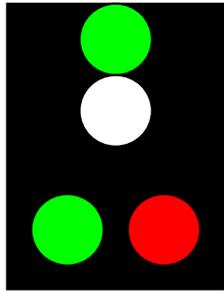
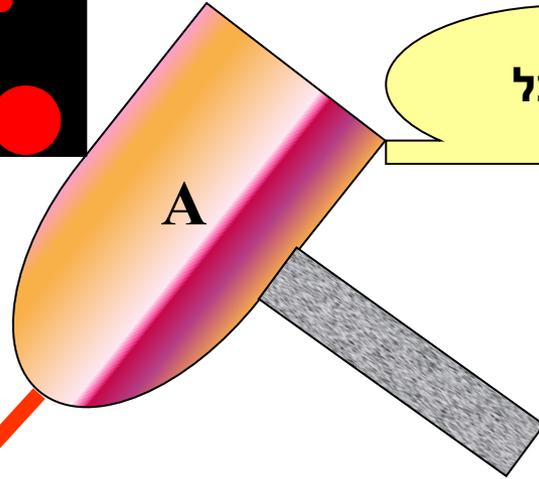
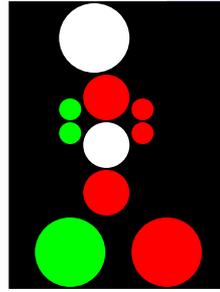
מי מפנה למי?

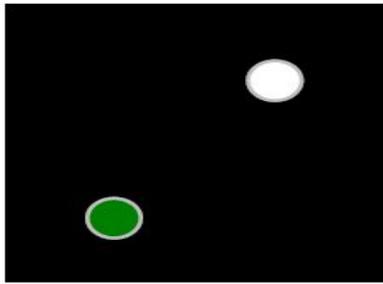




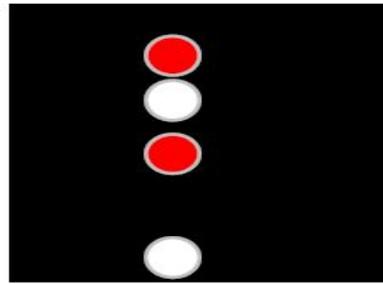
кто кому уступает

מי מפנה למי?

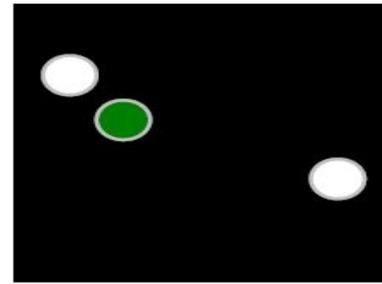




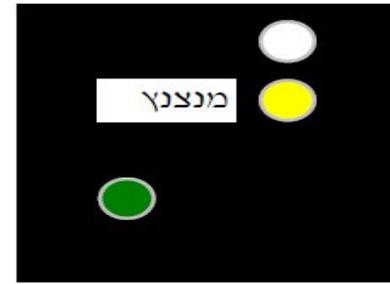
תמונה 43



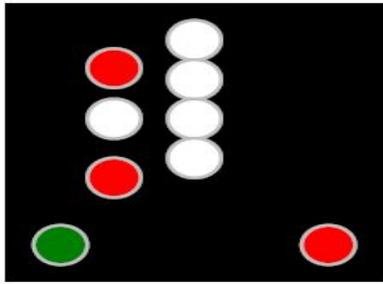
תמונה 42



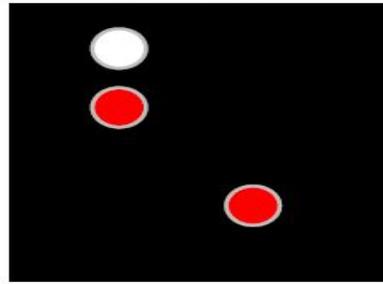
תמונה 41



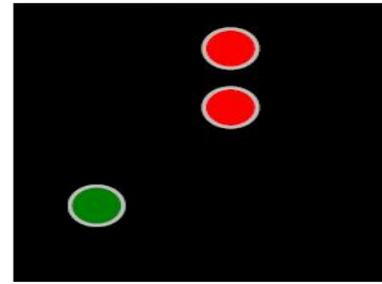
תמונה 40



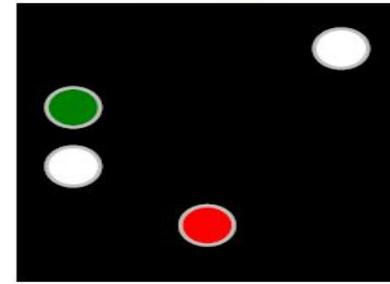
תמונה 47



תמונה 46

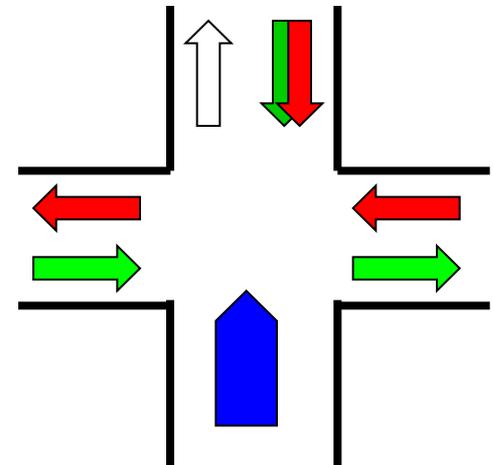
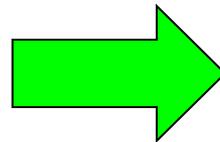
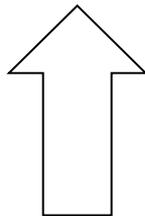
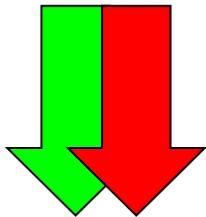
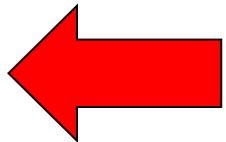


תמונה 45

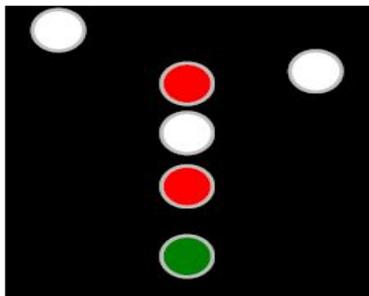


תמונה 44

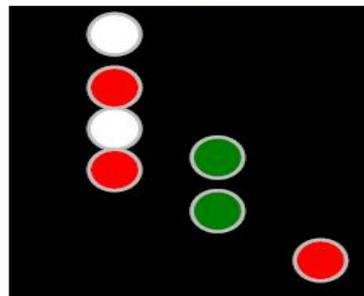
אורות דרך



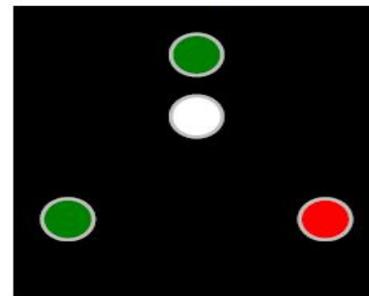
תמונה 63



תמונה 62



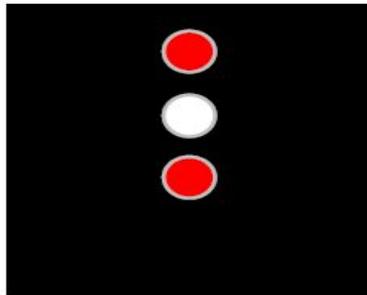
תמונה 61



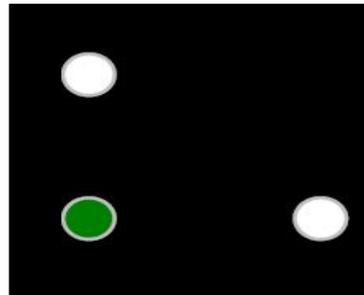
תמונה 67



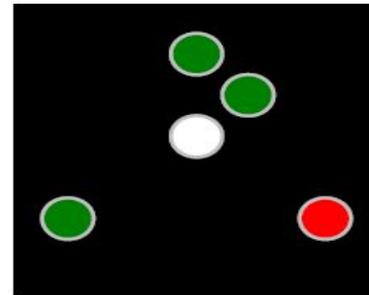
תמונה 66



תמונה 65



תמונה 64



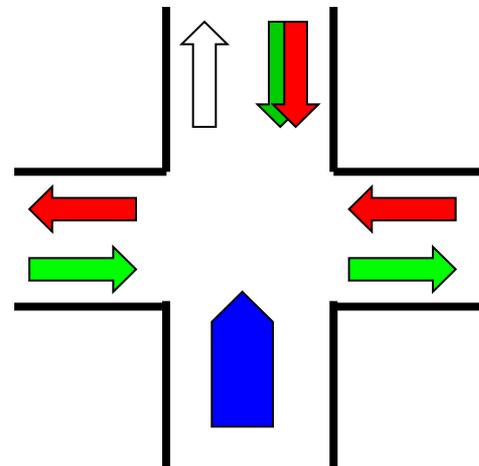
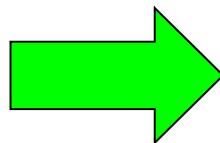
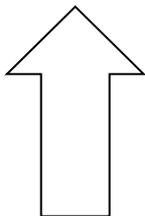
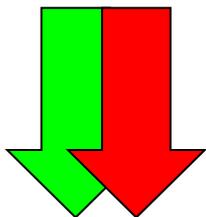
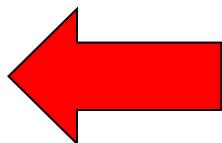
תמונה 71

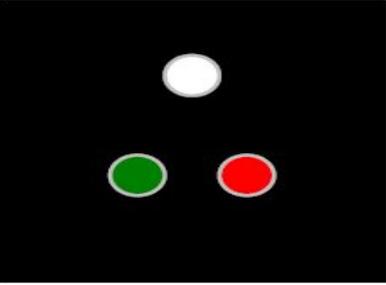
תמונה 70

תמונה 69

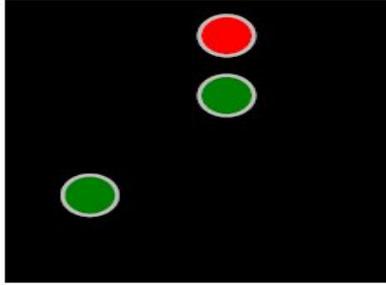
תמונה 68

אורות דרך

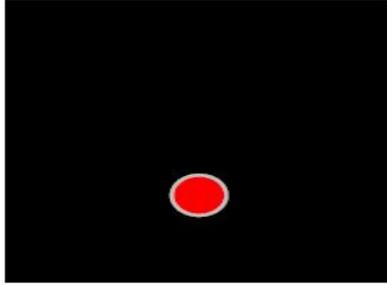




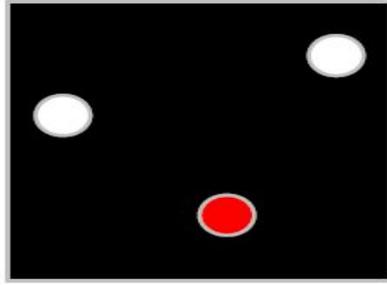
תמונה 15



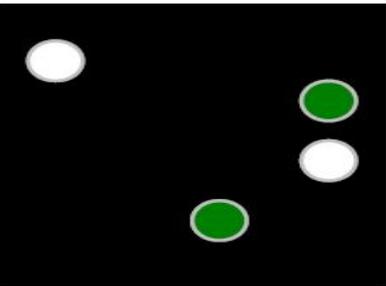
תמונה 14



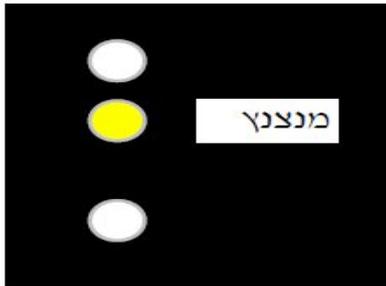
תמונה 13



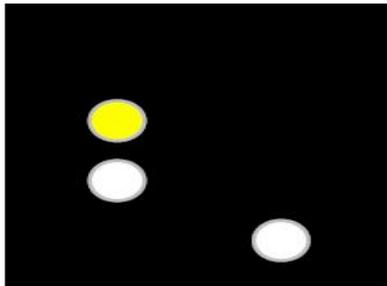
תמונה 12



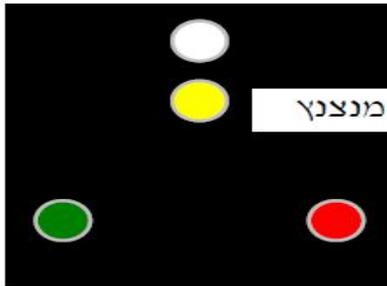
תמונה 19



תמונה 18



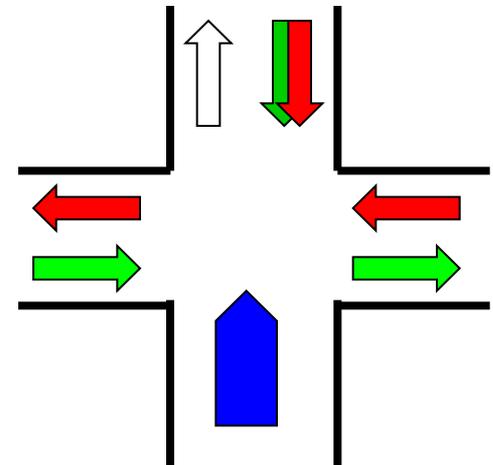
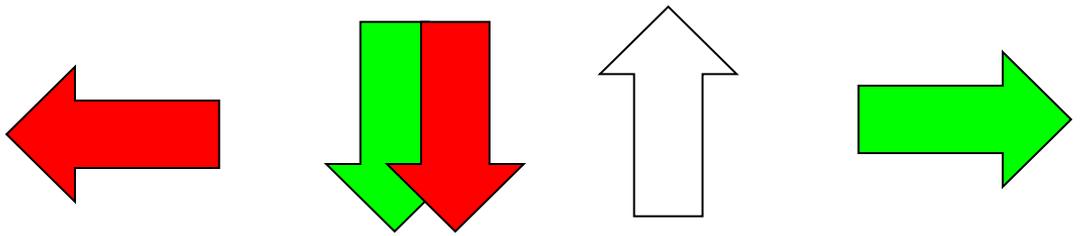
תמונה 17

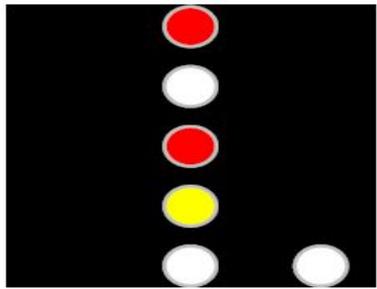


תמונה 16

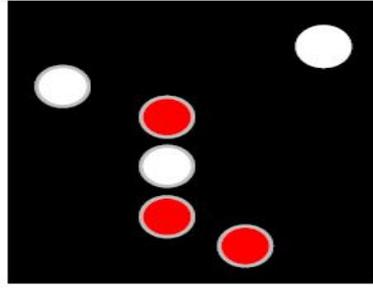
1

אורות דרך

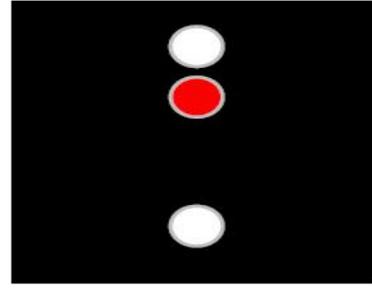




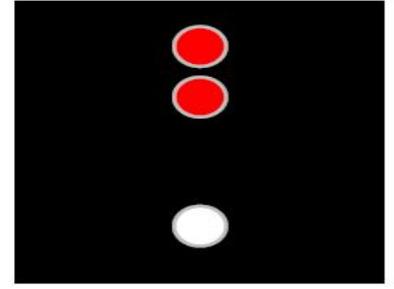
תמונה 23



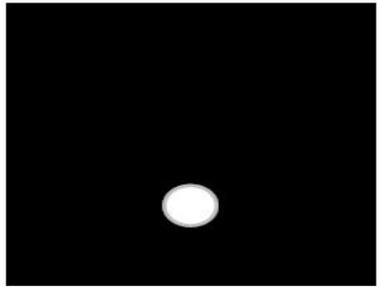
תמונה 22



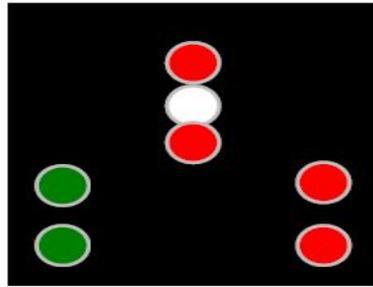
תמונה 21



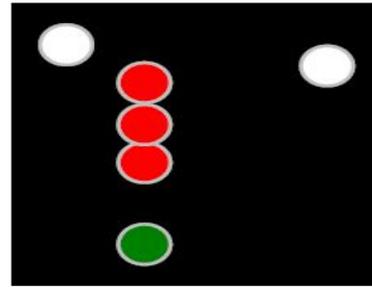
תמונה 20



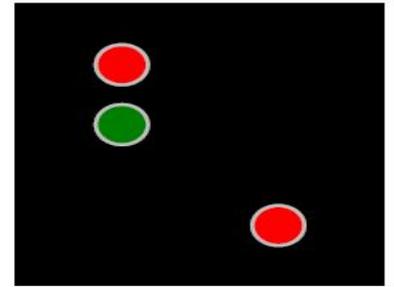
תמונה 27



תמונה 26

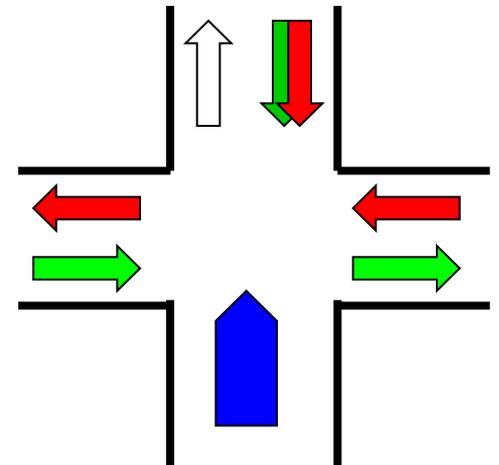
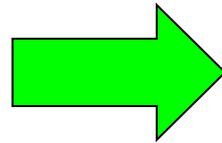
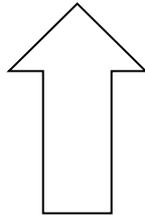
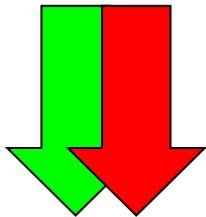
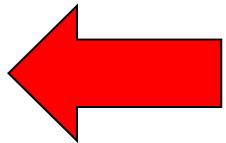


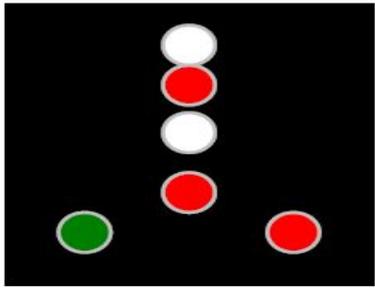
תמונה 25



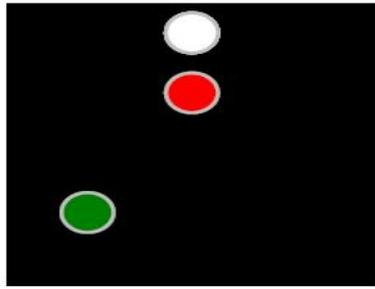
תמונה 24

אורות דרך

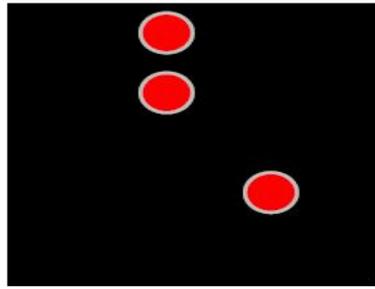




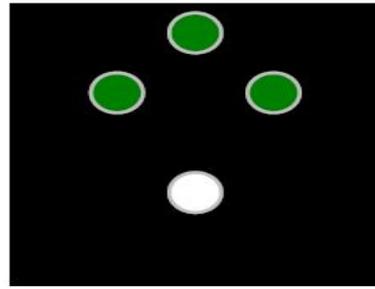
תמונה 35



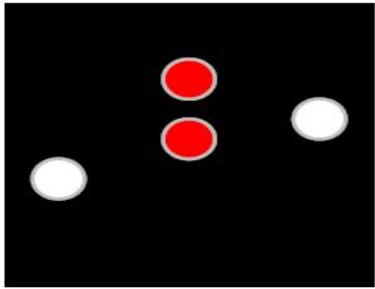
תמונה 34



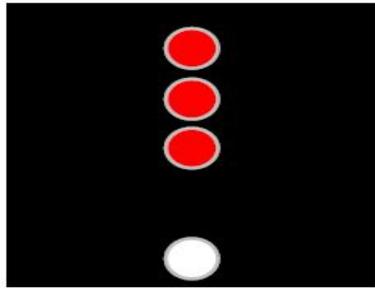
תמונה 33



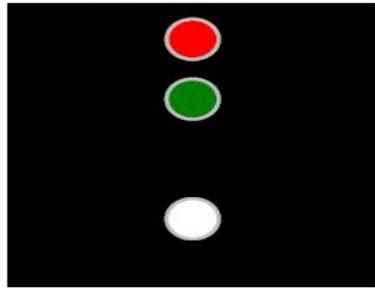
תמונה 32



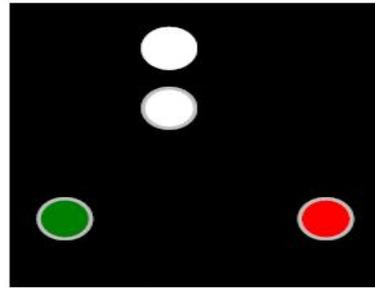
תמונה 39



תמונה 38

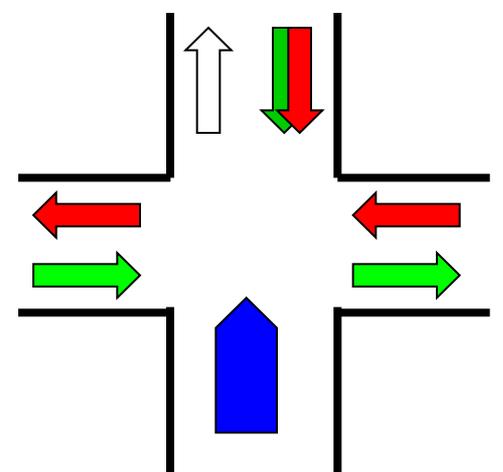
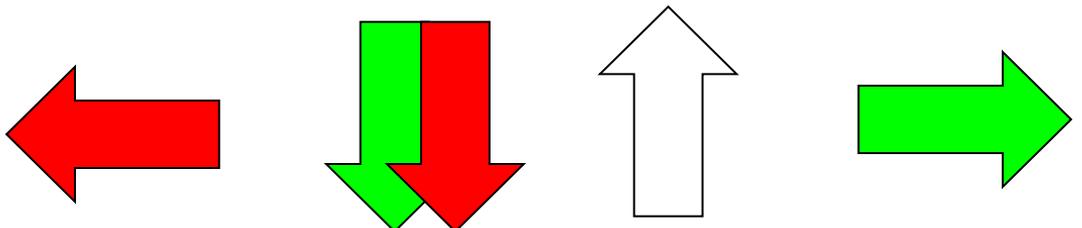


תמונה 37

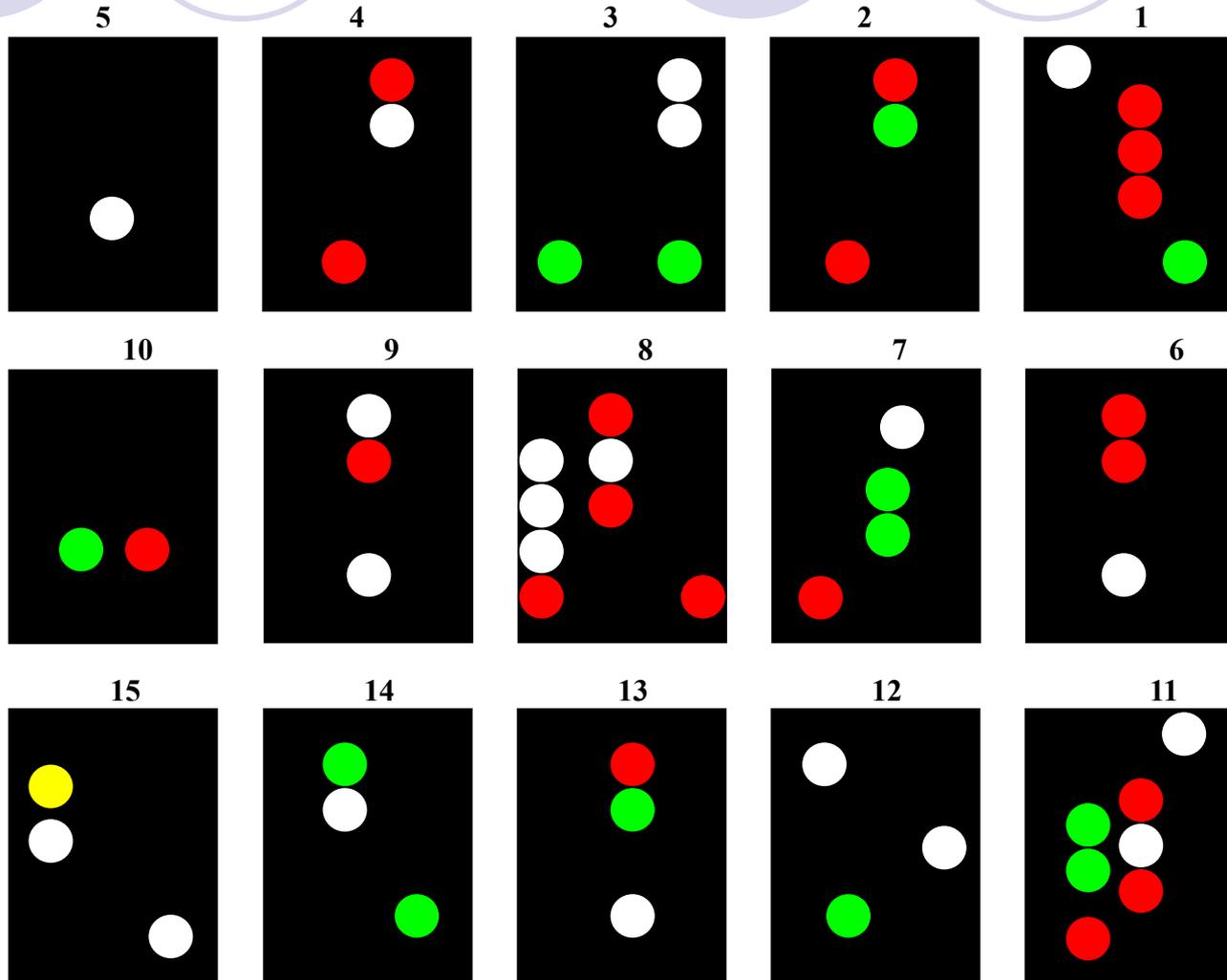


תמונה 36

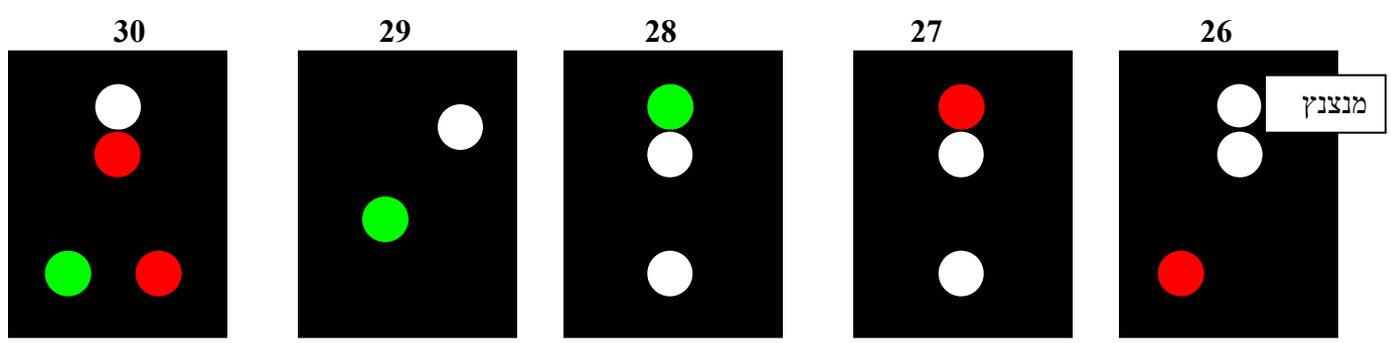
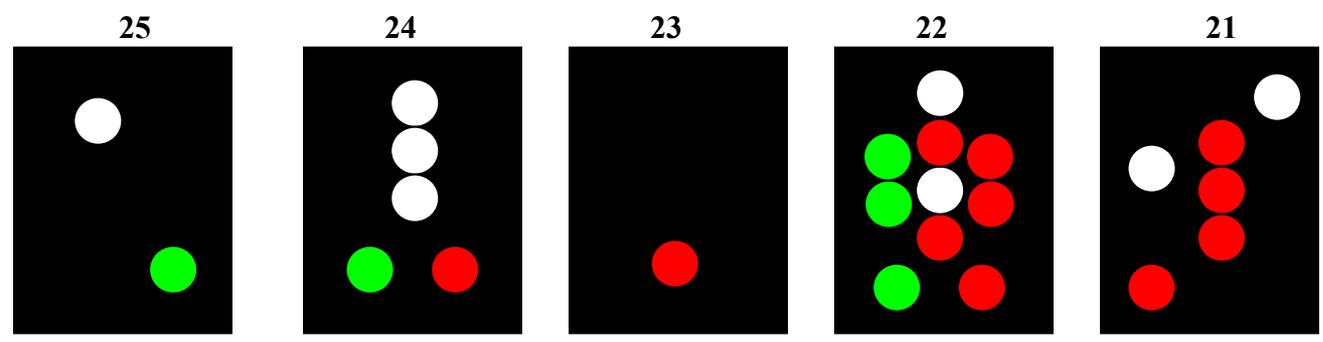
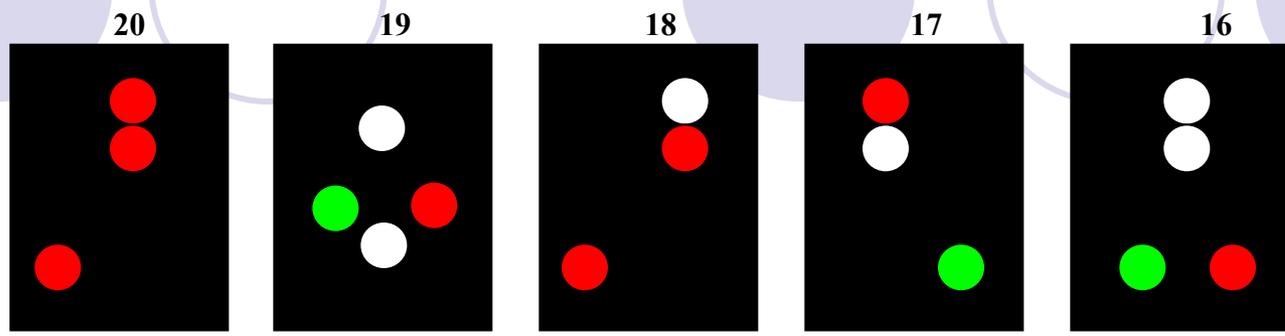
אורות דרך



אורות, סימני יום, צפירות ודגלים כמו שהם מופיעים בבחינה!!!

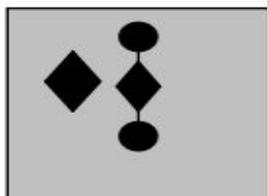


אורות, סימני יום, צפירות ודגלים כמו שהם מופיעים בבחינה!!!

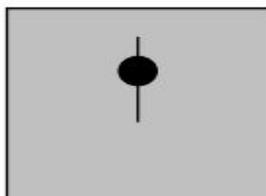


אורות, סימני יום, צפירות ודגלים כמו שהם מופיעים בבחינה!!!

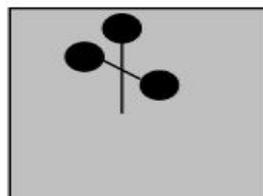
## זיהוי סימני יום



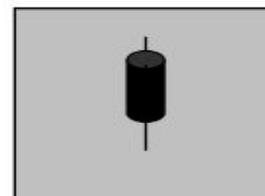
תמונה 78



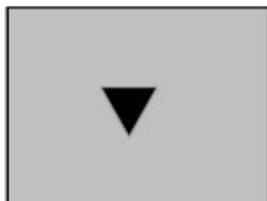
תמונה 77



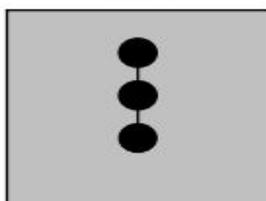
תמונה 76



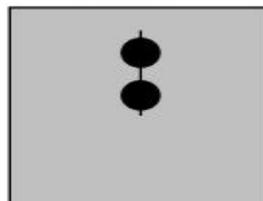
תמונה 75



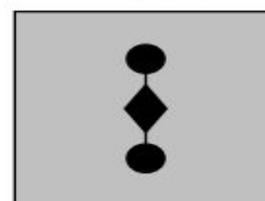
תמונה 82



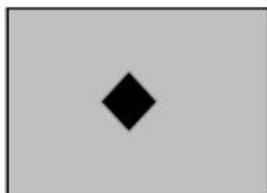
תמונה 81



תמונה 80



תמונה 79



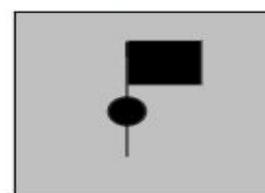
תמונה 86



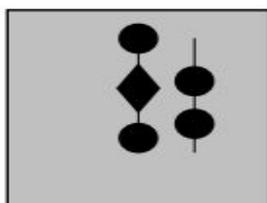
תמונה 85



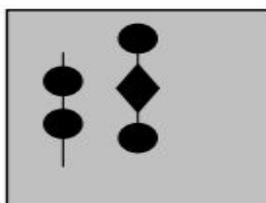
תמונה 84



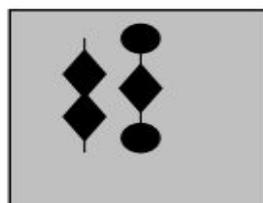
תמונה 83



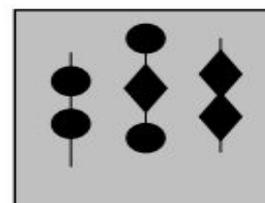
תמונה 90



תמונה 89

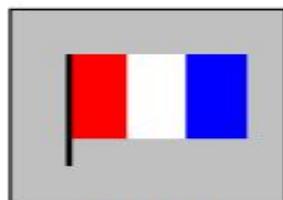


תמונה 88

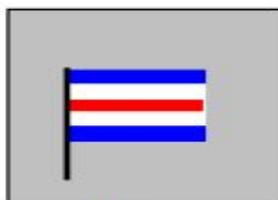


תמונה 87

# זיהוי דגלים



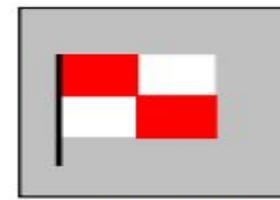
תמונה 94



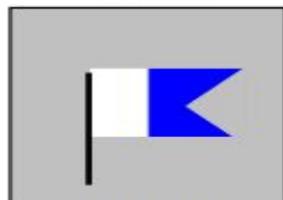
תמונה 93



תמונה 92



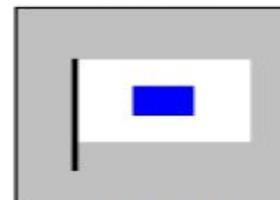
תמונה 91



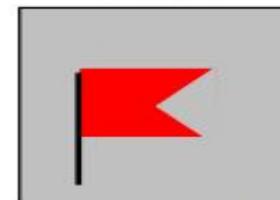
תמונה 98



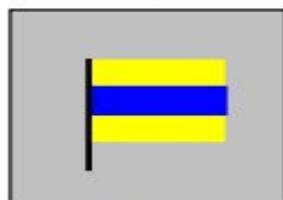
תמונה 97



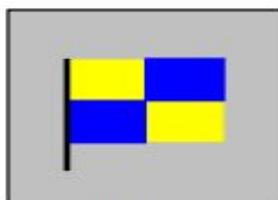
תמונה 96



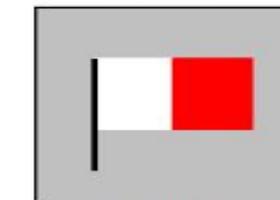
תמונה 95



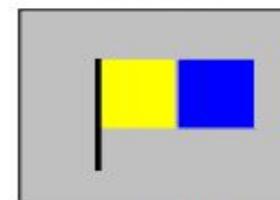
תמונה 102



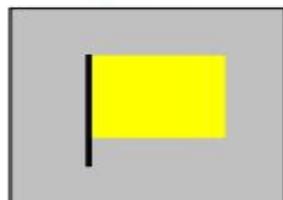
תמונה 101



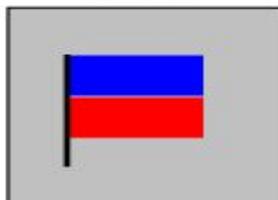
תמונה 100



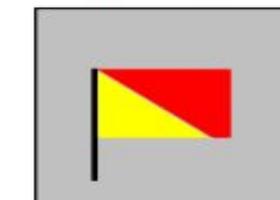
תמונה 99



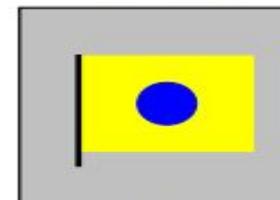
תמונה 106



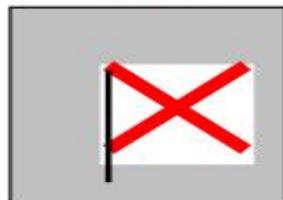
תמונה 105



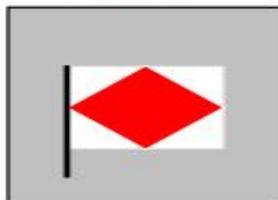
תמונה 104



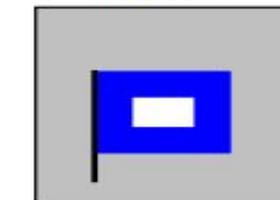
תמונה 103



תמונה 110



תמונה 109



תמונה 108



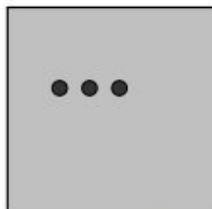
תמונה 107

# זיהוי אותות קוליים

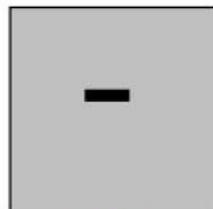
שמיעת האותות-משמאל לימין מיקרא : קצר , ארוך , ממושך



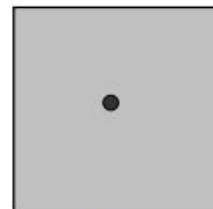
תמונה 114



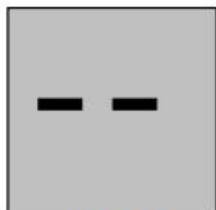
תמונה 113



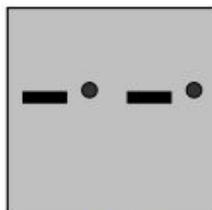
תמונה 112



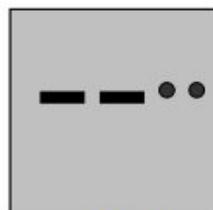
תמונה 111



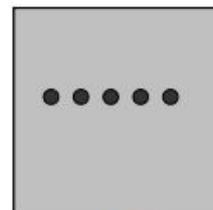
תמונה 118



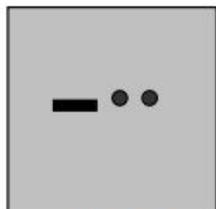
תמונה 117



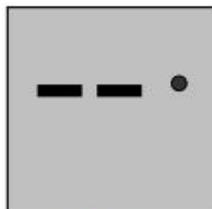
תמונה 116



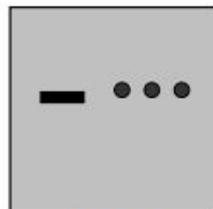
תמונה 115



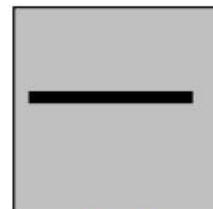
תמונה 122



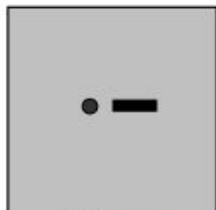
תמונה 121



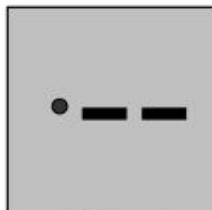
תמונה 120



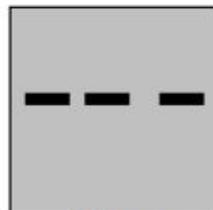
תמונה 119



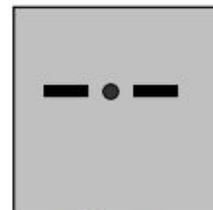
תמונה 126



תמונה 125



תמונה 124



תמונה 123

# כמה דברים מנהלתיים

Немного административной мелочи

**מבחן התיאוריה (במנהל הספנות)**

Теоретический тест

**אופנוע ים - ימאות א'  
(30 שאלות)**

**טסט אופנוע ים**

**רישיון אופנוע ים  
(משיט 11)**

**סירה - ימאות ב'  
(50 שאלות)**

**טסט סירה מהירה**

**רישיון סירה מהירה עד 7  
מטר עד 150 כ"ס  
(משיט 12)**

**קורס אופנוע ים – לימוד תיאוריה ימאות א' + טסט אופנוע ים**

**קורס סירה מהירה – לימוד תיאוריה ימאות ב' + טסט סירה מהירה**

**קורס משולב – לימוד תיאוריה ימאות ב' + טסט אופנוע ים + טסט סירה מהירה**